

*Gobierno del Estado
Libre y Soberano de Chihuahua*



Registrado como
Artículo
de segunda Clase de
fecha 2 de Noviembre
de 1927

Todas las leyes y demás disposiciones supremas son obligatorias por el sólo hecho de publicarse en este Periódico.

Responsable: La Secretaría General de Gobierno. Se publica los Miércoles y Sábados.

Chihuahua, Chih., sábado 23 de marzo de 2024.

No. 24

Folleto Anexo

ACUERDO N° 016/2024

**PLAN DE DESARROLLO URBANO DE
LA CIUDAD DE CHIHUAHUA VISIÓN
2040 SÉPTIMA ACTUALIZACIÓN**

ANEXO DE SECCIONES VIALES

TOMO II

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-103B	Nombre de Vialidad: C. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 841.28	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 58 - C. 44
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 58A C. 44A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 14.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.25	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-103B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/841/pa-103b



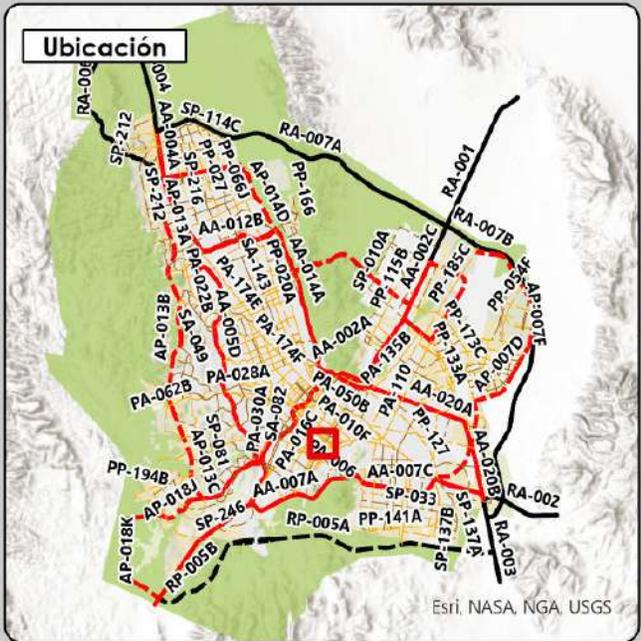
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



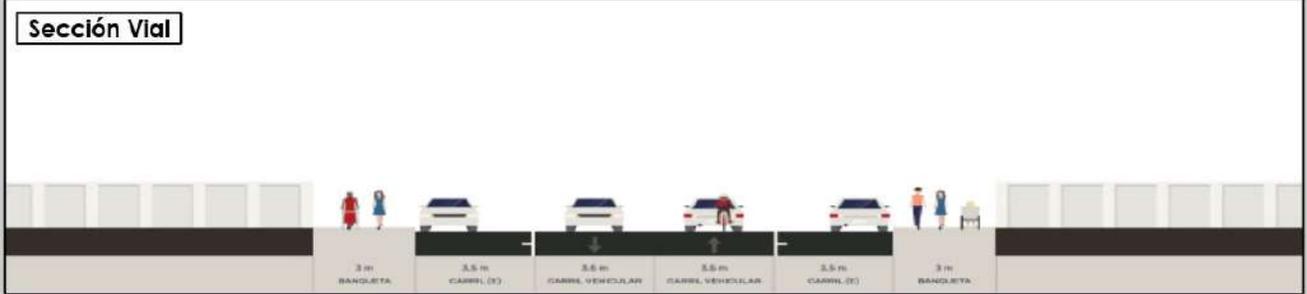
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-103D	Nombre de Vialidad: C. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,665.41	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 42 - AV. INDEPENDENCIA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: C. 42A A AV. INDEPENDENCIA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
CicloVía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-103D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/378/pa-103d



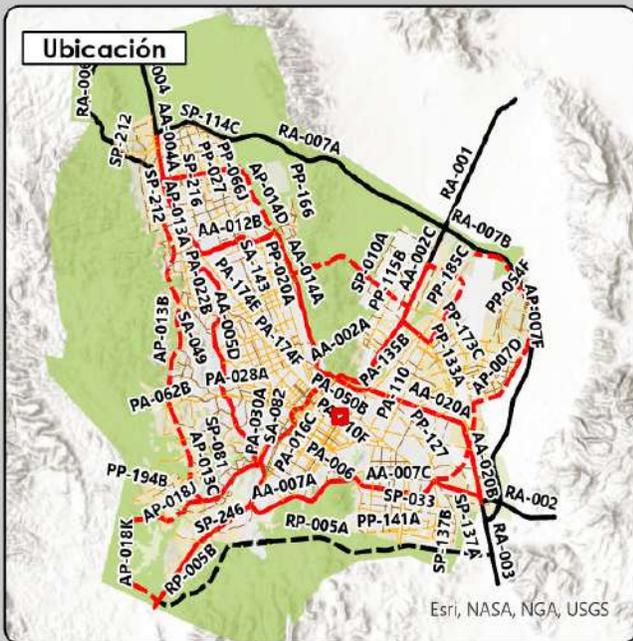
Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-103F	Nombre de Vialidad: C. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 693.46	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 27 (C. GENERAL MANUEL GOMEZ MORIN) - AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. GENERAL GOMEZ MORIN A AV. CARLOS PACHECO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-103F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/756/pa-103f



Simbología:

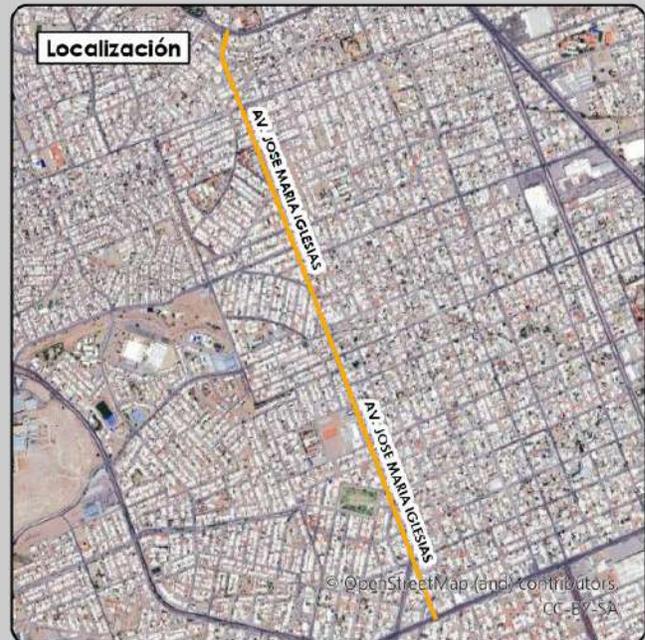
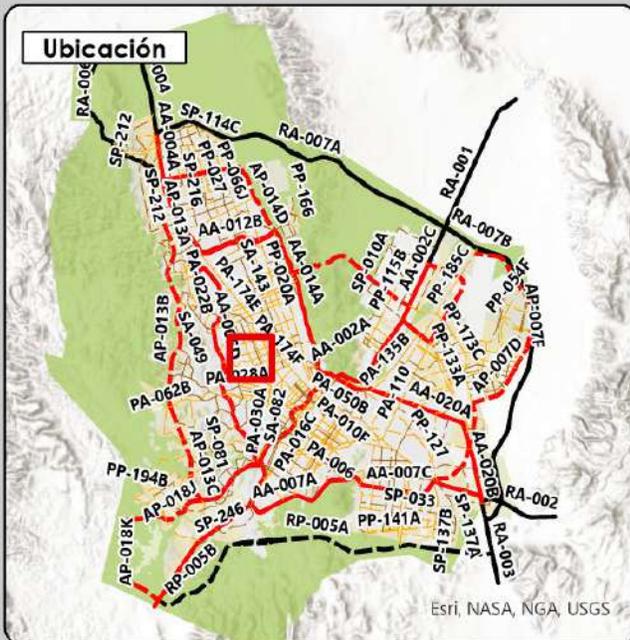
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-104	Nombre de Vialidad: AV. JOSE MARIA IGLESIAS
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 2,560.28	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JUAN ESCUTIA - AV. DE LAS AMERICAS/AV. AGUSTIN MELGAR
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.375	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-104.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/653/pa-104



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

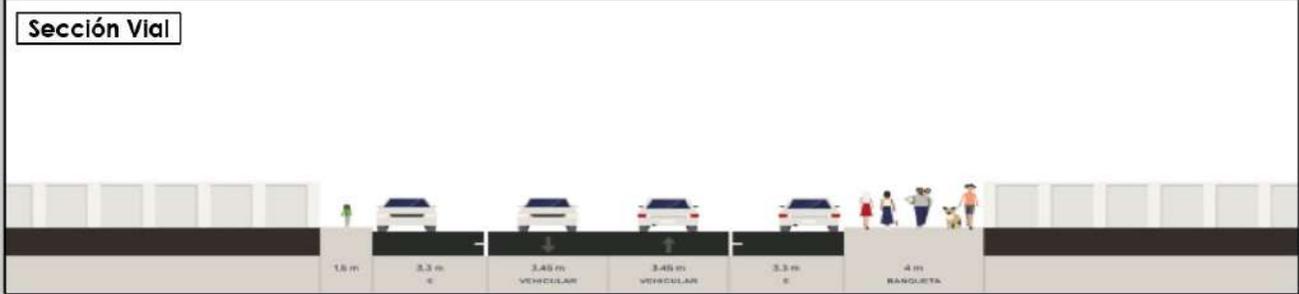
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-105A	Nombre de Vialidad: C. JOSE TAMBOREL
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,153.54	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 58 - C. 38
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 38A A C.58A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.375	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-105A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/686/pa-105a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-105B	Nombre de Vialidad: C. JOSE TAMBOREL
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 891.82	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MELCHOR OCAMPO GUAZPE - C.38
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. MELCHOR OCAMPO A C. 38
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-105B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/687/pa-105b



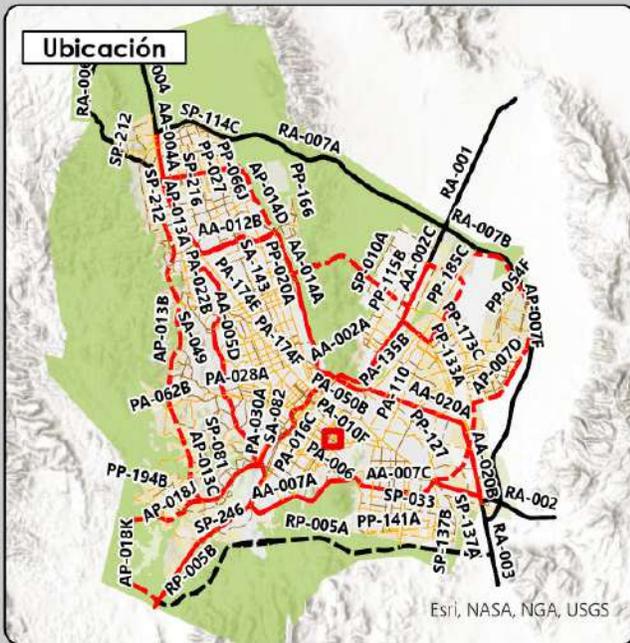
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

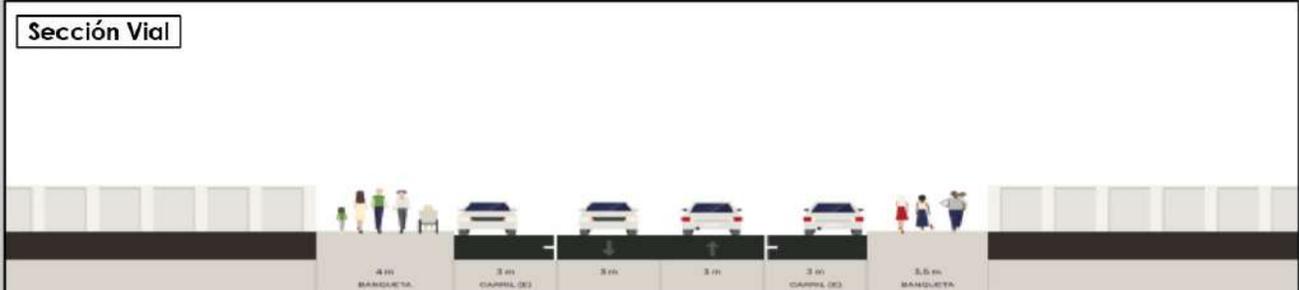
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-105C	Nombre de Vialidad: C. JOSE TAMBOREL
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.001.21	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO - C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA)
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 11A A AV. MELCHOR OCAMPO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-105C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/688/pa-105c



Simbología:

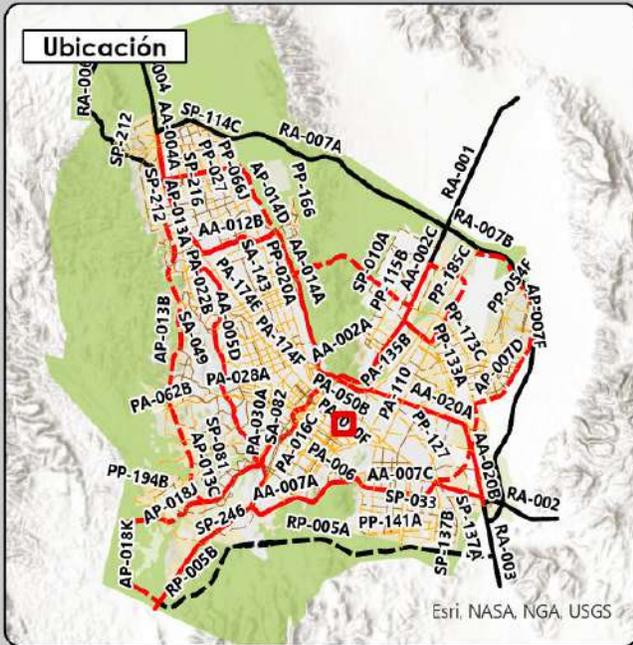
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-105D	Nombre de Vialidad: C. JOSE TAMBOREL
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.238,46	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA) - AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. CARLOS PACHECO A C. 11A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-105D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/689/pa-105d



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



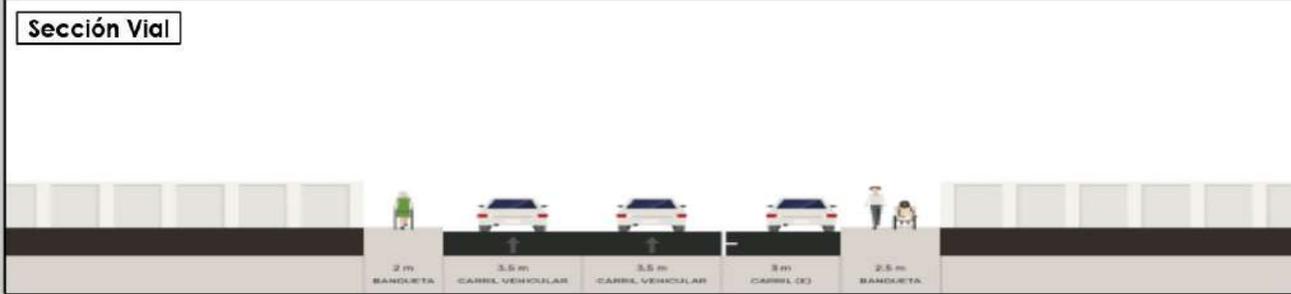
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-106	Nombre de Vialidad:	C. JOSUE NERI SANTOS DE LEON
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	330.71	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. BENITO JUAREZ - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	14.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.30	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	3	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-106.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/279/pa-106



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-107A	Nombre de Vialidad: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 270.04	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. GUSTAVO DIAZ ORDAZ - AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1619/pa-107a



Simbología:

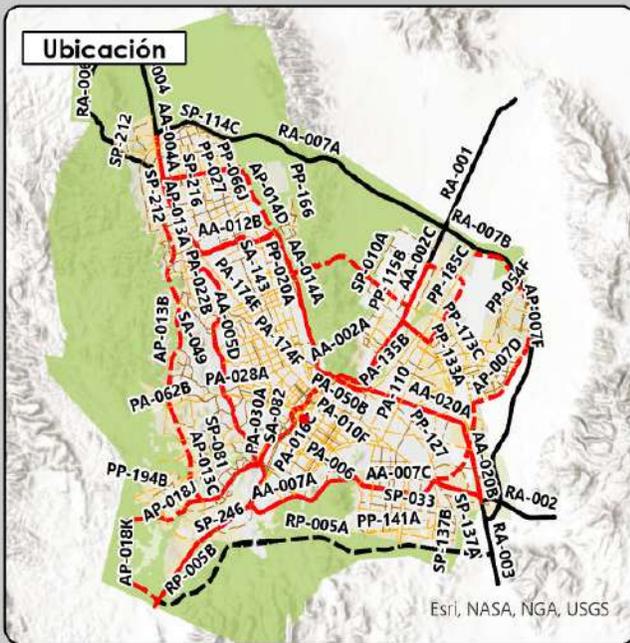
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



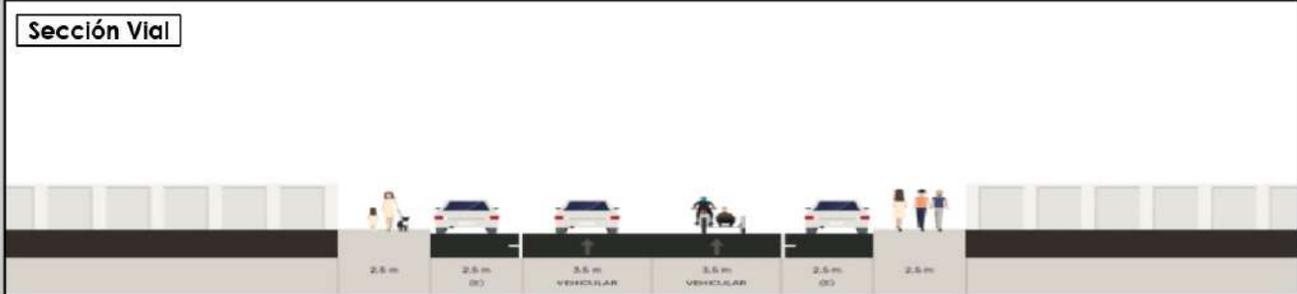
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-107B	Nombre de Vialidad: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 286.98	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO - AV. INDEPENDENCIA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1620/pa-107b



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-107C	Nombre de Vialidad: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 367.00	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INDEPENDENCIA - AV. VICENTE GUERRERO SALDAÑA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Cicloavía: No	Ruía Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1621/pa-107c



Simbología:

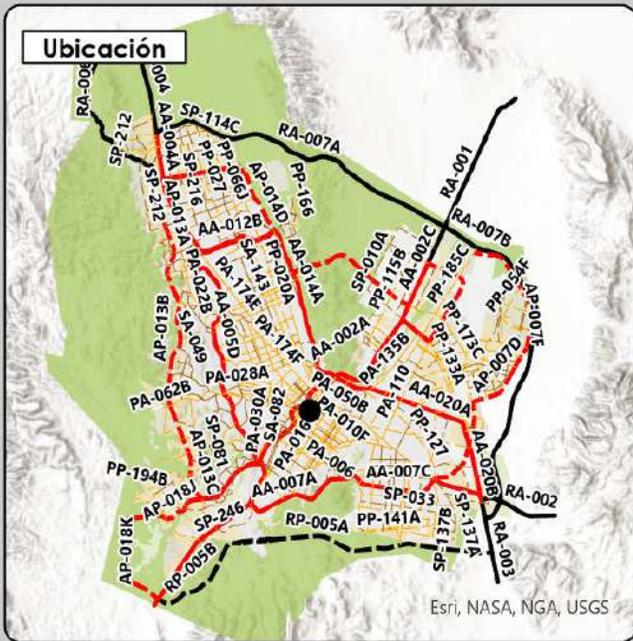
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

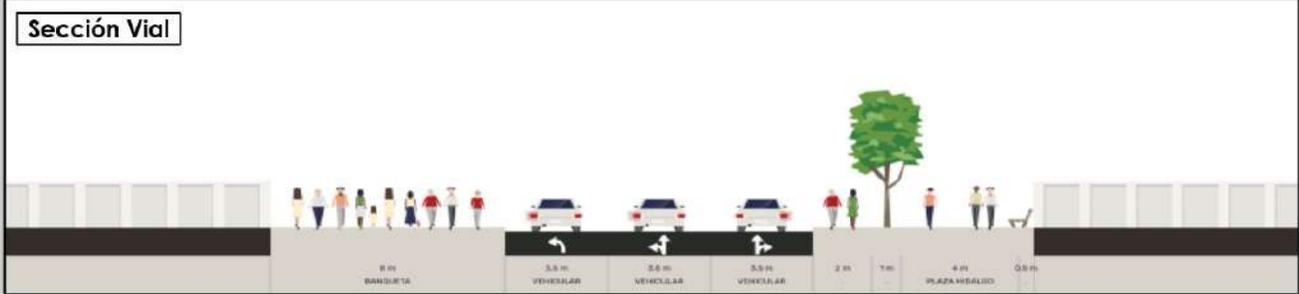
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-107D	Nombre de Vialidad: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 79.98	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. VICENTE GUERRERO SALDAÑA - C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA)
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 26.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.10	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1622/pa-107d



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

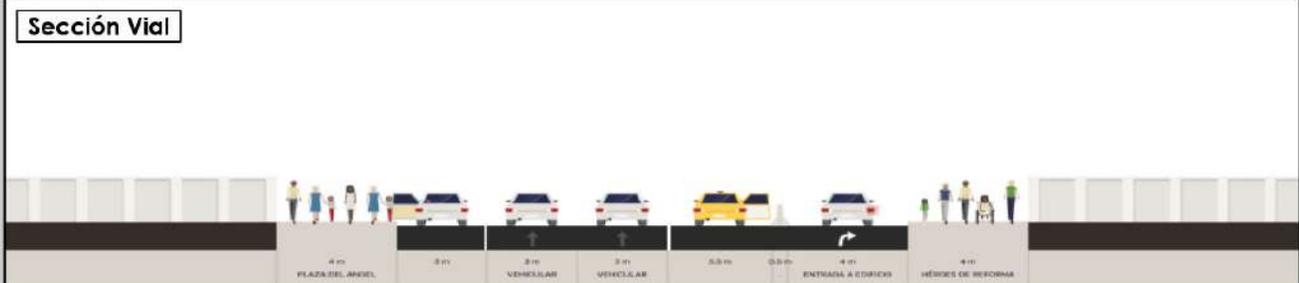
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-107E	Nombre de Vialidad: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 107.83	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA) - C. 13
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.10	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1623/pa-107e



Simbología:

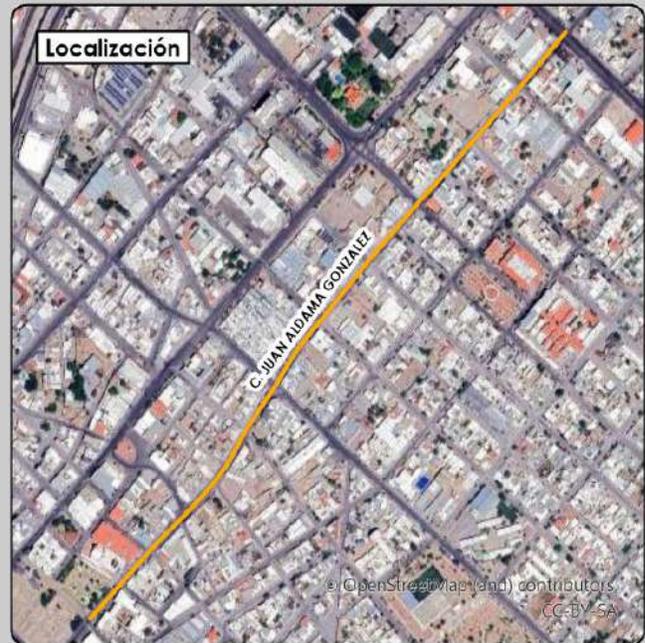
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-107F	Nombre de Vialidad:	C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 1,160.62		Tramo Entre Vialidades A y B: C. 13 - AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.10		Número De Sentidos Viales: 1	
Número De Carriles Centrales: 2		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-107F.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1624/pa-107f	



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-108A	Nombre de Vialidad: C. JUAN ANTONIO TRASVIÑA Y RETES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 760.13	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. ANTONIO ORTIZ MENA - AV. DIVISIÓN DEL NORTE
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. SAN FELIPE A AV. DIVISION DEL NORTE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-108A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/737/pa-108a



Simbología:

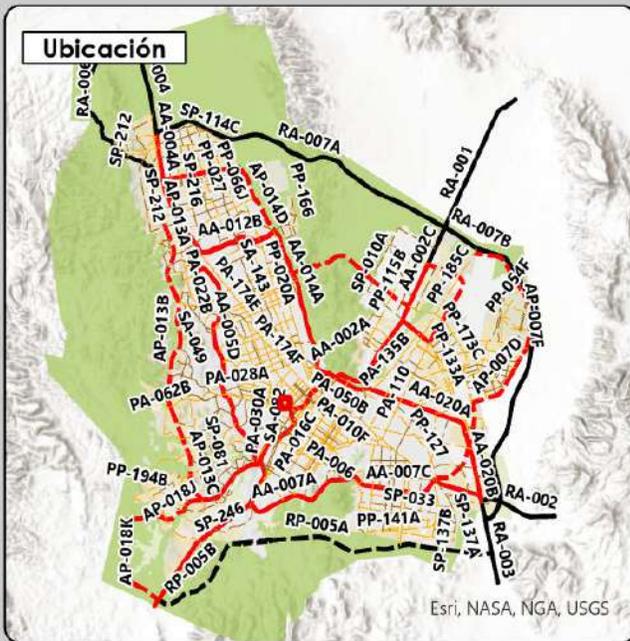
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-108B	Nombre de Vialidad:	C. JUAN ANTONIO TRASVIÑA Y RETES
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	755.99	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. DIVISION DEL NORTE - AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Par Vial:	Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	AV. DIVISION DEL NORTE A AV. MELCHOR OCAMPO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	24.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	5	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-108B.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/738/pa-108b



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109A	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 948.15	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. IGNACIO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00 A 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/413/pa-109a



Simbología:

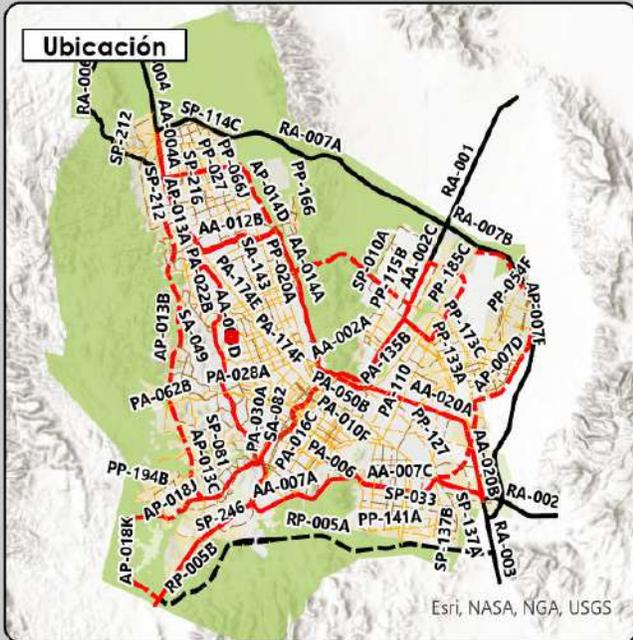
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109B	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 526.32	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. IGNACIO RODRIGUEZ - C. DE LOS MAYAS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00 A 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 5	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/414/pa-109b



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109C	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,349.12	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DE LOS MAYAS - AV. JOSE MARIA IGLESIAS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00, 3.33	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/415/pa-109c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109D	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 902.93	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MARIA IGLESIAS - AV. TECNOLÓGICO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 50.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/416/pa-109d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

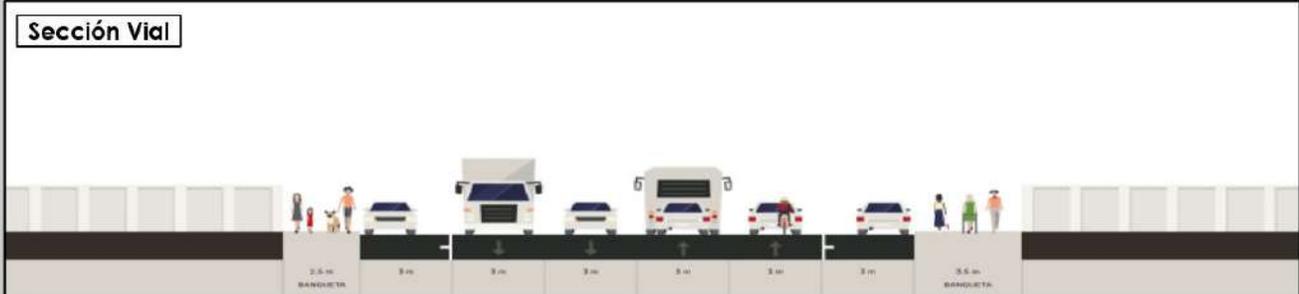
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109E	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 385.54	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - C. DAVID ALFARO SIQUERIOS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00 A 27.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 2.90 / 3.15	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/418/pa-109e



Simbología:

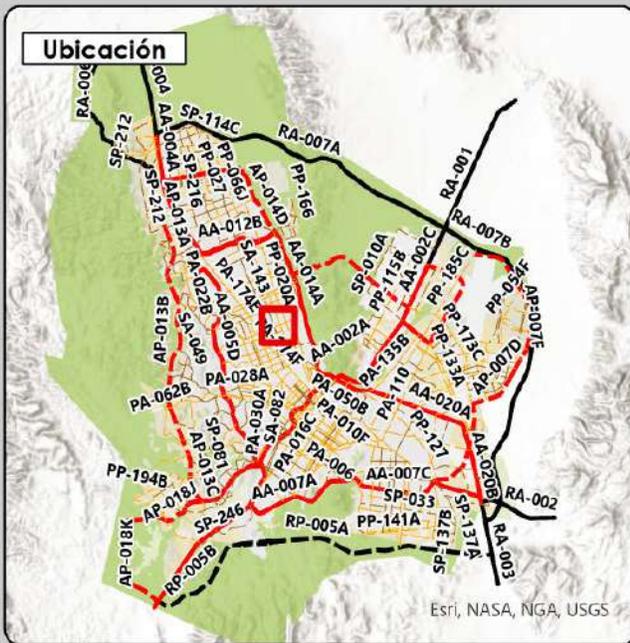
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-109F	Nombre de Vialidad: AV. JUAN ESCUTIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 2.079.57	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DAVID ALFARO SIQUERIOS - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.16	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-109F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/266/pa-109f



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-110	Nombre de Vialidad:	BLVD. JUAN PABLO II
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: Blvd	
Longitud (m): 6.835.08		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS - VIALIDAD CH-P OJINAGA	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 32.30		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 6		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclo vía: No		Ruta Troncal: Si	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-110.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1535/pa-110	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAPELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-111	Nombre de Vialidad:	C. KRAKATOA
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 183.22		Tramo Entre Vialidades A y B: C. IZALCO - C. HIMALAYA	
Par Vial: Si		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. IZALCO A C. HIMALAYA	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.00		Número De Sentidos Viales: 1	
Número De Carriles Centrales: 3		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-111.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/606/pa-111	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-114A	Nombre de Vialidad: C. LIBERTADORES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,098.38	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ASOCIACION - AV. DE LA JUVENTUD "DONALDO COLOSIO MURRIETA"
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-114A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1520/pa-114a



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-114B	Nombre de Vialidad: C. LIBERTADORES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 443.99	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ASOCIACION - AV. BAHIA DE SAN QUINTIN
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-114B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1522/pa-114b



Simbología:

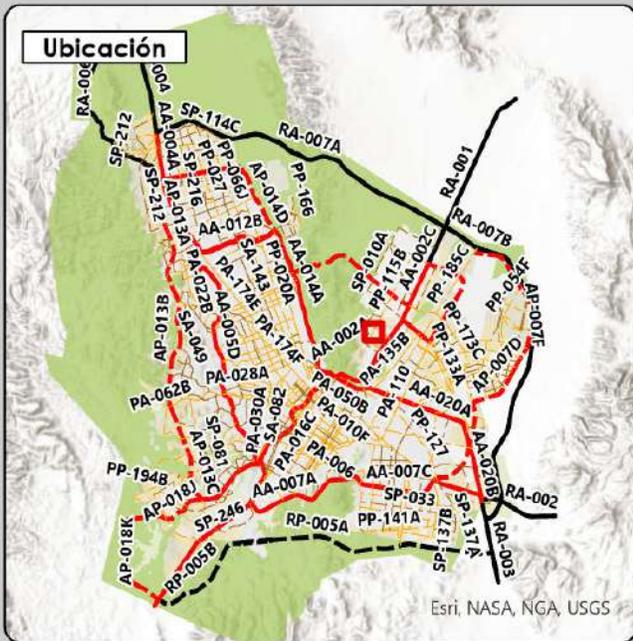
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-115A	Nombre de Vialidad: C. LIBIA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,132.10	Tramo Entre Vialidades A y B: C. EJIDO PEÑA BLANCA - C. TARENTO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-115A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/875/pa-115a



Simbología:

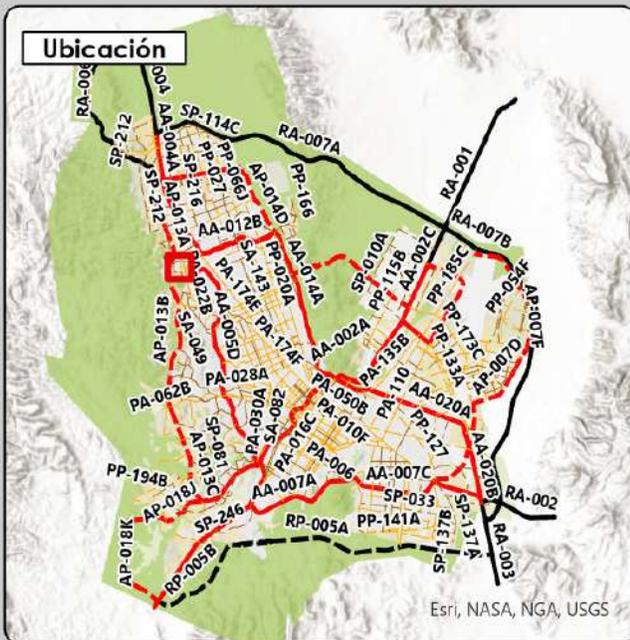
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-116A	Nombre de Vialidad: VIALIDAD LOS NOGALES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,946.79	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. LUIS H. ALVAREZ - CIRC. UNIVERSITARIO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00 A 56.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-116A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/440/pa-116a



Simbología:

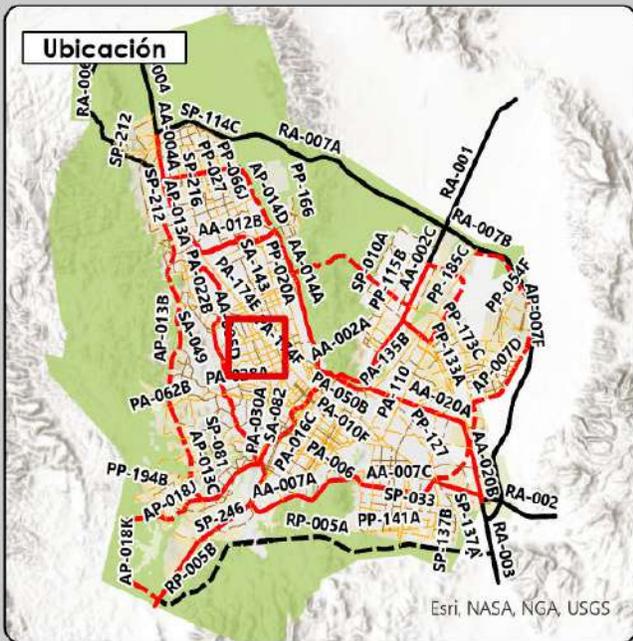
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-118	Nombre de Vialidad:	C. MANUEL GONZALEZ COSSIO
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 3,425.12		Tramo Entre Vialidades A y B: C. ARROYO DEL MIMBRE - AV. DE LAS AMERICAS/AV. AGUSTIN MELGAR	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.30		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 3		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovia: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-118.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/903/pa-118	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

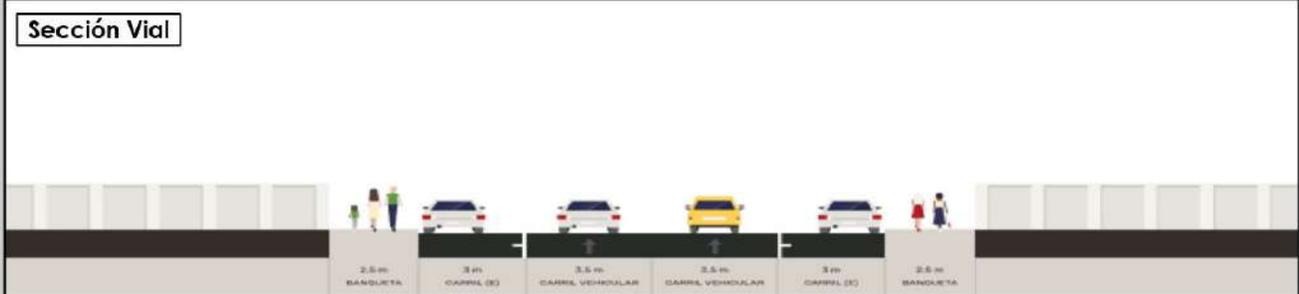
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-119A	Nombre de Vialidad: C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 3.138.33	Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD CH-P - C. 80
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B VIALIDAD CH-P A AV. BUENAVISTA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-119A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/683/pa-119a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



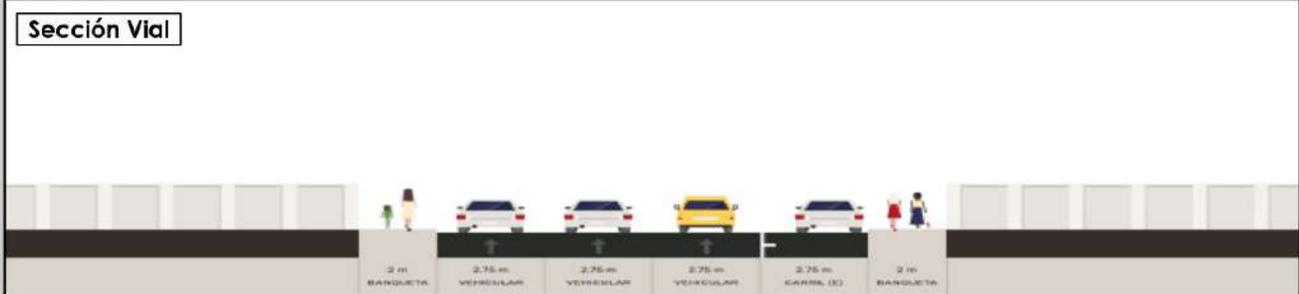
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-119B	Nombre de Vialidad: C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.129.05	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INDEPENDENCIA - VIALIDAD CH-P
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. INDEPENDENCIA A VIALIDAD CH-P
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-119B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/684/pa-119b



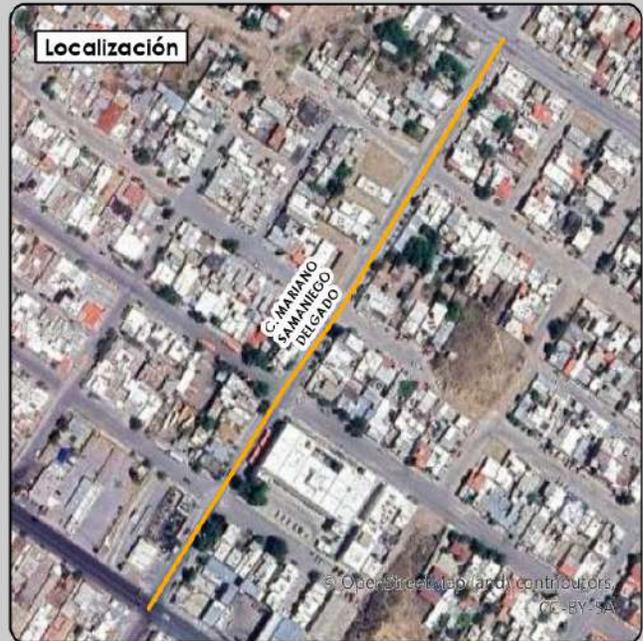
Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-119C	Nombre de Vialidad: C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 410.37	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INDEPENDENCIA - AV. CARLOS PACHECO VILLOBOS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. CARLOS PACHECO A AV. INDEPENDENCIA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-119C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/685/pa-119c



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

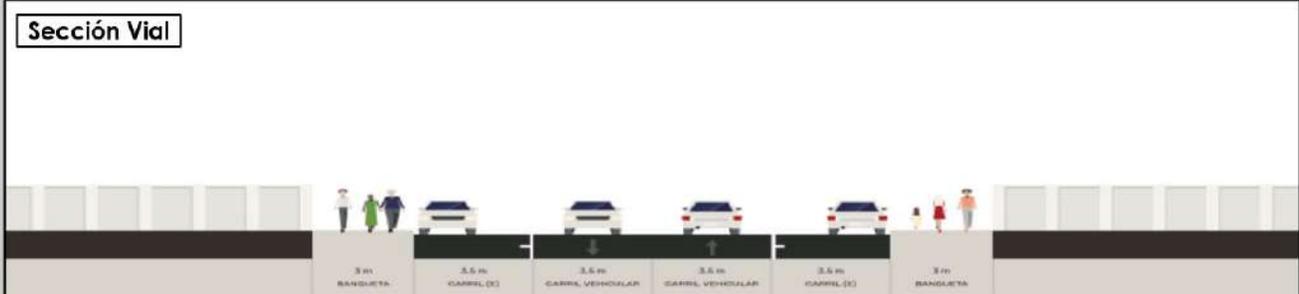
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-120	Nombre de Vialidad:	C. MELCHOR JOAQUIN GUASPE
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1,516.85	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ - C. 12
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.12	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
CicloVía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-120.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/559/pa-120



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-121A	Nombre de Vialidad: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 462.86	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. NIÑOS HEROES
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ A AV. NIÑOS HEROES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 23.30	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 1
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-121A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1302/pa-121a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-121B	Nombre de Vialidad: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 464.22	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA A C. MELCHOR GUASPE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 1
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-121B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1301/pa-121b



Simbología:

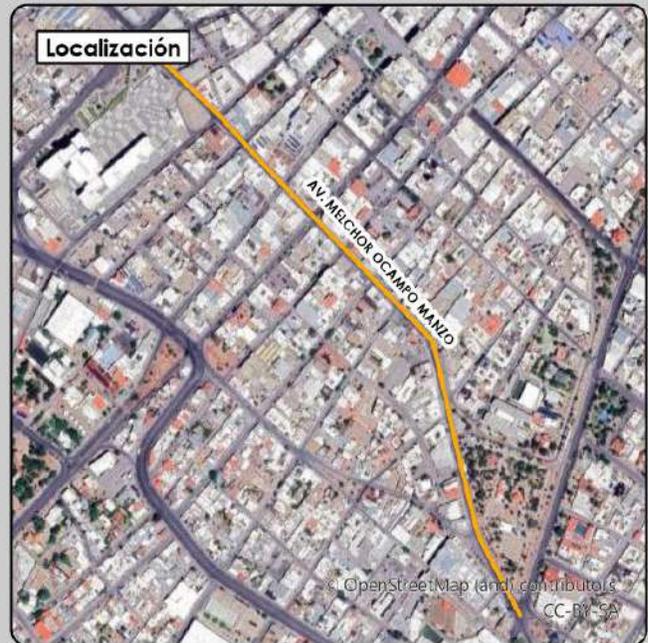
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-121C	Nombre de Vialidad: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,088.54	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. NIÑOS HEROES - ENTRONQUE ENTRE C. PRIMERO DE MAYO/PSO. SIMON OLIVAR
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA A C. MELCHOR GUASPE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.25 / 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 1
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Sí
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-121C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1421/pa-121c



Simbología:

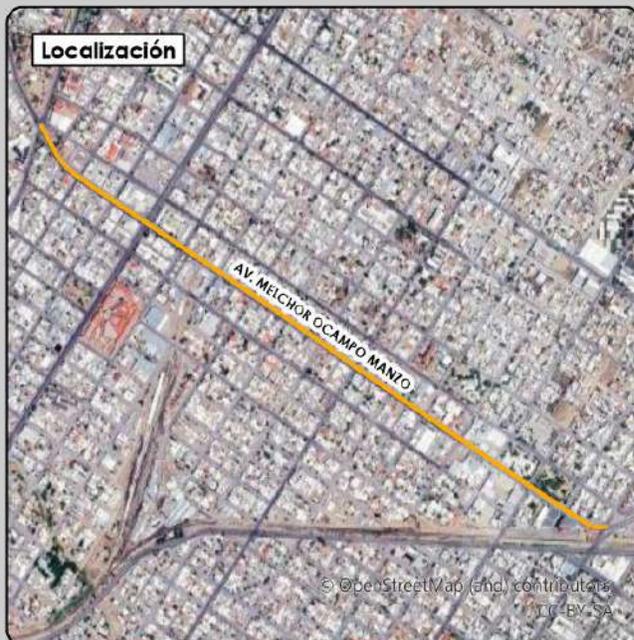
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-121D	Nombre de Vialidad: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 1,963.20	Tramo Entre Vialidades A y B: PSO. SIMON BOLIVAR - C. MELCHOR GUASPE
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B BLVD. PASEO SIMON BOLIVAR A C. MELCHOR GUASPE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-121D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1424/pa-121d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-122A	Nombre de Vialidad: C. MERCURIO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 671.50	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - C. 41 (AV. VENCEREMOS)
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. HEROICO COLEGIO MILITAR A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-122A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/651/pa-122a



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-122B	Nombre de Vialidad: C. MERCURIO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 710.17	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS - AV. HEROICO MILITAR
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. HEROICO COLEGIO MILITAR A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-122B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1524/pa-122b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-123	Nombre de Vialidad:	C. METALMECANICA
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	764.81	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. PARQUES DE ORIENTE - AV. CENTRAL
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	27.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	4.25	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-123.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/868/pa-123



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



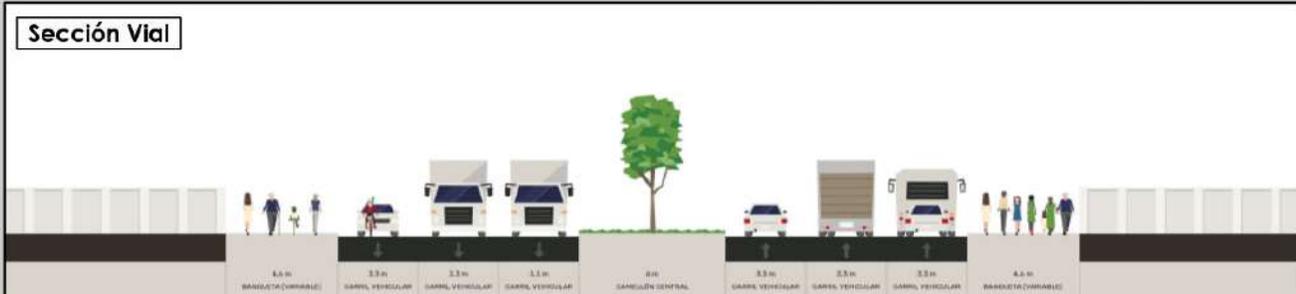
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-124	Nombre de Vialidad:	AV. MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: Av	
Longitud (m): 799.63		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA A AV. WILLIAM SHAKESPEARE	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 35.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.30		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 5		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-124.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/425/pa-124	



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-125A	Nombre de Vialidad: AV. MIRADOR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,355.25	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. ENRIQUE ELIAS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 2.67	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-125A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1547/pa-125a



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-125B	Nombre de Vialidad: AV. MIRADOR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 215.99	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ENRIQUE ELIAS MULLER - AV. RIO DE JANEIRO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.75	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-125B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/761/pa-125b



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-125C	Nombre de Vialidad: AV. MIRADOR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 2.079.47	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JUAN ESCUTIA - C. EUGENIO RAMIREZ CALDERON
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00 A 60.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-125C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/760/pa-125c



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-125D	Nombre de Vialidad: AV. MIRADOR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 1,499.15	Tramo Entre Vialidades A y B: C. EUGENIO RAMIREZ CALDERON - AV. CUAUHEMOC
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-125D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/758/pa-125d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-126	Nombre de Vialidad: C. MISION DE SANTA BARBARA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 835.34	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C. LOURDES CREEL MULLER
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-126.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/604/pa-126



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-128A	Nombre de Vialidad: C. MONTE ALBAN
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 534.16	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.375	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-128A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1464/pa-128a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-128B	Nombre de Vialidad: C. MONTE ALBAN
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 856.72	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.16	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-128B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/423/pa-128b



Simbología:

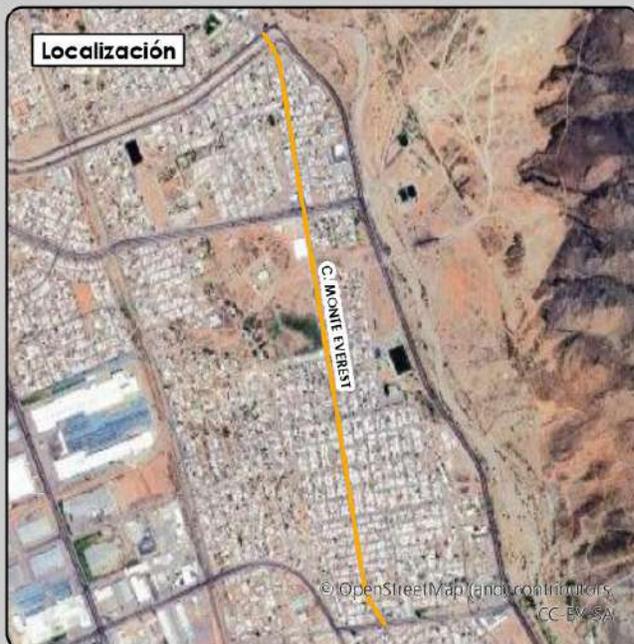
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-129	Nombre de Vialidad: C. MONTE EVEREST
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2.731.05	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LOS NOGALES - C. MONTE ALBAN
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 4.25	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-129.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/267/pa-129



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-130A	Nombre de Vialidad: AV. NIÑOS HEROES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 82.38	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - C. DIAGONAL 14
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 5	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-130A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/741/pa-130a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-130B	Nombre de Vialidad: AV. NIÑOS HEROES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 303.69	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DIAGONAL 14 - AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 22.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 5	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-130B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/743/pa-130b



Simbología:

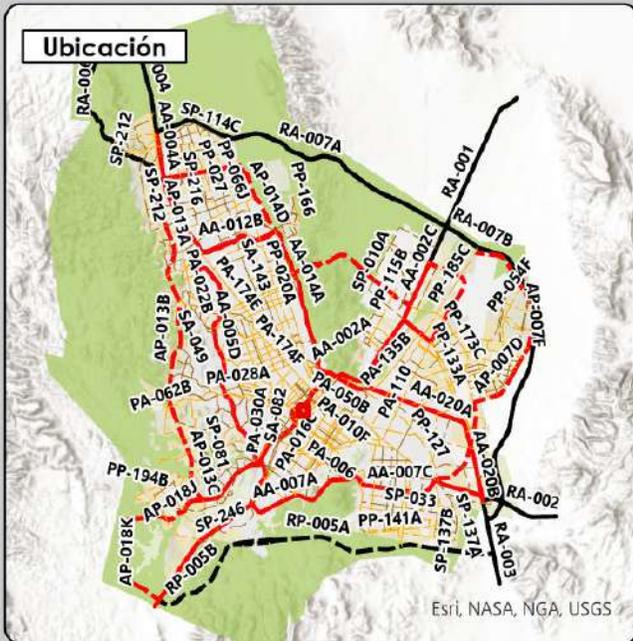
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-130C	Nombre de Vialidad: AV. NIÑOS HEROES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 744.53	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA) - AV. MELCHOR OCAMPO MANZO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 21.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: Sí
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-130C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/747/pa-130c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

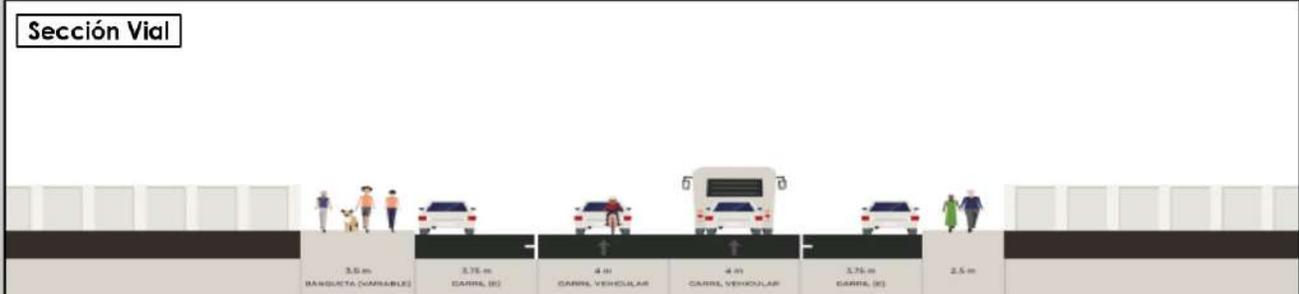
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-130D	Nombre de Vialidad: AV. NIÑOS HEROES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 901.30	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTARROSA - C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA)
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 21.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-130D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/749/pa-130d



Simbología:

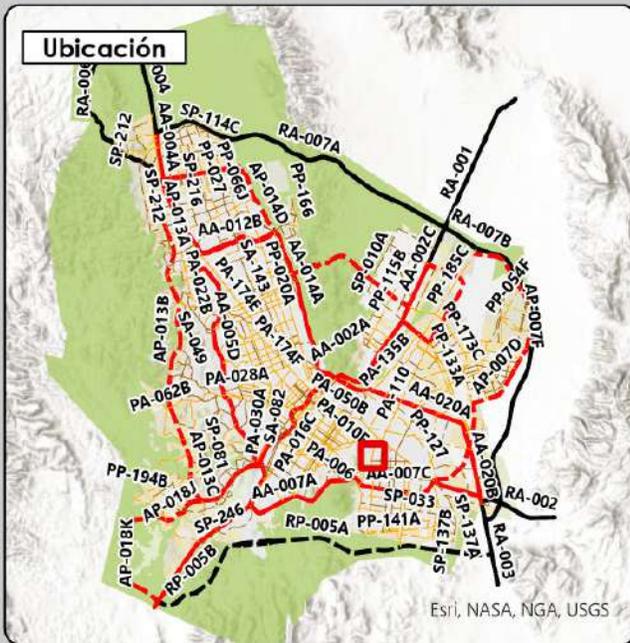
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131A	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,299.17	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JOSE FUENTES MARES - C. TERCERA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 20A A BLVD. JOSE FUENTES MARES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 21.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/720/pa-131a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



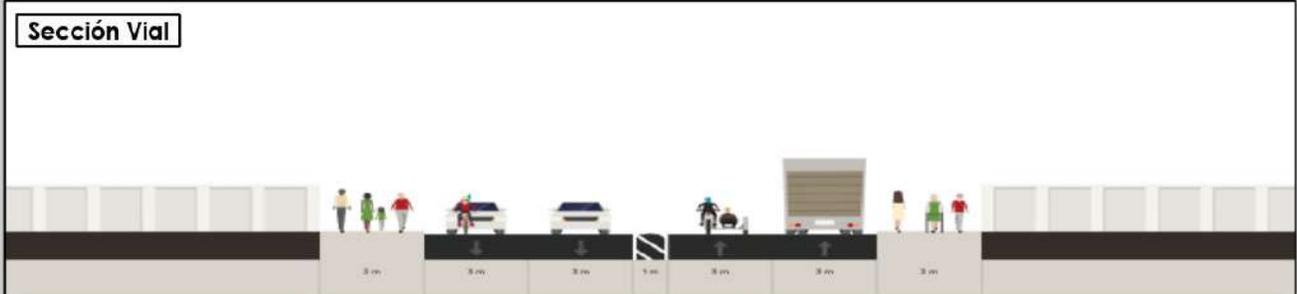
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131B	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 737.08	Tramo Entre Vialidades A y B: C. TERCERA - C. 15
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 15A A C. ASUNCION CASTELLANOS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/722/pa-131b



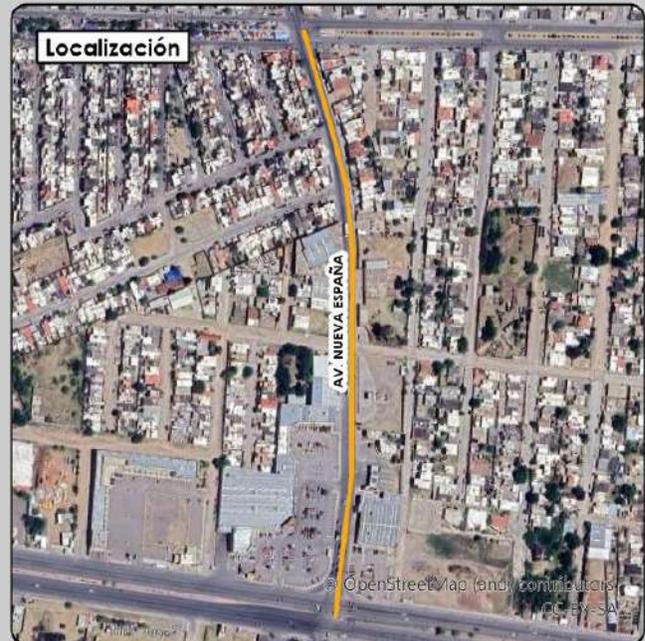
Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131C	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 533.80	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 15 - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA A C. 15A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/723/pa-131c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131D	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 505.82	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ALFREDO BRECEDA - AV. ALVARO RIOS RAMIREZ (AV. GARAMBULLOS)
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1548/pa-131d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOIACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

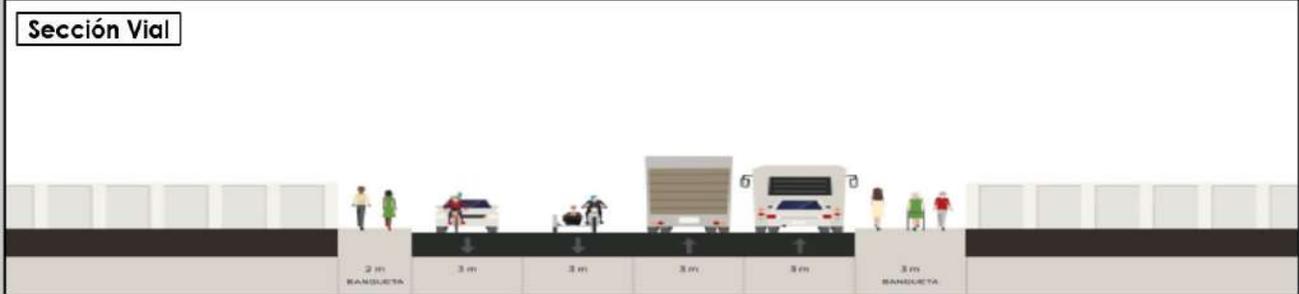
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131E	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 513.65	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C. ALFREDO BRECEDA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/724/pa-131e



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



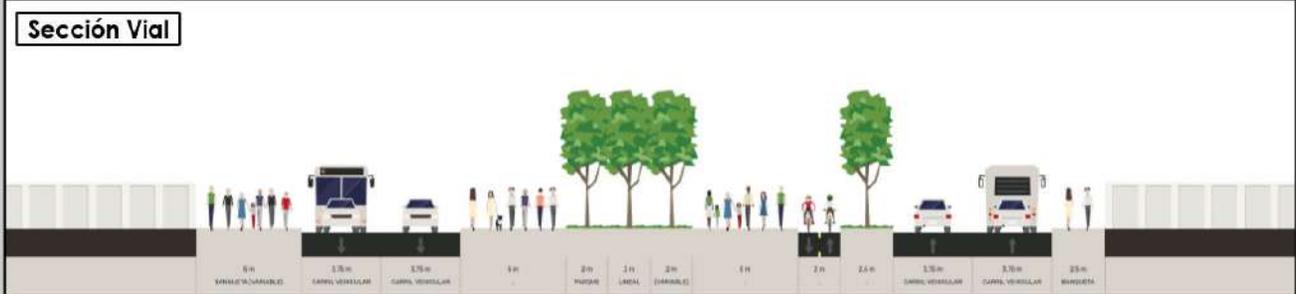
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-131F	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 1,434.70	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ALVARO RIOS RAMIREZ (AV. GARAMBULLOS) - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 43.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-131F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1549/pa-131f



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

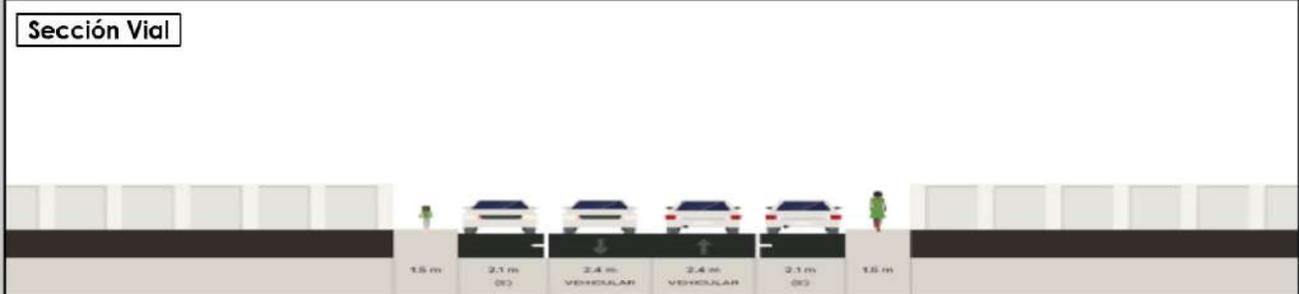
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-134	Nombre de Vialidad:	C. OZORNO
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	392.69	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. CHICHONTEPEC - AV. JOSE MARIA IGLESIAS
Par Vial:	Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	AV. JOSE MA. IGLESIAS A C. CHICHONTEPEC
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	12.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	3	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-134.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/619/pa-134



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-135A	Nombre de Vialidad: AV. PALESTINA (CARR. CHIHUAHUA - TABALAOPA)
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,697.60	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. FUERZA AEREA MEXICANA - ENTRONQUE CON C. EJIDO CORRAL DE PIEDRA/C.
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-135A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1551/pa-135a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-135B	Nombre de Vialidad: AV. PALESTINA (CARR. CHIHUAHUA - TABALAOPA)
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 2,868.63	Tramo Entre Vialidades A y B: C. EJIDO CORRAL DE PIEDRA - PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 23.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.75	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-135B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1550/pa-135b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-136A	Nombre de Vialidad: AV. PARQUES DE ORIENTE
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 1,729.77	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CENTRAL - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 47.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-136A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1552/pa-136a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

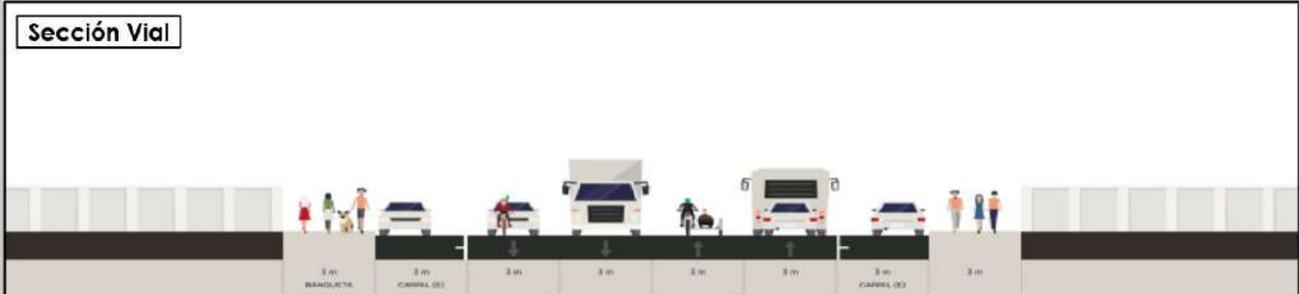
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-137	Nombre de Vialidad:	C. PASCUAL OROZCO
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1,843.68	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. TECNOLÓGICO - AV. DIVISION DEL NORTE
Par Vial:	Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B:	AV. UNIVERDAD A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	24.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-137.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/842/pa-137



Simbología:

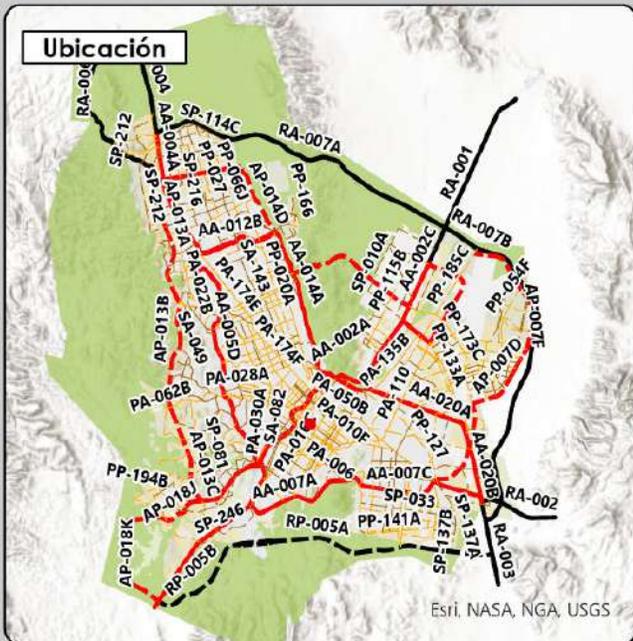
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

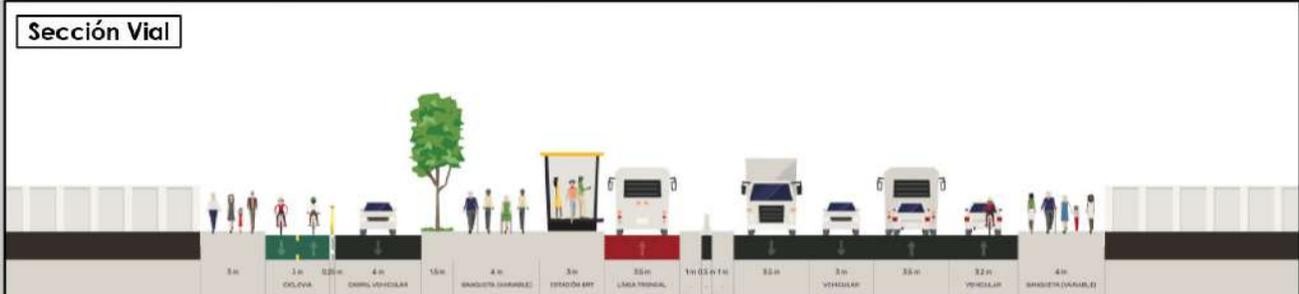
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-138A	Nombre de Vialidad: PSO. SIMON BOLIVAR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Pso
Longitud (m): 265.14	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 6A - AV. INDEPENDENCIA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 42.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00 / 3.20 / 3.50 / 4.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 5	Número De Carriles Laterales: 1
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-138A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/706/pa-138a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-138B	Nombre de Vialidad: PSO. SIMON BOLIVAR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Pso
Longitud (m): 275.45	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INDEPENDENCIA - C. 7A
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00 / 3.20 / 3.30	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-138B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/707/pa-138b



Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-139	Nombre de Vialidad:	DGNL. PASEOS DE UNIVERSIDAD
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Dgnl		
Longitud (m): 420.62	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. SAN MIGUEL EL GRANDE - CIRC. UNIVERSITARIO		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.40	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.20 / 3.30	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-139.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1445/pa-139		



Simbología:

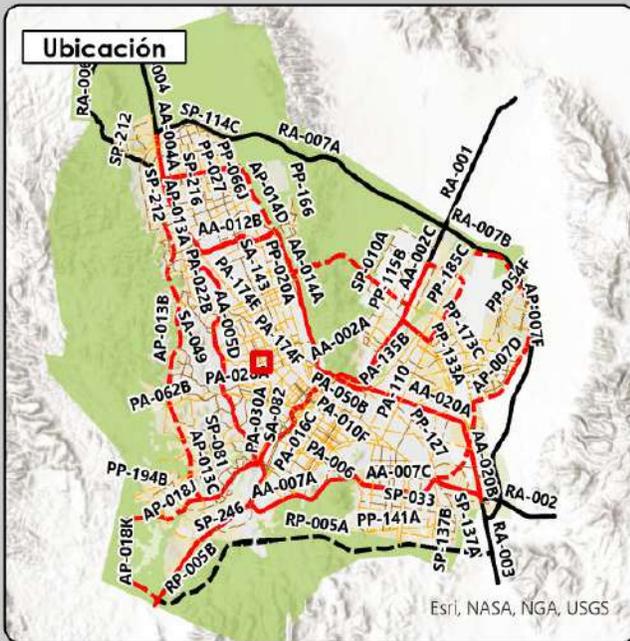
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-140A	Nombre de Vialidad: C. PINO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,116.71	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MARIA IGLESIAS - AV. VALLARTA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. JOSE MA. IGLESIAS A AV. VALLARTA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovia: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-140A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/632/pa-140a



Simbología:

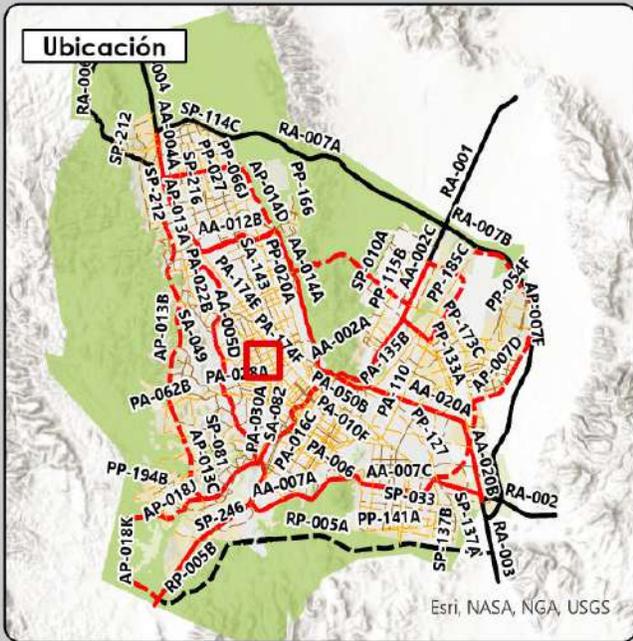
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



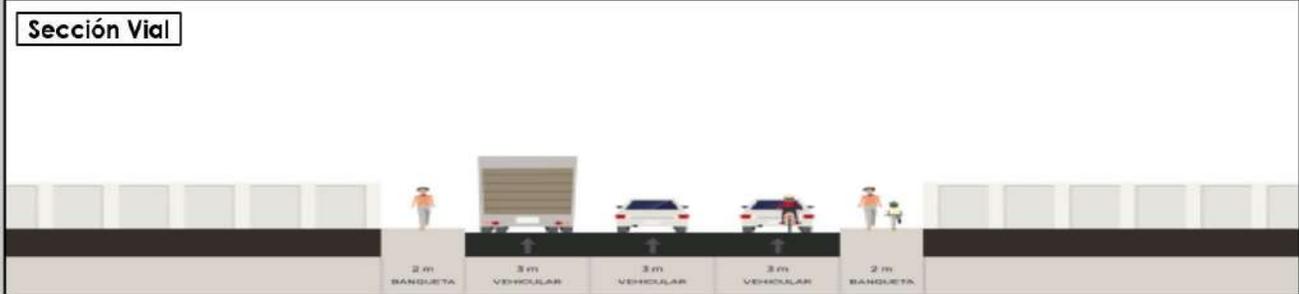
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-140B	Nombre de Vialidad: C. PINO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 946.32	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. VALLARTA - AV. TECNOLÓGICO
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. VALLARTA A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 13.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-140B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/634/pa-140b



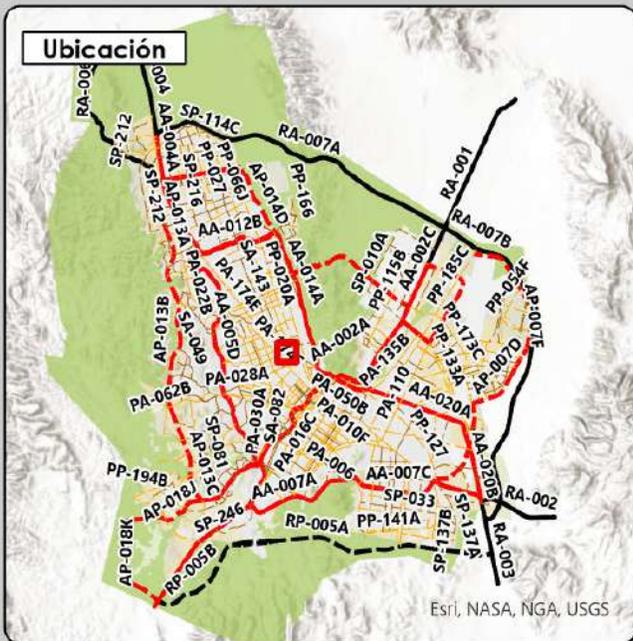
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-140C	Nombre de Vialidad: C. PINO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.220.05	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - C. 41 (AV. VENCEREMOS)
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO A AV. VENCEREMOS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-140C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/636/pa-140c



Simbología:

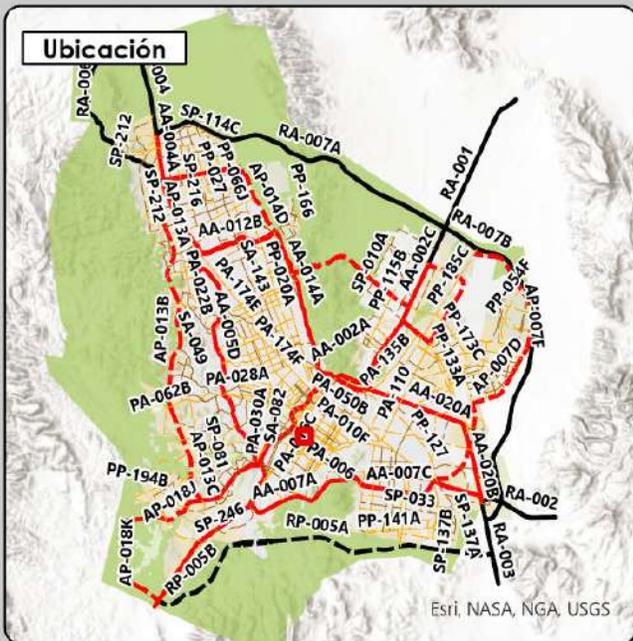
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



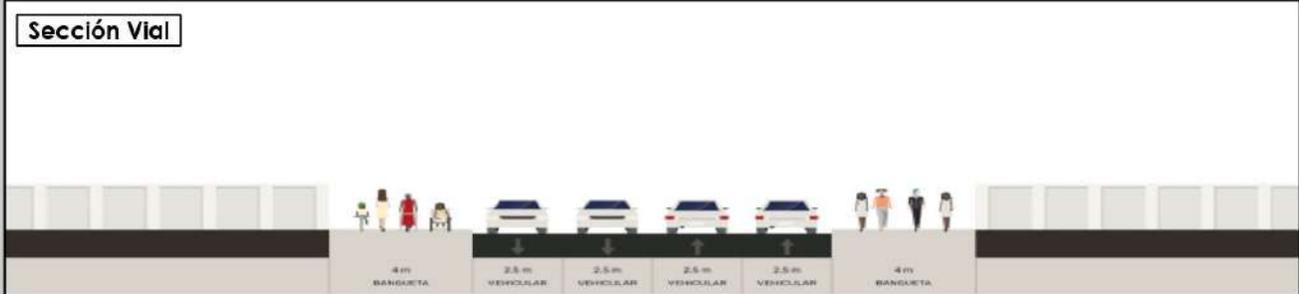
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-144	Nombre de Vialidad:	C. PRIMERO DE MAYO
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 837.74		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO - C. 36	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 2.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 2		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclo vía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-144.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/772/pa-144	



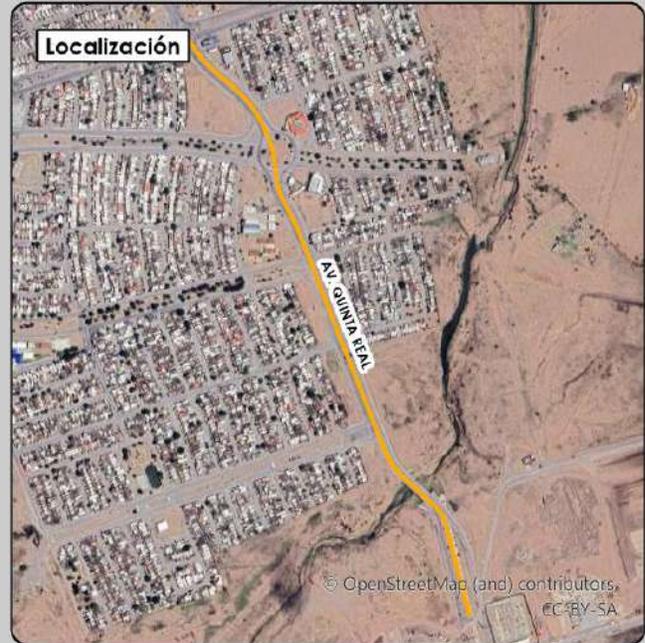
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

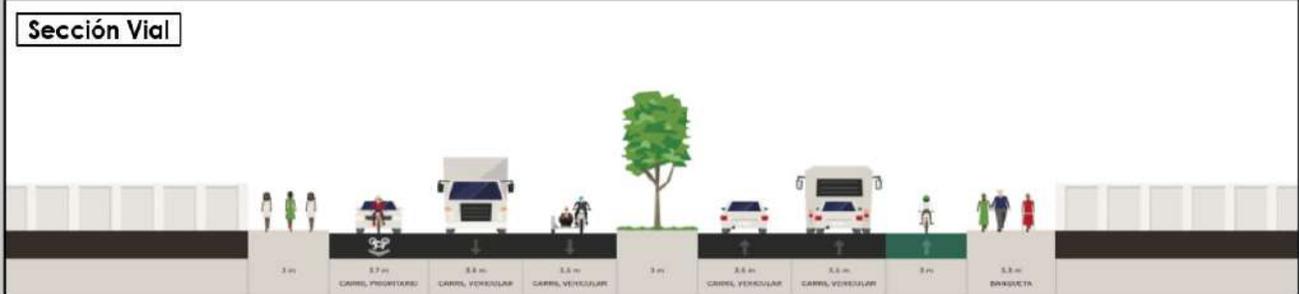
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-146A	Nombre de Vialidad: AV. QUINTA REAL
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1.201.50	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. EQUUS - AV. TABALAOPA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-146A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1553/pa-146a



Simbología:

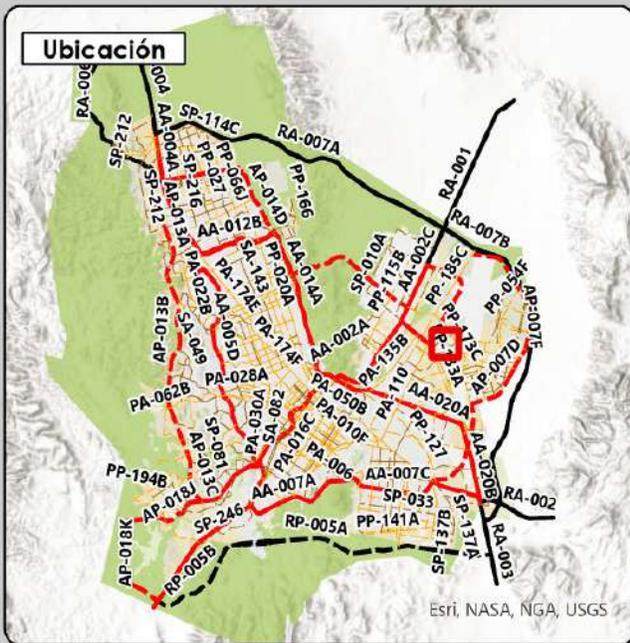
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-146B	Nombre de Vialidad:	AV. QUINTA REAL
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	Av
Longitud (m):	1,924.38	Tramo Entre Vialidades A y B:	BLVD. JUAN PABLO II - AV. EQUUS
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	6	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-146B.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/483/pa-146b



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-147	Nombre de Vialidad:	C. RAMON BETANCES
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	223.77	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. VICENTE GUERECA - C. EGIPTO
Par Vial:	Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	C. VICENTE GUERECA A C. EGIPTO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	12.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-147.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/551/pa-147



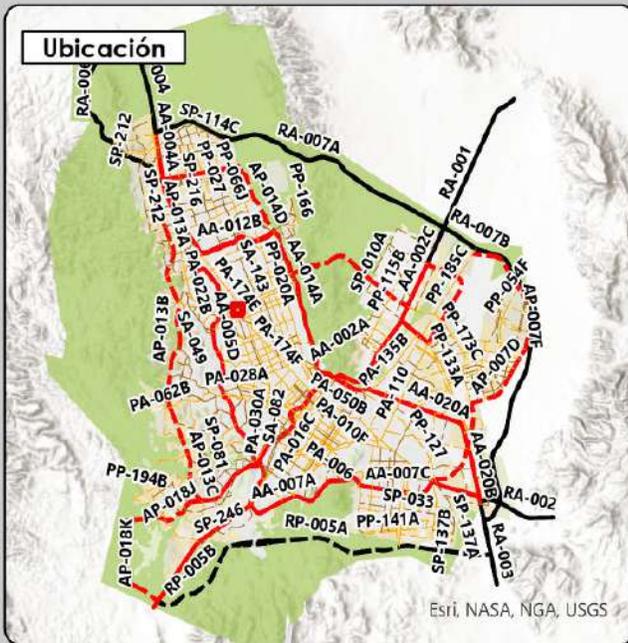
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

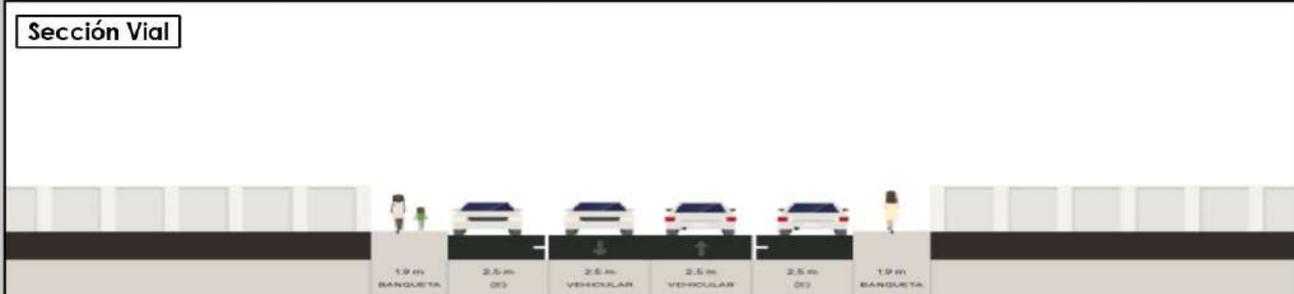
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-148	Nombre de Vialidad:	C. RAMON DOMINGUEZ
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	627.89	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. UNIDAD CAMPESINA - AV. TECNOLÓGICO
Par Vial:	Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	13.80	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	2.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-148.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/1509/pa-148



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOLOCACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-150	Nombre de Vialidad:	AV. REAL ESCONDIDO
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: AV	
Longitud (m): 632.64		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HACIENDA DE LOS MORALES - AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 6		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: Si		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-150.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/960/pa-150	



Simbología:

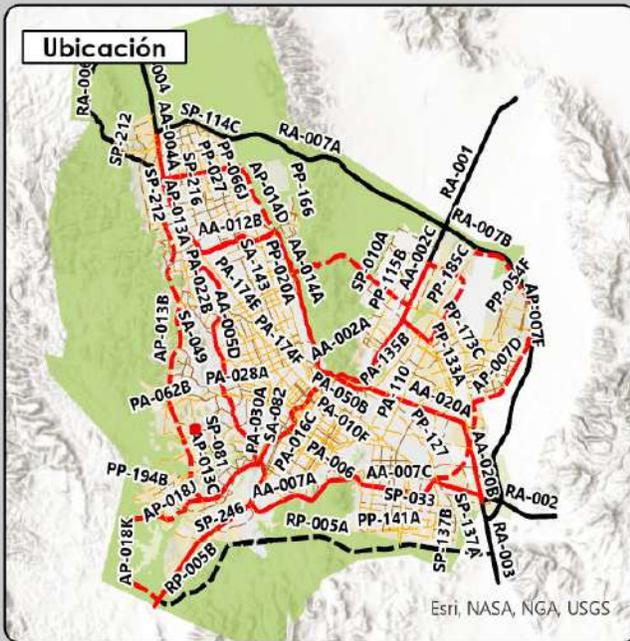
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

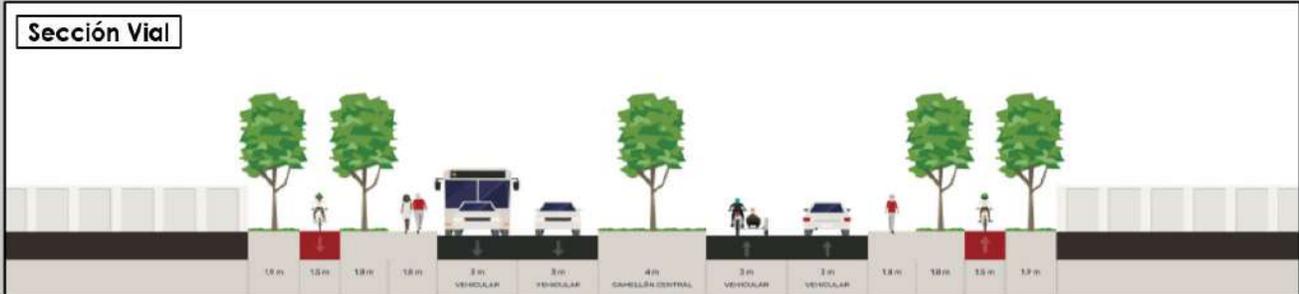
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-151A	Nombre de Vialidad: AV. REAL ESCONDIDO SUR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 373.86	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA CANTERA - AV. HACIENDA DE LOS MORALES
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-151A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1555/pa-151a



Simbología:

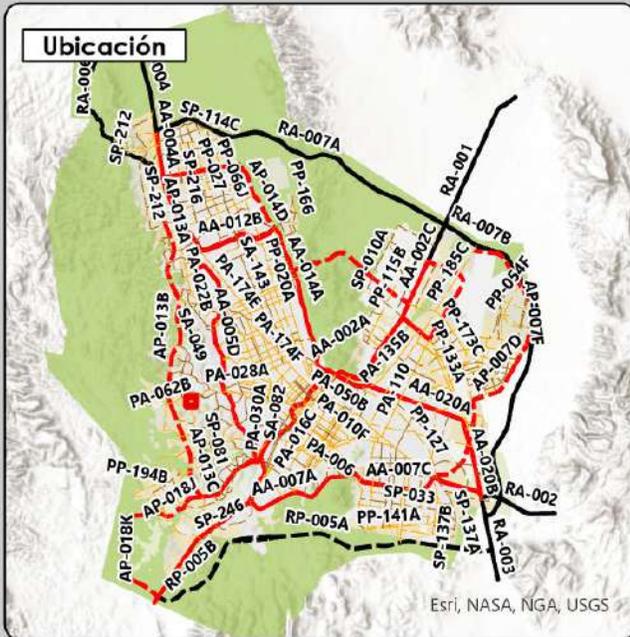
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-151B	Nombre de Vialidad: AV. REAL ESCONDIDO SUR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 714.45	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA CANTERA - AV. HACIENDA DE LOS MORALES
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-151B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1557/pa-151b



Simbología:

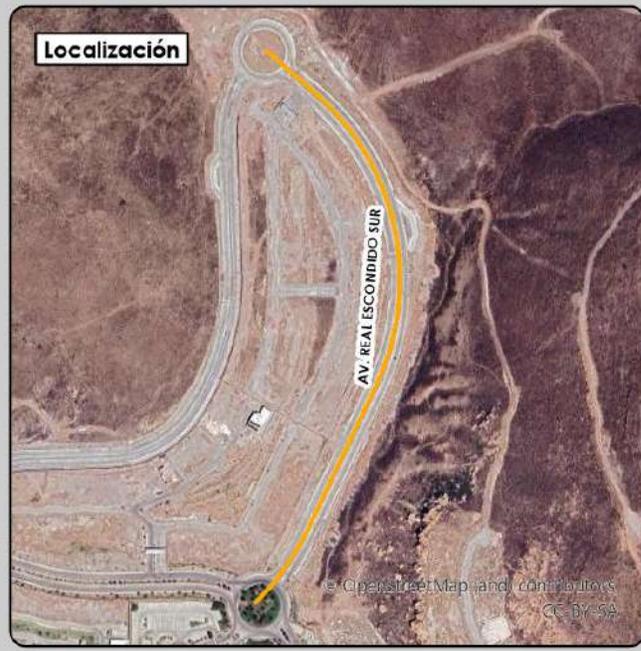
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-151C	Nombre de Vialidad: AV. REAL ESCONDIDO SUR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 580.13	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA CANTERA - AV. HACIENDA DE LOS MORALES
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-151C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1556/pa-151c



Simbología:

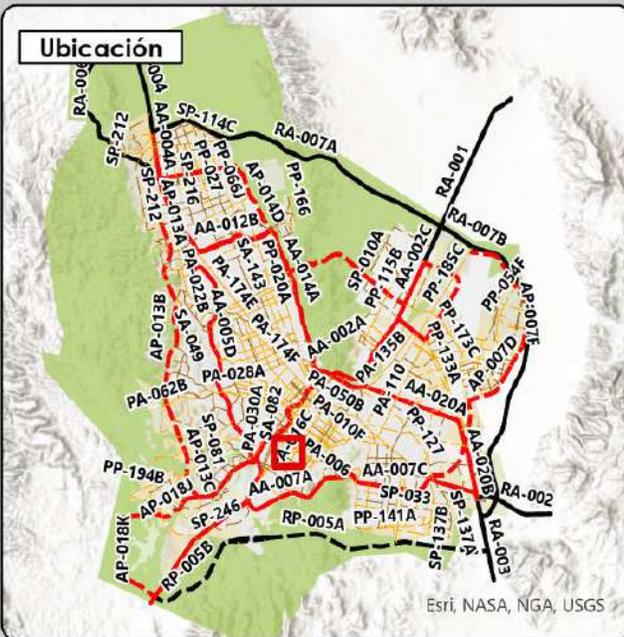
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-152	Nombre de Vialidad:	AV. RICARDO FLORES MAGON
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 1,840.04	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. SILVESTRE TERRAZAS ENRIQUEZ - AV. 20 DE NOVIEMBRE		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 26.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.16	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-152.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/702/pa-152		



Simbología:

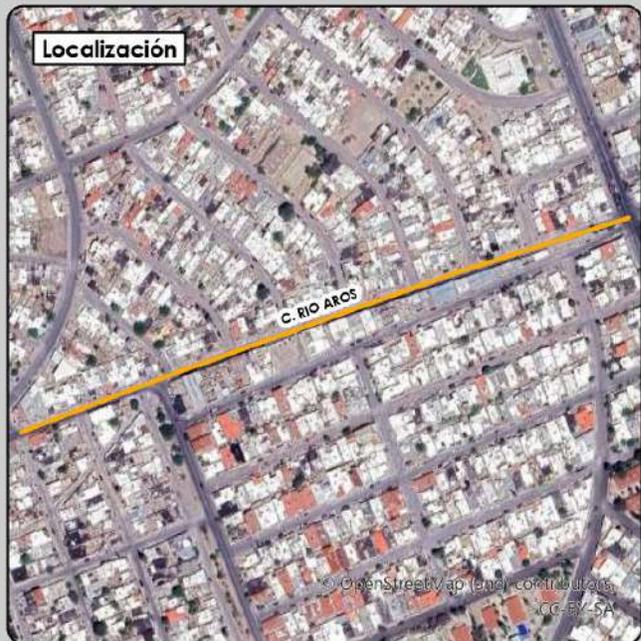
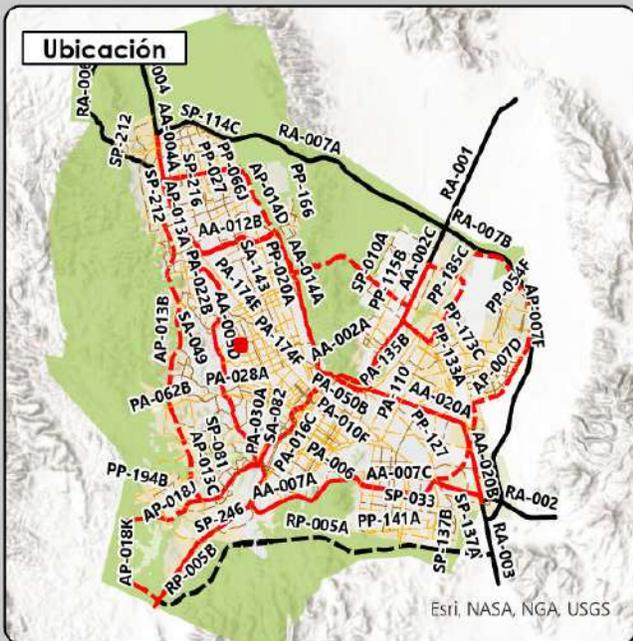
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

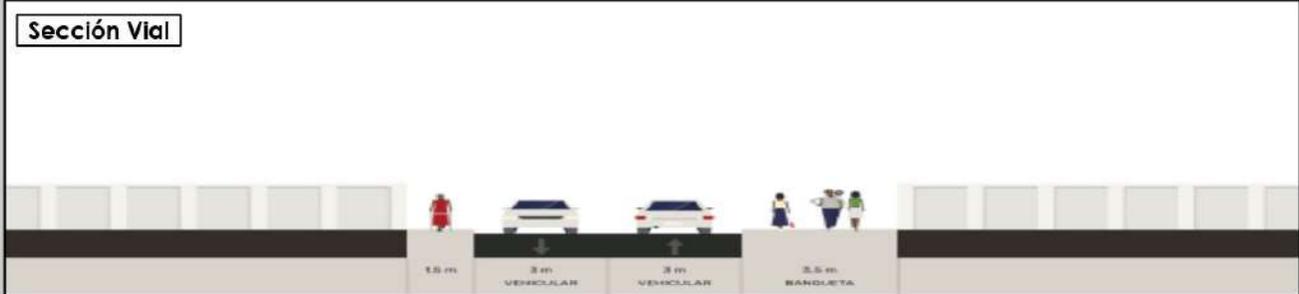
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-153A	Nombre de Vialidad: C. RIO AROS
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 508.16	Tramo Entre Vialidades A y B: C. CUBA LIBRE - AV. JOSE MARIA IGLESIAS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MA. IGLESIAS A C. CUBA LIBRE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 11.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-153A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/587/pa-153a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

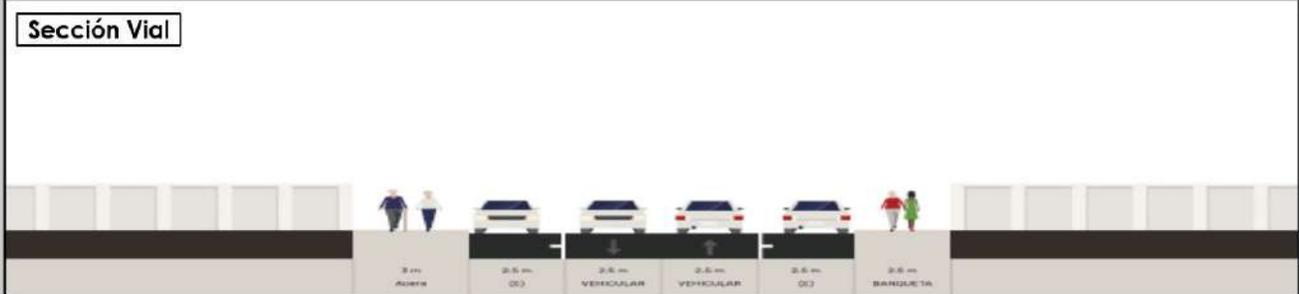
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-153B	Nombre de Vialidad: C. RIO AROS
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.085.63	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MARIA IGLESIAS - AV. TECNOLÓGICO
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. TECNOLÓGICO A AV. JOSE MA. IGLESIAS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-153B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/588/pa-153b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-153C	Nombre de Vialidad: C. RIO AROS
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 833.51	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLOGICO - C. BARRANCA DEL COBRE
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. BARRANCA DEL COBRE A AV. TECNOLOGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 11.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-153C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/589/pa-153c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

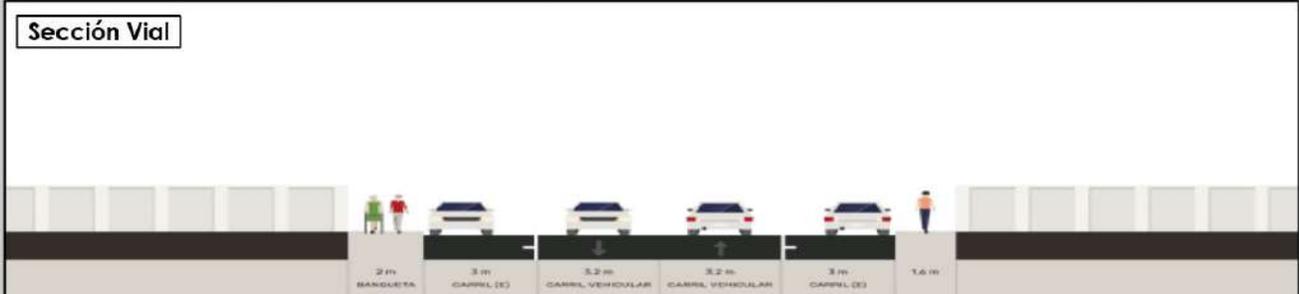
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-153D	Nombre de Vialidad: C. RIO AROS
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 603.31	Tramo Entre Vialidades A y B: C. BARRANCA DEL COBRE - AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. DE LAS INDUSTRIAS C. BARRANCA DEL COBRE
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-153D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/590/pa-153d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-154A	Nombre de Vialidad: AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA"
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 1.220.99	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - RIO PERLA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-154A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1427/pa-154a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



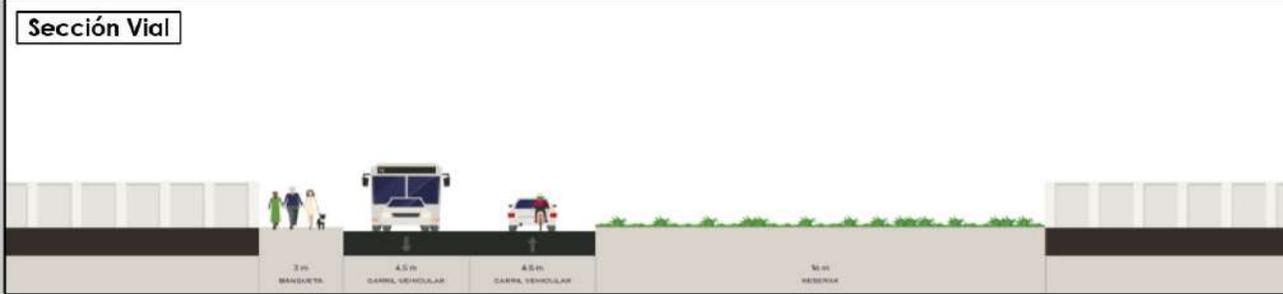
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-154B	Nombre de Vialidad:	AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA"
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 596.44	Tramo Entre Vialidades A y B: C. RIO PERLA - C. RIO TIGRE		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-154B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1428/pa-154b		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-155	Nombre de Vialidad: AV. RIO DE JANEIRO
-------------------------	---

Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,714.85	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MARIA IGLESIAS - AV. MIRADOR
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-155.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/515/pa-155



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-157	Nombre de Vialidad: C. RIO PANUCO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 626.12	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - C. RIO SACRAMENTO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-157.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1510/pa-157



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-158	Nombre de Vialidad:	BLVD. ROMANZZA
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: Blvd	
Longitud (m): 880.06		Tramo Entre Vialidades A y B: C. SANTO TOMÉ Y PRINCIPE - C. LIBIA	
Par Vial:		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 33.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 4.00		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 4		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal:	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-158.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1536/pa-158	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

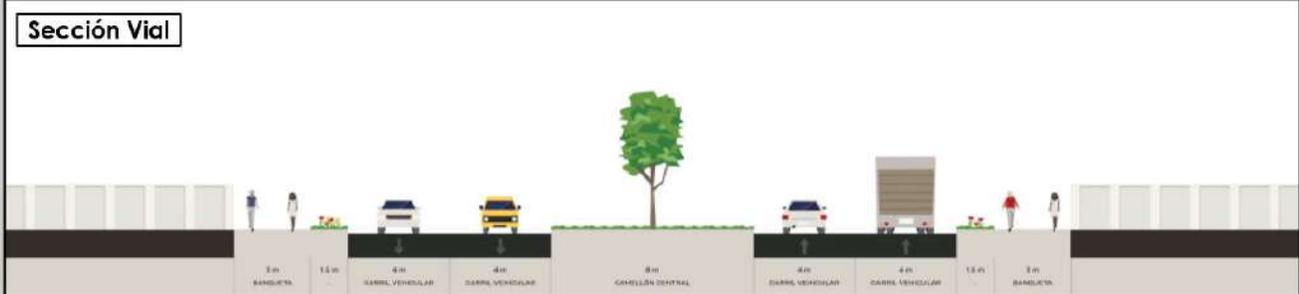
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-159	Nombre de Vialidad:	BLVD. ROMANZZA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Blvd		
Longitud (m): 1,102.86	Tramo Entre Vialidades A y B: C. LIBIA - CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 33.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 4.00	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
CicloVía: No	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-159.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1537/pa-159		



Simbología:

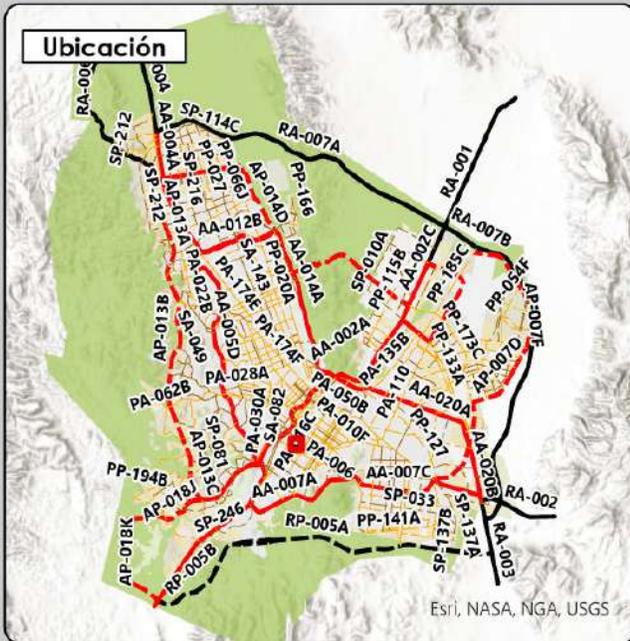
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-160	Nombre de Vialidad:	C. ROQUE JACINTO MORON
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 684.98	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. FRANCISCO ZARCO MATEOS - C. 36		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 14.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 4.00	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-160.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/948/pa-160		



Simbología:

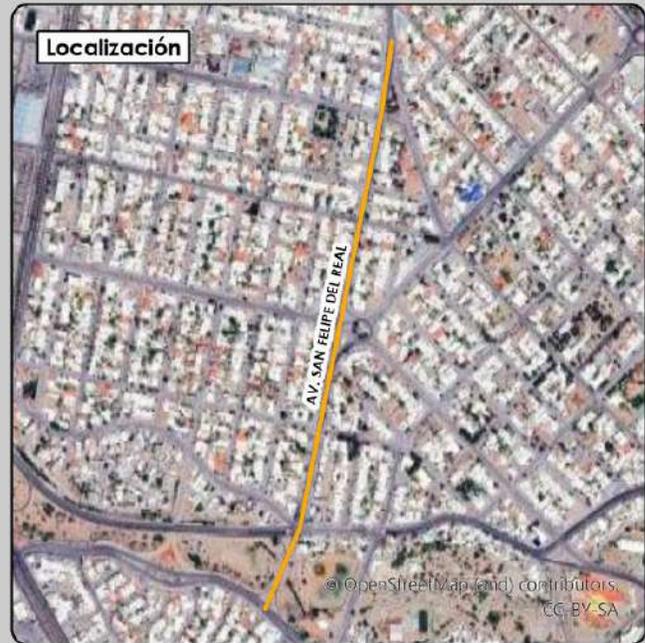
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

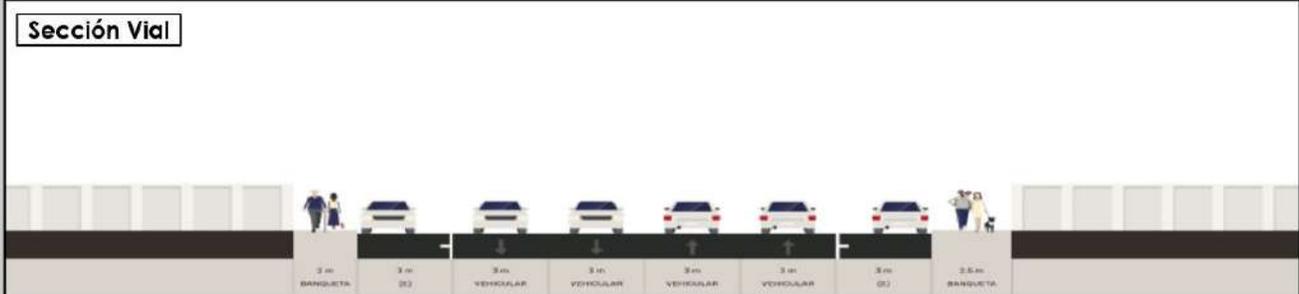
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-162	Nombre de Vialidad:	AV. SAN FELIPE DEL REAL
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: Av	
Longitud (m): 1.227.88		Tramo Entre Vialidades A y B: C. PASCUAL OROZCO - AV. DE LA CANTERA	
Par Vial: Si		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. PASCUAL OROZCO A AV. DIVISION DEL NORTE	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 22.50		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 1	
Número De Carriles Centrales: 4		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-162.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/678/pa-162	



Simbología:

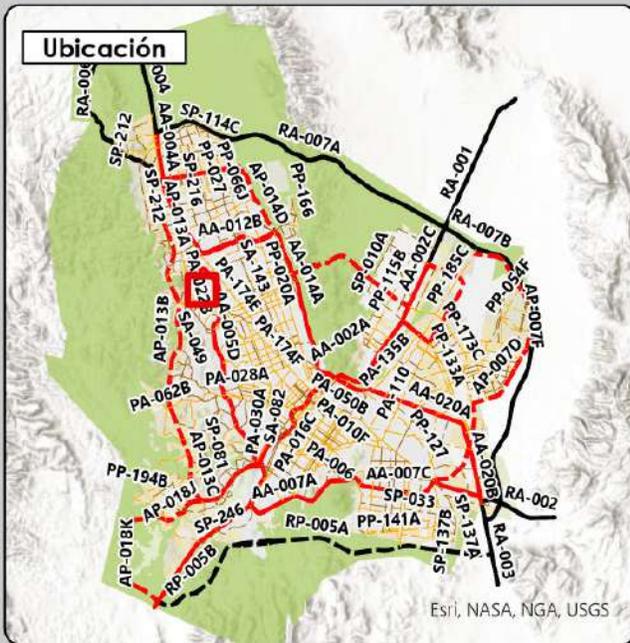
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-163	Nombre de Vialidad: AV. SAN MIGUEL EL GRANDE
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 2.004.80	Tramo Entre Vialidades A y B: C. COLEGIO DE SAN IDELFONSO - PROL. AV. HOMERO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 31.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-163.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/715/pa-163



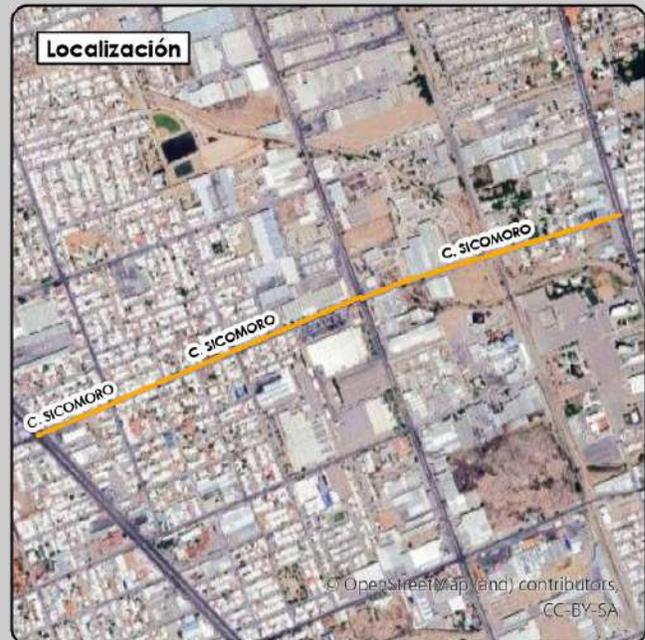
Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

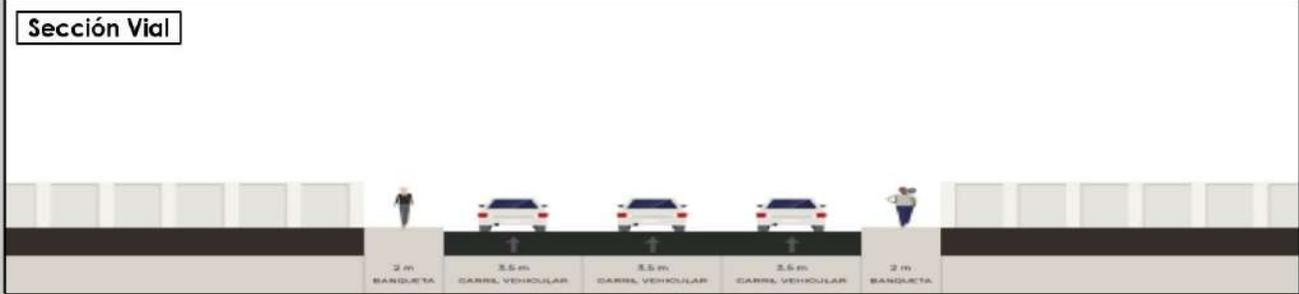
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-164A	Nombre de Vialidad: C. SICOMORO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,765.37	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. HEROICO COLEGIO MILITAR A C. FRANCISCO GARCIA SALINAS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 14.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-164A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/623/pa-164a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-164B	Nombre de Vialidad: C. SICOMORO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,526.07	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JOSE MARIA IGLESIAS - AV. TECNOLÓGICO
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. HEROICO COLEGIO MILITAR A C. FRANCISCO GARCIA SALINAS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 14.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-164B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1508/pa-164b



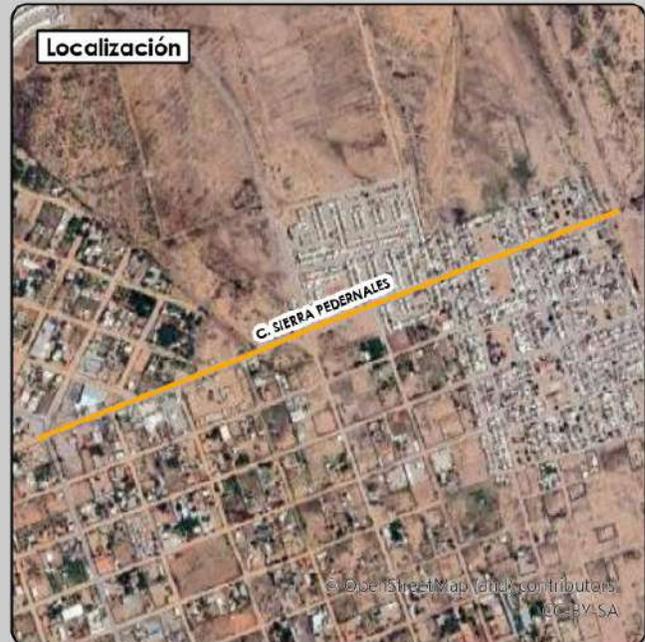
Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



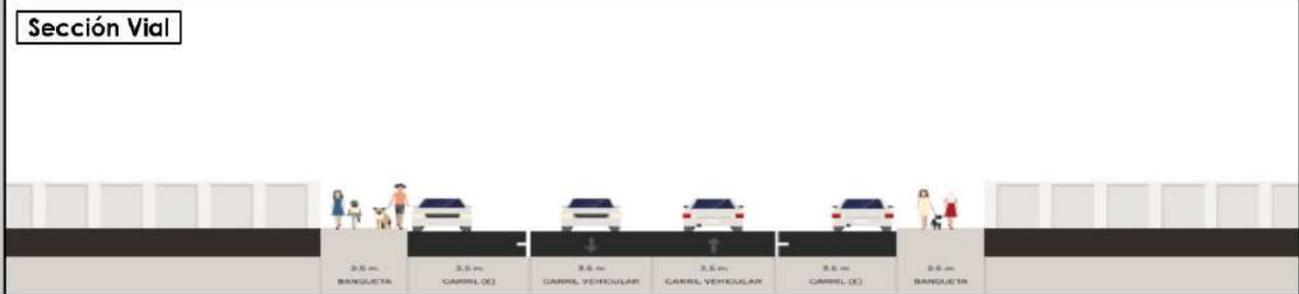
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-168B	Nombre de Vialidad: C. SIERRA PEDERNALES
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,463.37	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - AV. ORIENTE I
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-168B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1507/pa-168b



Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

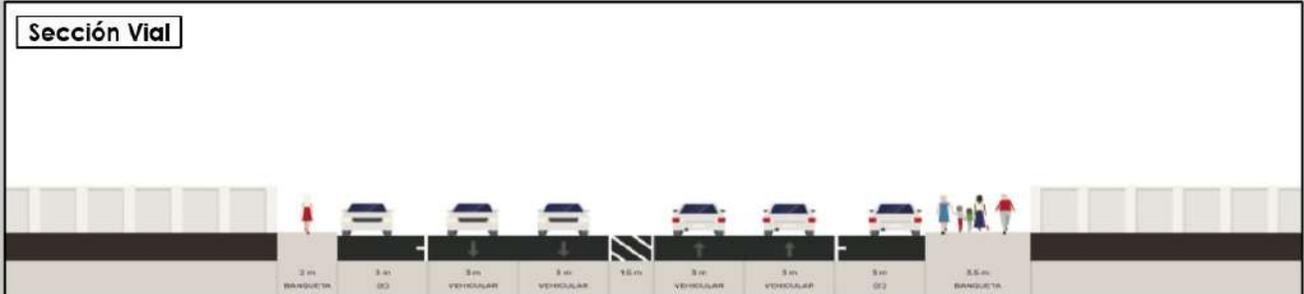
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-171	Nombre de Vialidad:	AV. SILVESTRE TERRAZAS ENRIQUEZ
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av		
Longitud (m): 1,438.78	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. 66		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-171.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/832/pa-171		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

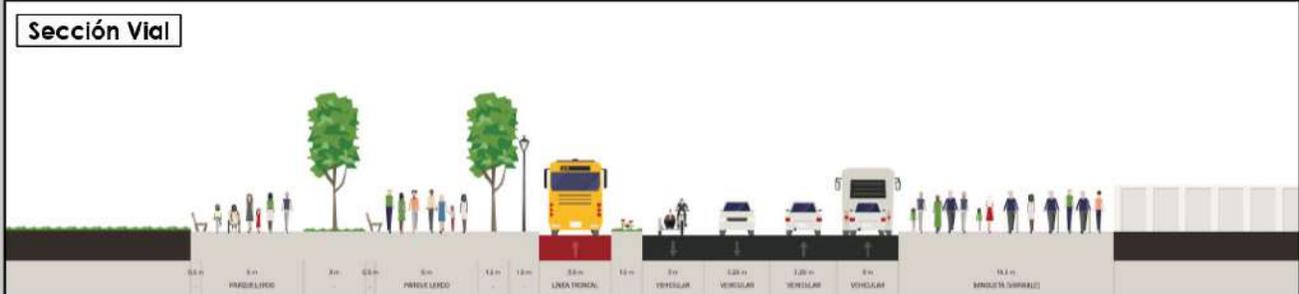
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-172	Nombre de Vialidad:	PSO. SIMON BOLIVAR
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: Pso	
Longitud (m): 285.74		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MELCHOR OCAMPO MANZO - C. 6A	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 45.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 5		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: Sí	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-172.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/705/pa-172	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-173A	Nombre de Vialidad: AV. TABALAOPA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 544.59	Tramo Entre Vialidades A y B: C. MOHAWK - CARR. CHIHUAHUA - ALDAMA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 65.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 4
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-173A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1541/pa-173a



Simbología:

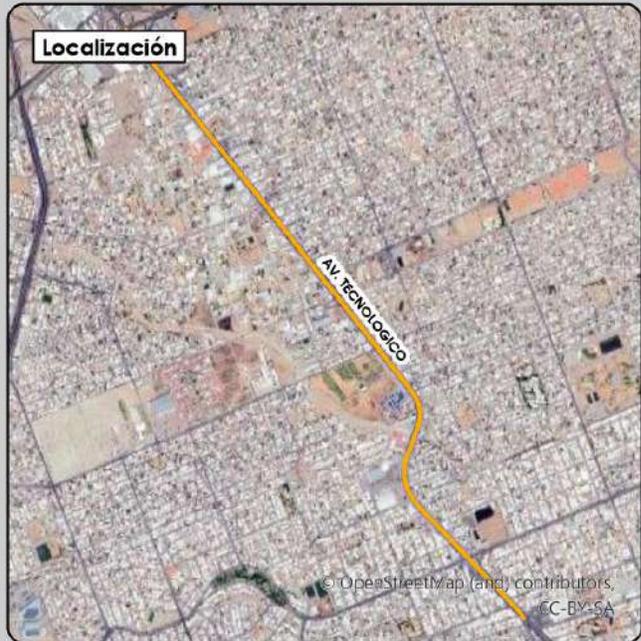
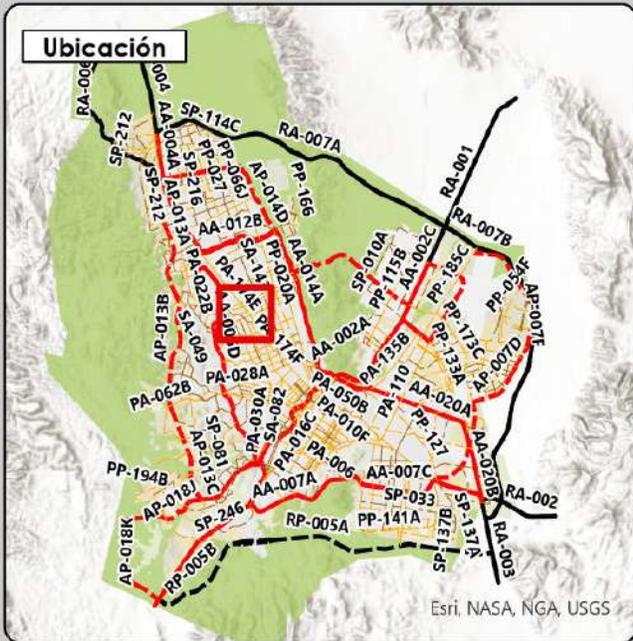
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-174E	Nombre de Vialidad: AV. TECNOLÓGICO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 3,736.05	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HOMERO - AV. VALLARTA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 40.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 8	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-174E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1233/pa-174e



Simbología:

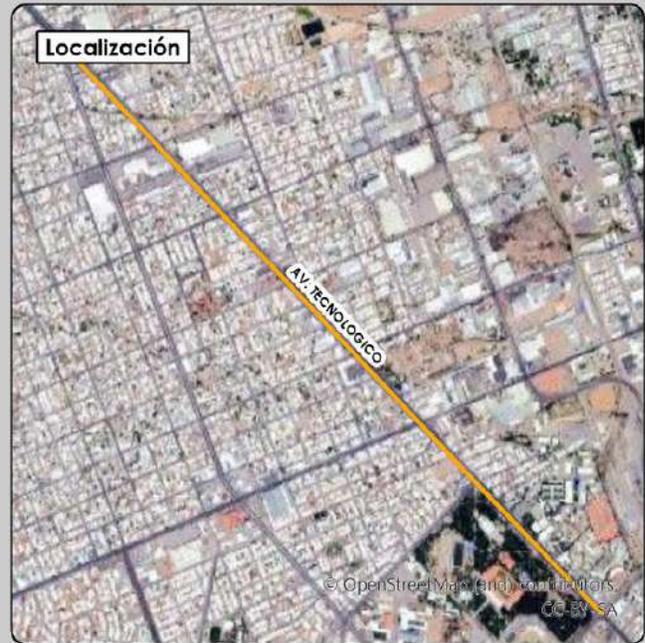
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

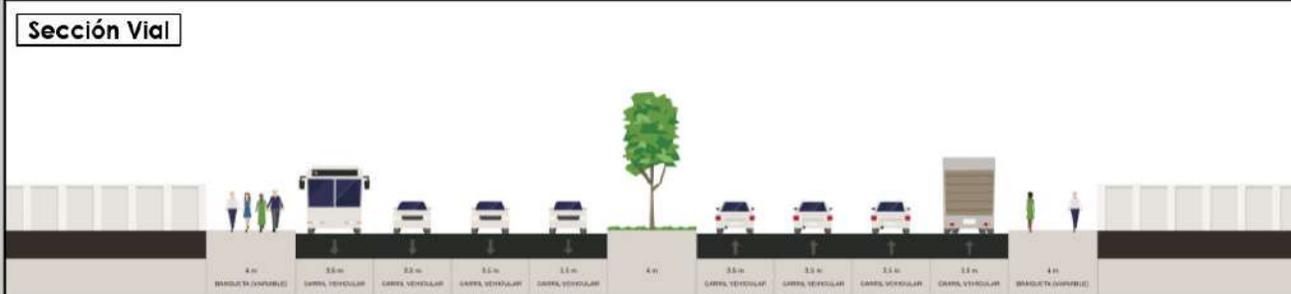
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-174F	Nombre de Vialidad:	AV. TECNOLÓGICO
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: AV	
Longitud (m): 3.429.24		Tramo Entre Vialidades A y B: C. RIOS AROS - AV. DIVISION DEL NORTE	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00 A 40.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 8		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-174F.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/885/pa-174f	



Simbología:

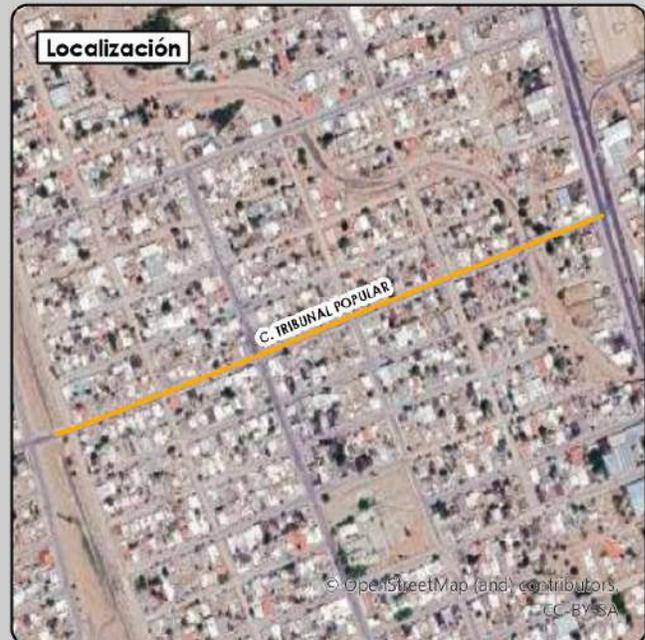
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-176	Nombre de Vialidad:	C. TRIBUNAL POPULAR
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 648.12		Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR	
Par Vial: Si		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 14.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 4.00		Número De Sentidos Viales: 1	
Número De Carriles Centrales: 1		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-176.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1498/pa-176	



Simbología:

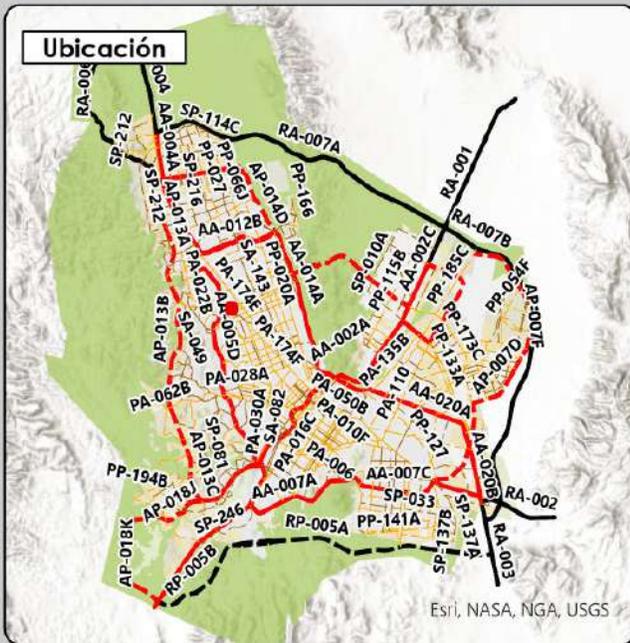
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

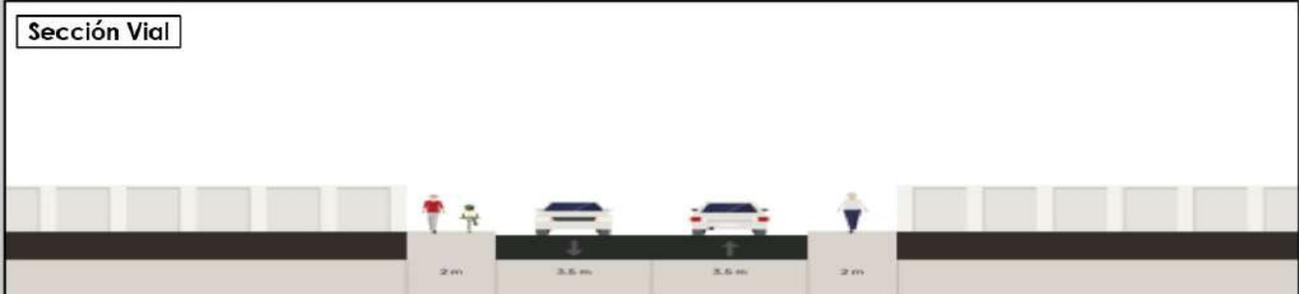
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-177A	Nombre de Vialidad: AV. UNIDAD CAMPESINA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 682.20	Tramo Entre Vialidades A y B: C, ARTICULO 33 - C. SIN NOMBRE
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 11.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-177A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1558/pa-177a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-177B	Nombre de Vialidad: C. UNIDAD CAMPESINA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 565.56	Tramo Entre Vialidades A y B: AY. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AY. UNIDAD
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 11.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-177B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1506/pa-177b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-178	Nombre de Vialidad:	AV. UNIVERSIDAD
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 2.801.55	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS AMERICAS/AV. AGUSTIN MELGAR - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 26.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.00, 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-178.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1277/pa-178		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-179	Nombre de Vialidad:	AV. VALLARTA
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: AV	
Longitud (m): 2,114.69		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - AV. DE LAS AMÉRICAS/AV. AGUSTÍN MELGAR	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 26.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.00, 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 6		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: Sí	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-179.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/506/pa-179	



Simbología:

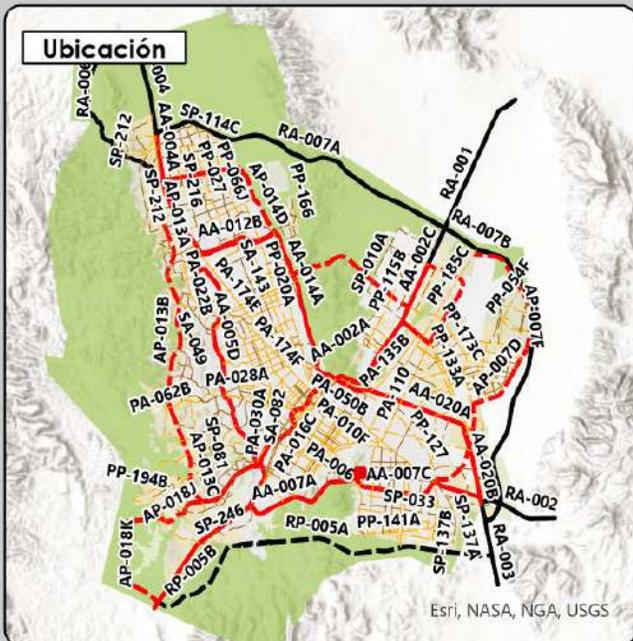
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-180	Nombre de Vialidad:	C. VALLE HERMOSO
Jerarquía Vial:	Primaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	376.38	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. CHICHIMECA - C. LOURDES CREEL MULLER
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	Si	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-180.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/771/pa-180



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-183A	Nombre de Vialidad: AV. VENDANOVA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 579.79	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ANTHONY QUINN - C. ALFONSO SOSA VERA/C. PASEOS DEL REAL
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-183A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1538/pa-183a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-184A	Nombre de Vialidad: VIALIDAD CH-P
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 2.011.64	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 46 - C. MELCHOR JOAQUIN GUASPE
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.50 A 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50 A 4.25	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-184A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/412/pa-184a



Simbología:

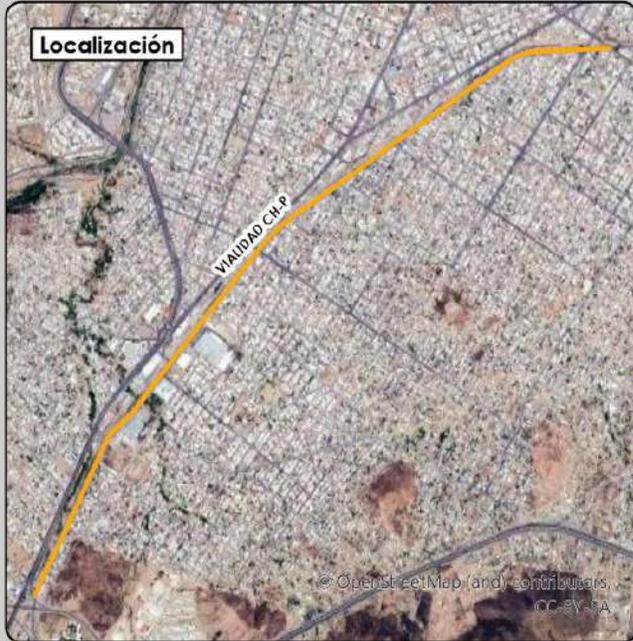
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



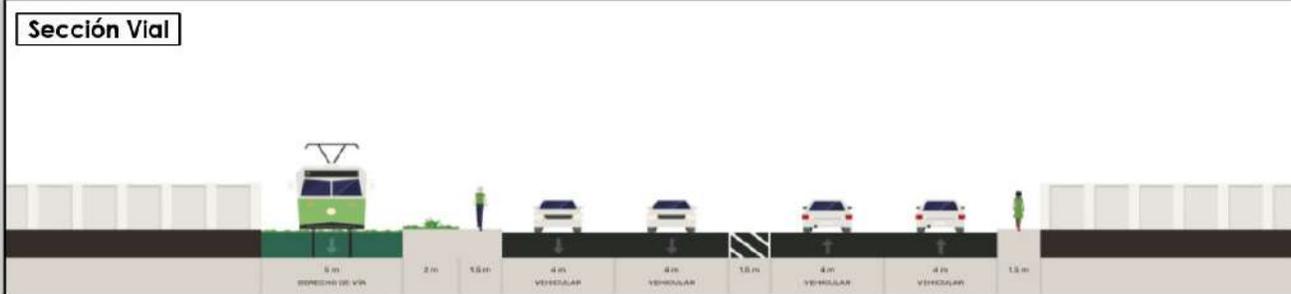
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-184B	Nombre de Vialidad: VIALIDAD CH-P
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 4.500.51	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C.46
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.50 A 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50 A 4.25	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-184B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1542/pa-184b



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

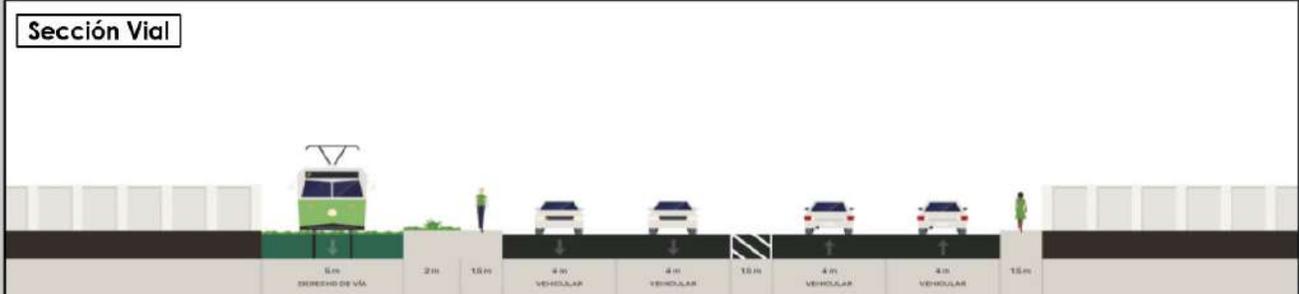
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-184C	Nombre de Vialidad: VIALIDAD CH-P
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 3.162.83	Tramo Entre Vialidades A y B: C. MELCHOR JOAQUIN GUASPE - AV. CARLOS PACHECO VILLOBOS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 27.50 A 30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50 A 4.25	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-184C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1545/pa-184c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-186A	Nombre de Vialidad: C. VICENTE GUERECA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,996.39	Tramo Entre Vialidades A y B: C. RAMON BETANCES A AV. TECNOLOGICO
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. TECNOLOGICO A C. ERNESTO BETANCES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 12.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-186A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/565/pa-186a



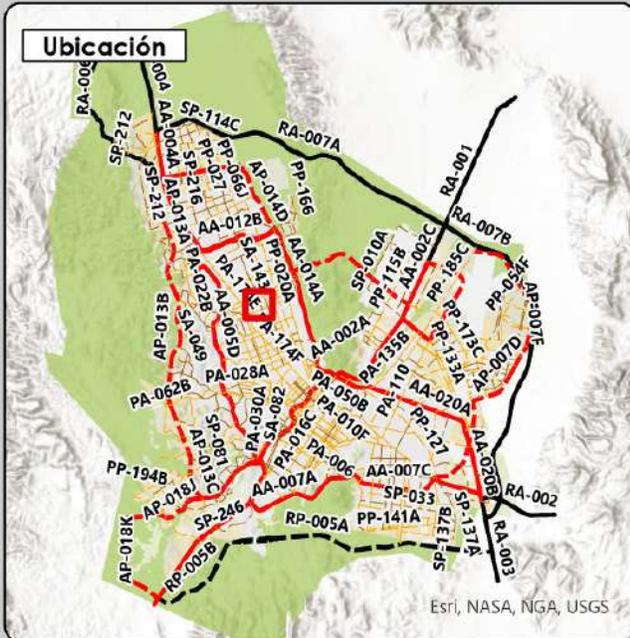
Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-186B	Nombre de Vialidad: C. VICENTE GUERECA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,699.62	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TECNOLÓGICO - AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS INDUSTRIAS A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-186B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/568/pa-186b



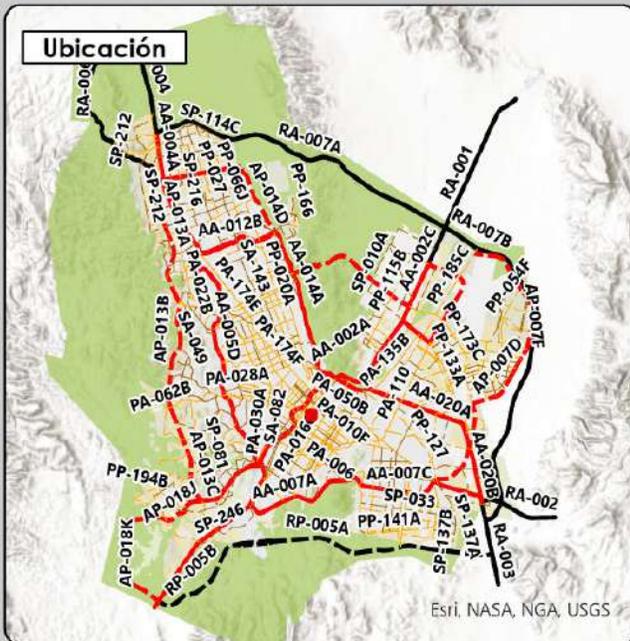
Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-187A	Nombre de Vialidad: AV. VICENTE GUERRERO SALDAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 385.22	Tramo Entre Vialidades A y B: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ - C. SEPTIMA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 21.40	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-187A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/281/pa-187a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-187B	Nombre de Vialidad: AV. VICENTE GUERRERO SALDAÑA
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 157.48	Tramo Entre Vialidades A y B: C. JUAN ALDAMA GONZALEZ - AV. BENITO JUAREZ
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-187B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/612/pa-187b



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-188	Nombre de Vialidad: C. VICENTE RIVAPALACIO
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 866.37	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. UNIVERSIDAD - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. UNIVERSIDAD A AV. TECNOLÓGICO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccioneviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-188.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/950/pa-188



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-189		Nombre de Vialidad: C. VIETNAM	
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 883.43		Tramo Entre Vialidades A y B: C. RAMON BETANCES - C. IGNACIO RODRIGUEZ	
Par Vial: Si		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. ERNESTO BETANCES/JERUSALEM A C. IGNACIO LOPEZ RAYON	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 1	
Número De Carriles Centrales: 2		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-189.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/573/pa-189	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -

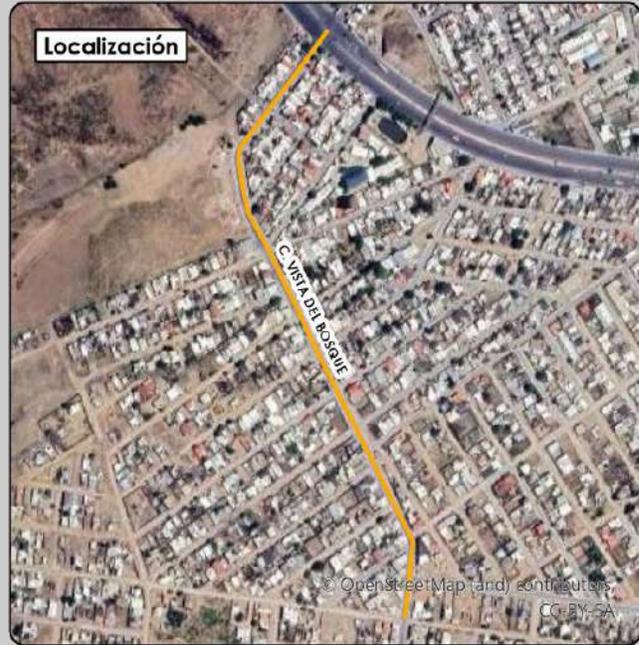


NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-190A	Nombre de Vialidad: C. VISTA DEL BOSQUE
--------------------------	--

Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 793.45	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C. PRIMERA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.40	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 5.25	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-190A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/602/pa-190a



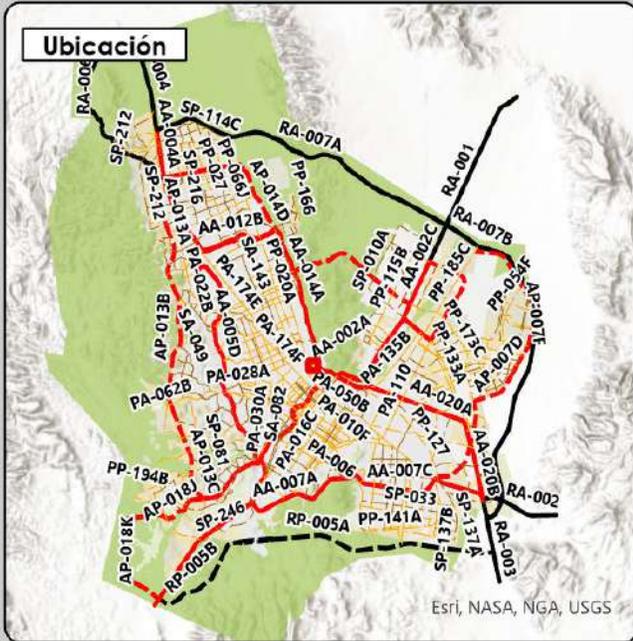
Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLON, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

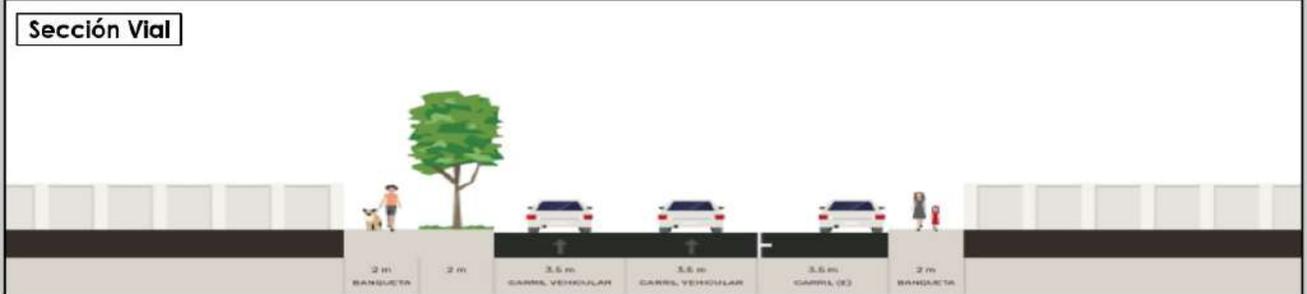
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-191	Nombre de Vialidad:	C. YUCATAN
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 597.91	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA"		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.50	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-191.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1502/pa-191		



Simbología:

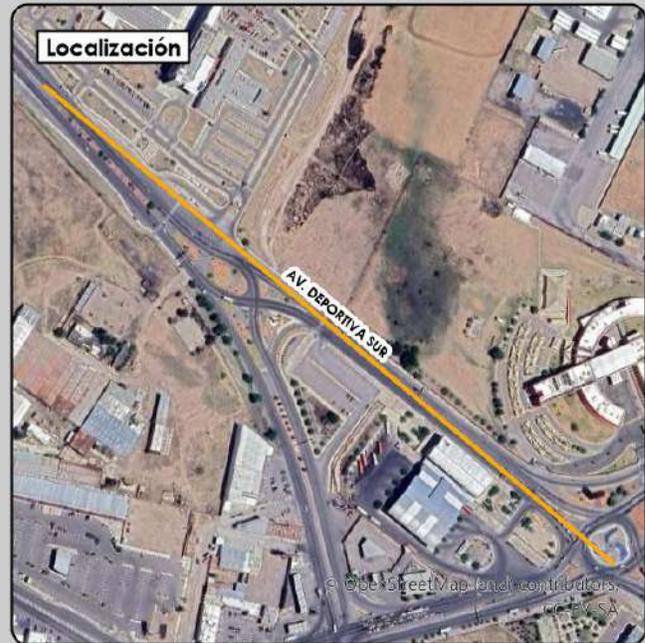
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-192A	Nombre de Vialidad: AV. DEPORTIVA SUR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 689.37	Tramo Entre Vialidades A y B: ACCESO HOSPITAL INFANTIL DE ESPECIALIDADES DE CHIHUAHUA - BLVD. JUAN
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 29.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 4.66	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-050A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1268/pa-050a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PA-192B	Nombre de Vialidad: AV. DEPORTIVA SUR
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,018.47	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JUAN PABLO II - ACCESO DEPORTIVA SUR
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 35.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 4
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-050B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1269/pa-050b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADIR LAS NORMAS APLICABLES.

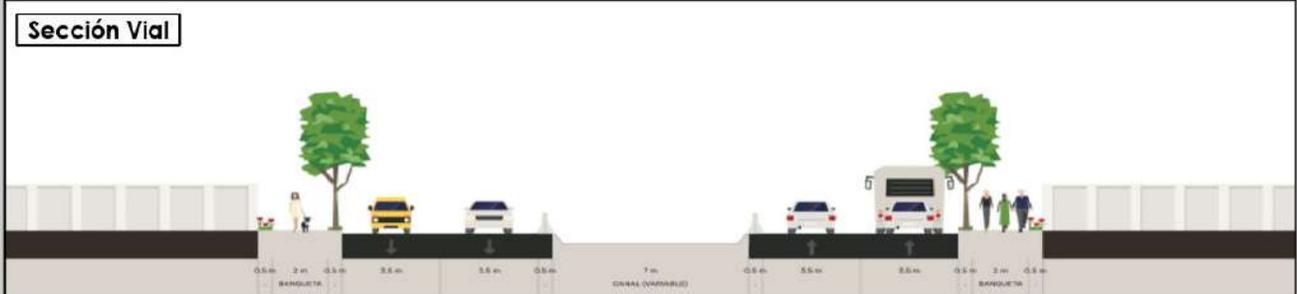
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-194	Nombre de Vialidad:	AV. MONTEVERDE
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 1,227.93	Tramo Entre Vialidades A y B: DISTR. MONTEVERDE - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 28.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-194.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1576/pa-194		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-195	Nombre de Vialidad:	DISTR. MONTEVERDE
Jerarquía Vial: Primaria	Tipo de Vialidad:		
Longitud (m): 131.79	Tramo Entre Vialidades A y B: ENTRONQUE CON MONTEVERDE Y LLANURA ROSA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): N/A	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): N/A		
Ancho De Carriles: N/A	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 5	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: N/A	Link De StreetMix: N/A		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PA-196	Nombre de Vialidad:	AV. MONTEVERDE
Jerarquía Vial: Primaria		Tipo de Vialidad: AV	
Longitud (m): 698.38		Tramo Entre Vialidades A y B: CALLE SIN NOMBRE 02 - DISTR. MONTEVERDE	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.40		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 5		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PA-196.png		Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/810/pa-196	



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

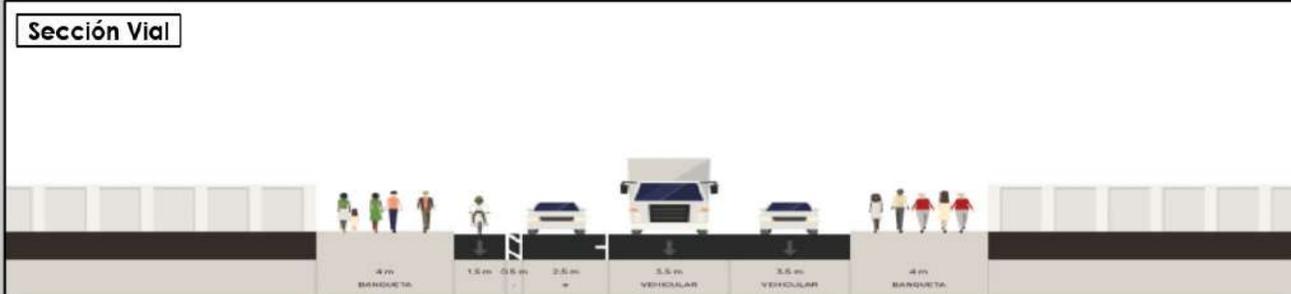
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-004	Nombre de Vialidad:	C. 37
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 487.64	Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA PEDERNALES - AV. CENTRAL		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.50		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-004.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/644/pp-004		



Simbología:

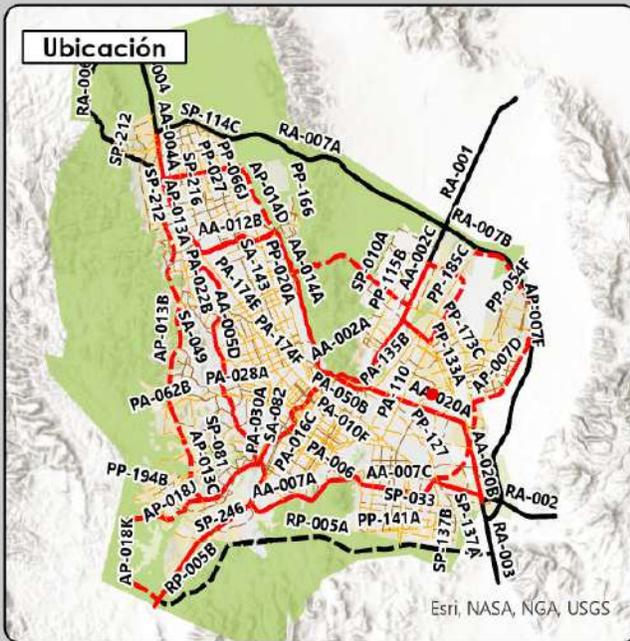
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

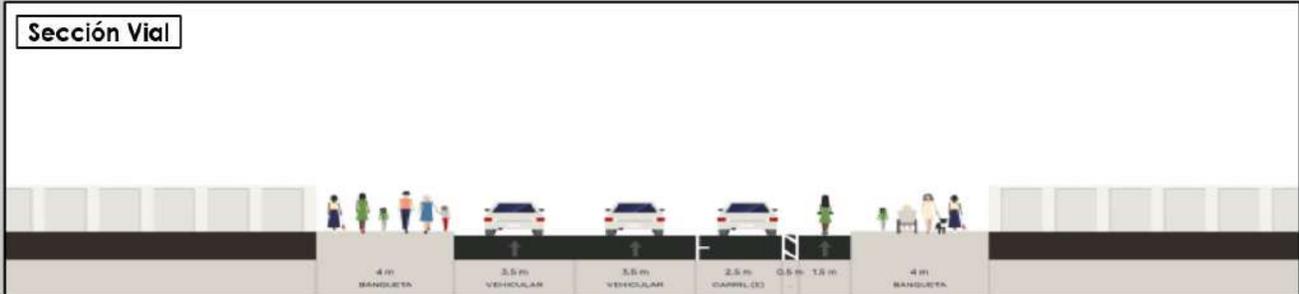
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-005	Nombre de Vialidad: C. 39
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 325.82	Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA PEDERNALES - AV. CENTRAL
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.50
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-005.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/666/pp-005



Simbología:

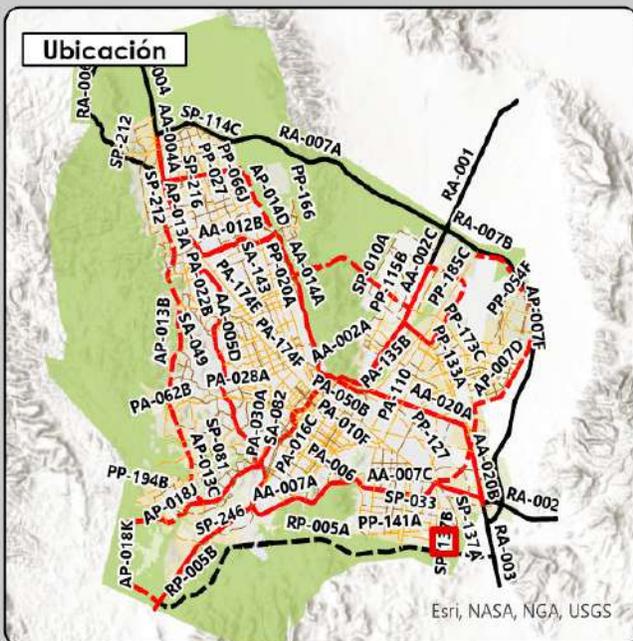
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

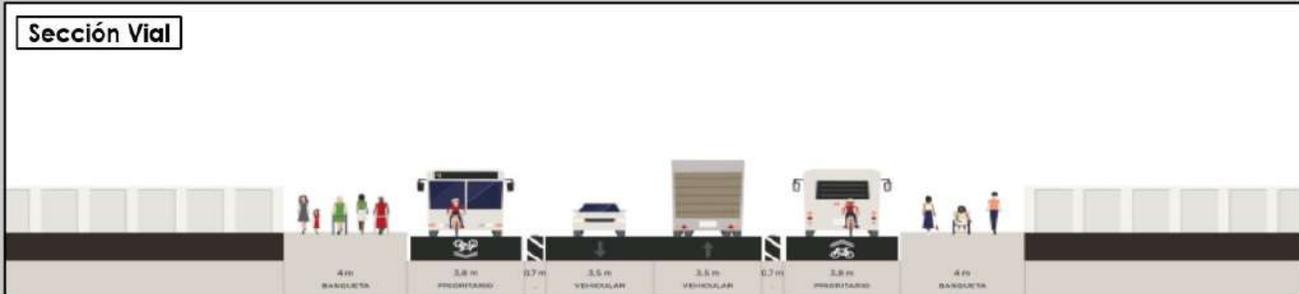
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-007	Nombre de Vialidad: C. 78
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,340.33	Tramo Entre Vialidades A y B: CAMINO A CARRIZALILLO - C. MOHAWK
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00
Ancho De Carriles: 3.50 / 3.80	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-007.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1367/pp-007



Simbología:

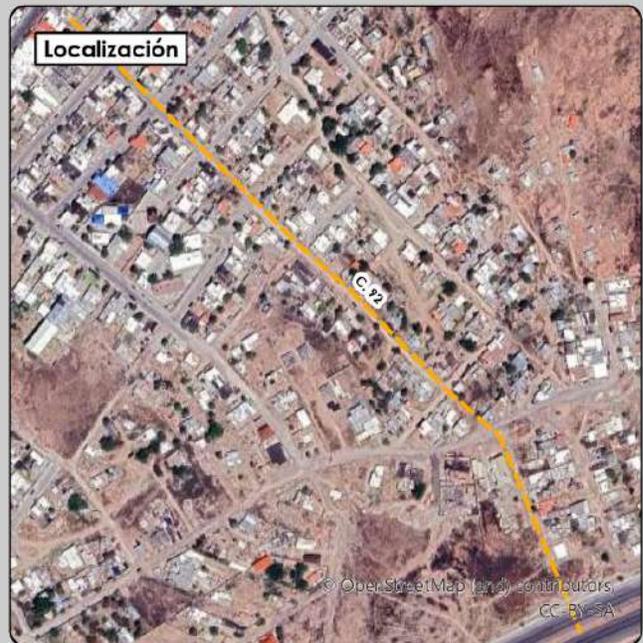
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-008B	Nombre de Vialidad: C. 92
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 623.30	Tramo Entre Vialidades A y B: C. VICENTE MENDOZA - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-008B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1372/pp-008b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-009	Nombre de Vialidad:	C. 93
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 505.31	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JUAN PABLO II - AV. AEROPUERTO		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00		
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-009.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1373/pp-009		



Simbología:

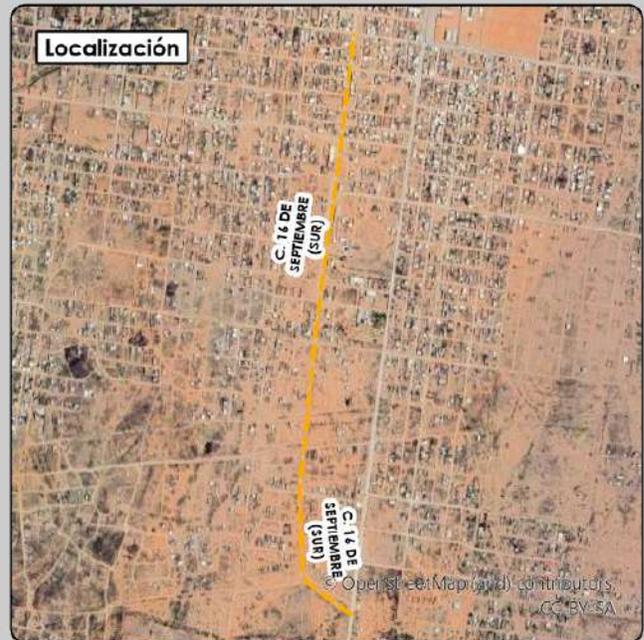
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



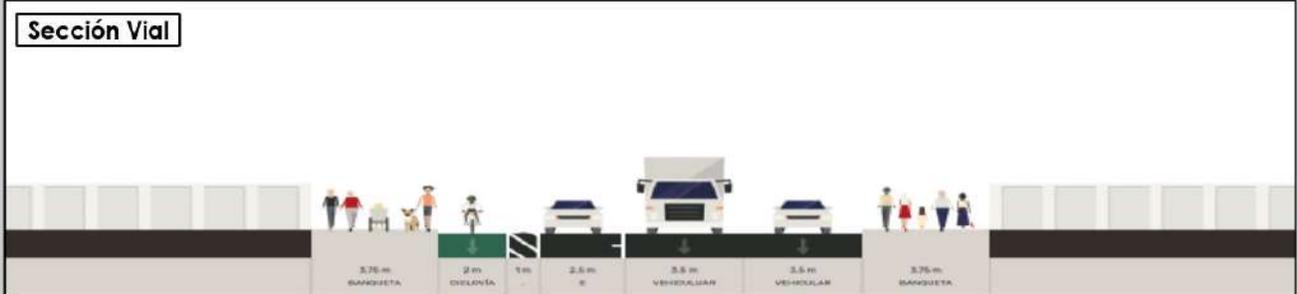
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-012B	Nombre de Vialidad: C. 16 DE SEPTIEMBRE (SUR)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2,026.74	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JOSE FUENTES MARES - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I)
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ 1) A BLVD. JOSE FUENTES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-012B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/369/pp-012b



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-016E	Nombre de Vialidad:	AV. 20 DE NOVIEMBRE
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 362.61	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RICARDO FLORES MAGON - CARR. CHIHUAHUA - ALDAMA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.50		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-016E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1390/pp-016e		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-017	Nombre de Vialidad:	C. 205 (C. VALLE DORADO)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 1.164.15	Tramo Entre Vialidades A y B: CARR. CHIHUAHUA - ALDAMA A C. 47		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 21.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-017.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1391/pp-017		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-018A	Nombre de Vialidad: C. 21 DE MAYO / C. SOLDADORES
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 157.20	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - C. GRANADAS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. CHOFERES A AV. INSURGENTES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-018A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1392/pp-018a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-018B	Nombre de Vialidad: C. 21 DE MAYO / C. SOLDADORES
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 308.94	Tramo Entre Vialidades A y B: C. GRANADAS - C. CARTEROS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. CARTEROS A C. CHOFERES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-018B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1393/pp-018b



Simbología:

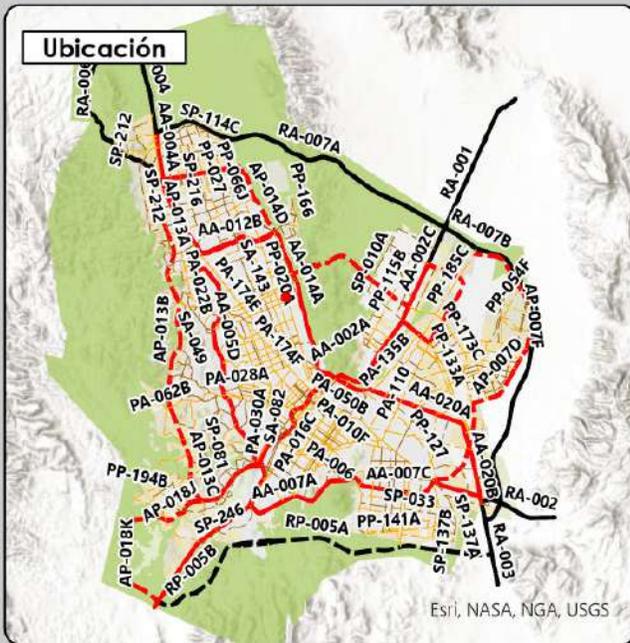
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-018C	Nombre de Vialidad: C. 21 DE MAYO / C. SOLDADORES
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 180.22	Tramo Entre Vialidades A y B: C. CARTEROS - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. HEROICO COLEGIO MILITAR A C. CARTEROS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-018C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1394/pp-018c



Simbología:

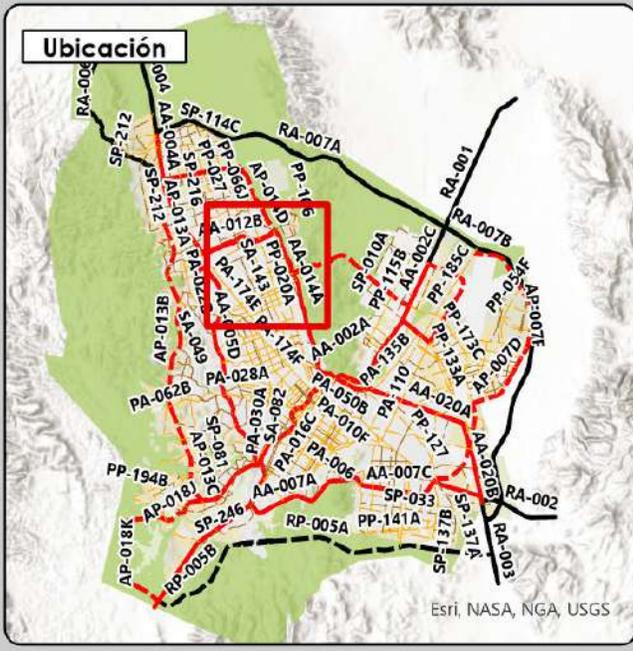
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

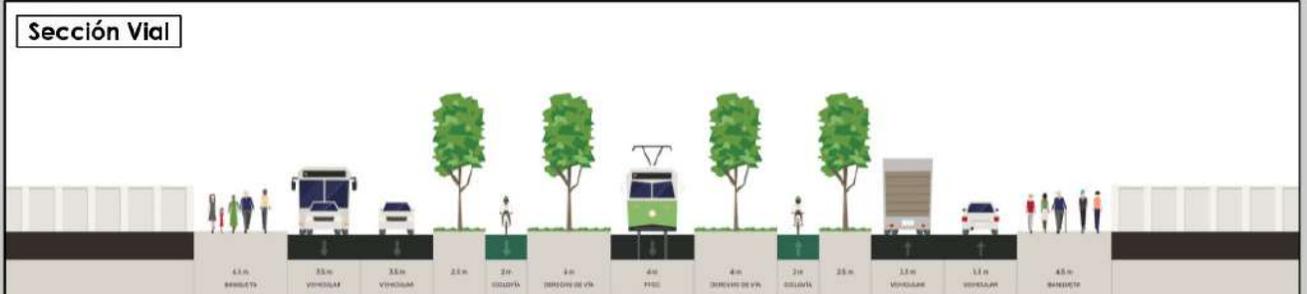
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-020A	Nombre de Vialidad: C. 41 (AV. VENCEREMOS)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 5.134.34	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LOS NOGALES - AV. JUAN ESCUTIA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 44.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-020A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/596/pp-020a



Simbología:

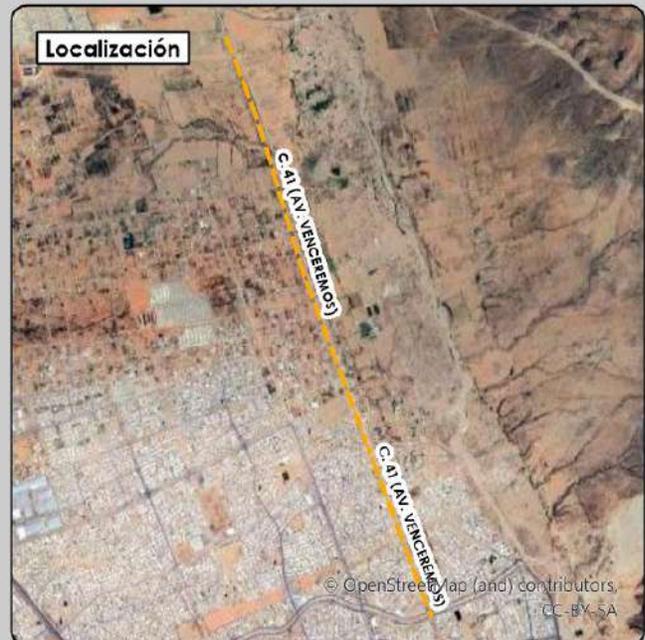
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



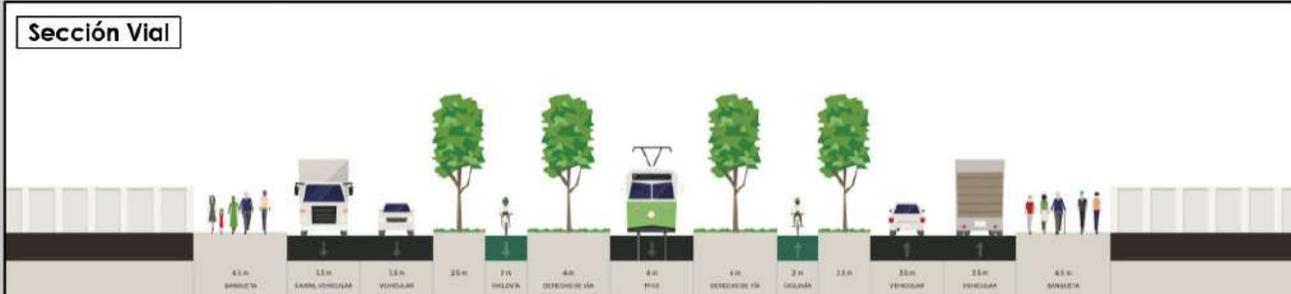
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-020B	Nombre de Vialidad:	C. 41 (AV. VENCEREMOS)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 6.355.02	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" - AV. LOS NOGALES		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 44.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-020B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1331/pp-020b		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-020C	Nombre de Vialidad: C. 41 (AV. VENCEREMOS)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2,718.35	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JUAN ESCUTIA - C. RIO SACRAMENTO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-020C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1400/pp-020c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-022C	Nombre de Vialidad: C. ABOLICION DE LA ESCLAVITUD
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2.453.64	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN - VIALIDAD LOS NOGALES
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 33.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-022C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1404/pp-022c



Simbología:

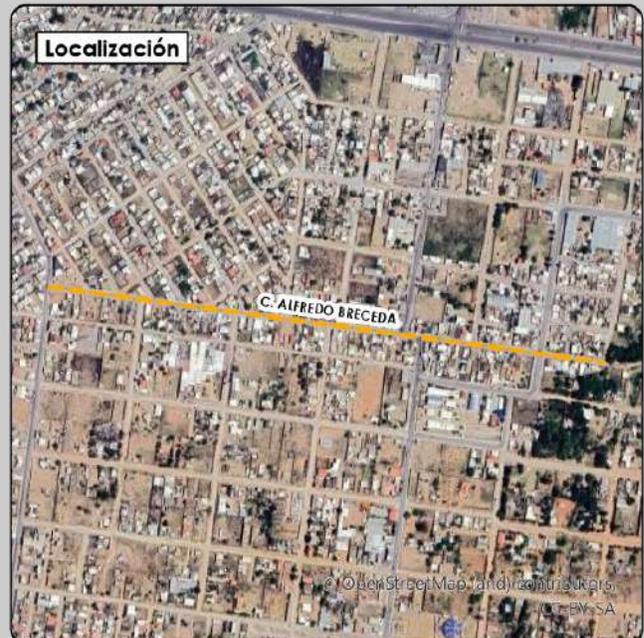
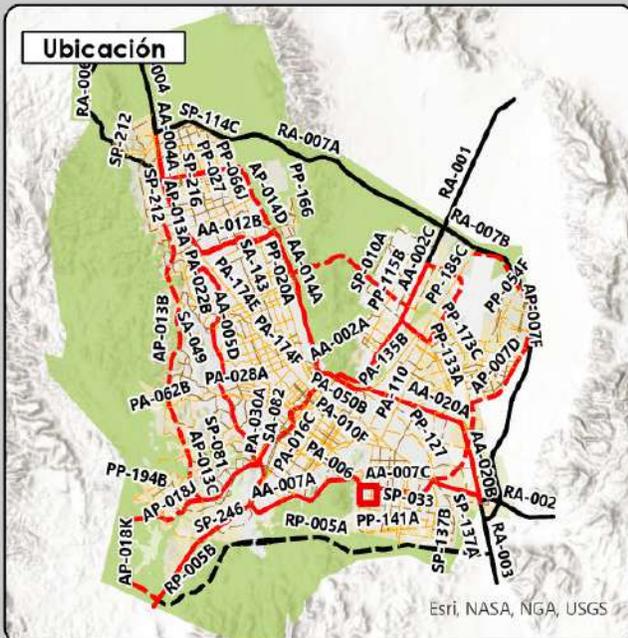
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



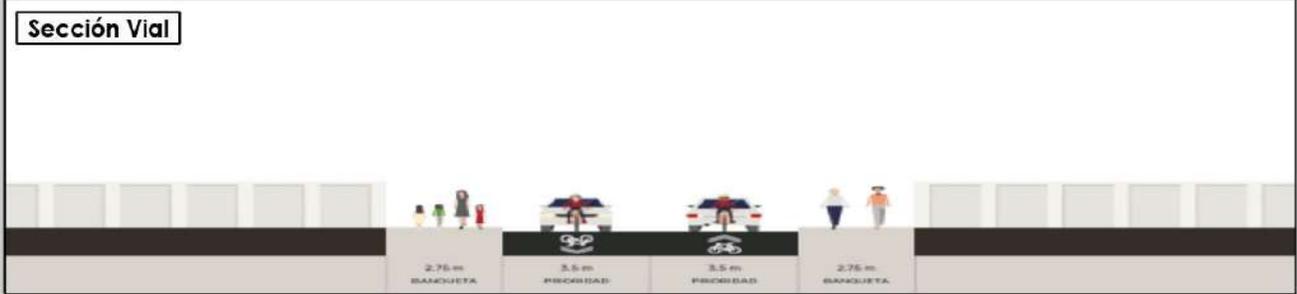
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024A	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 982.93	Tramo Entre Vialidades A y B: C. VISTA DEL BOSQUE - C. ARTURO GAMIZ
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. ARTURO GAMIZ A C. DE LOS GRANJELES
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.50
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1407/pp-024a



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

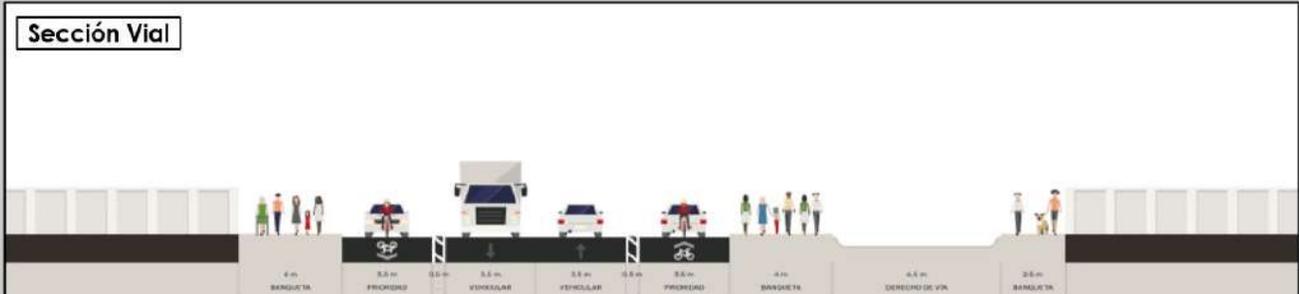
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024B	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 629.70	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ARTURO GAMIZ - C. LORENZO AVALOS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. DE LOS ALAMOS A C. ARTURO GAMIZ
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 32.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1409/pp-024b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024C	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 411.14	Tramo Entre Vialidades A y B: C. LORENZO AVALOS - C. LLANO DEL FRESNO
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. DE LOS SICOMOROS A C. DE LOS ALAMOS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 23.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1412/pp-024c



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024D	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 113.88	Tramo Entre Vialidades A y B: C. LLANO DEL FRESNO - C. MARGARITA ORTEGA
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. LLANO DEL CARRIZAL A C. DE LOS SICOMOROS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1413/pp-024d



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

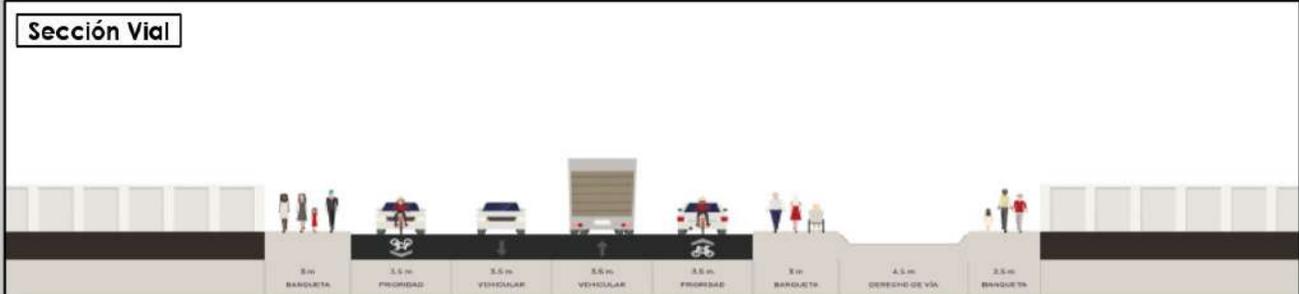
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024E	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 433.60	Tramo Entre Vialidades A y B: C. MARGARITA ORTEGA - C. JESUS RENTERIA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. JESUS RENTERIA A C. MARGARITA ORTEGA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1415/pp-024e



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

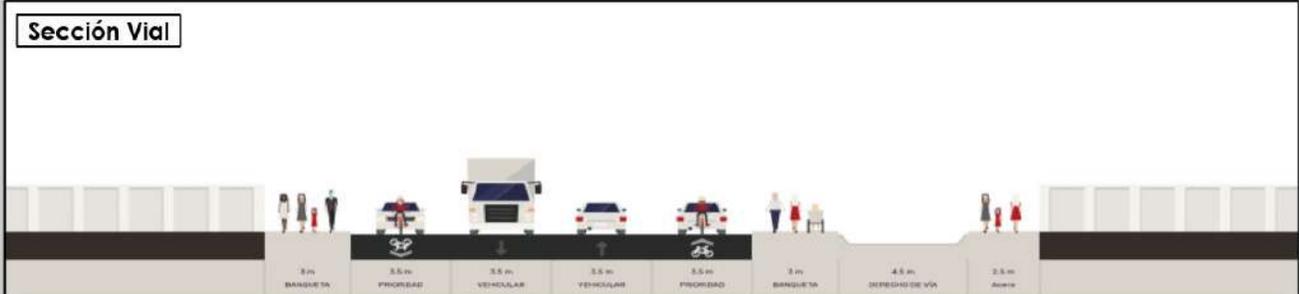
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-024F	Nombre de Vialidad:	C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 245.73	Tramo Entre Vialidades A y B: C. JESUS RENTERIA - CAMINO A CARRIZALILLO		
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. ANDRES CAMPOS A C. JESUS RENTERIA		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1416/pp-024f		



Simbología:

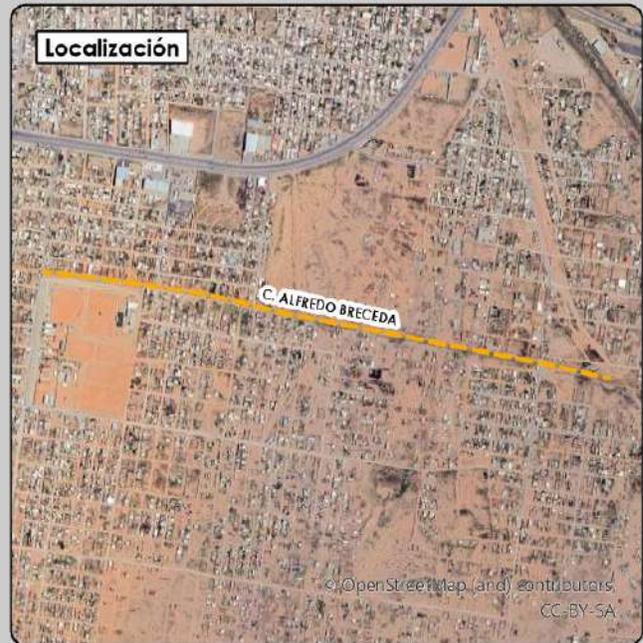
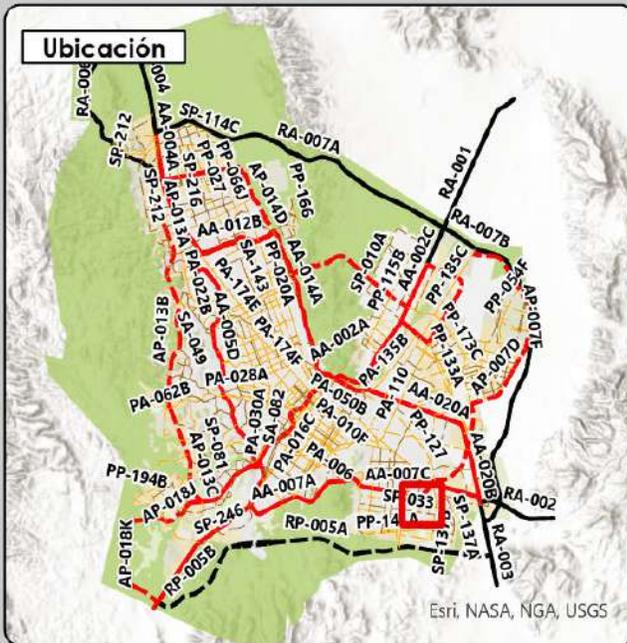
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

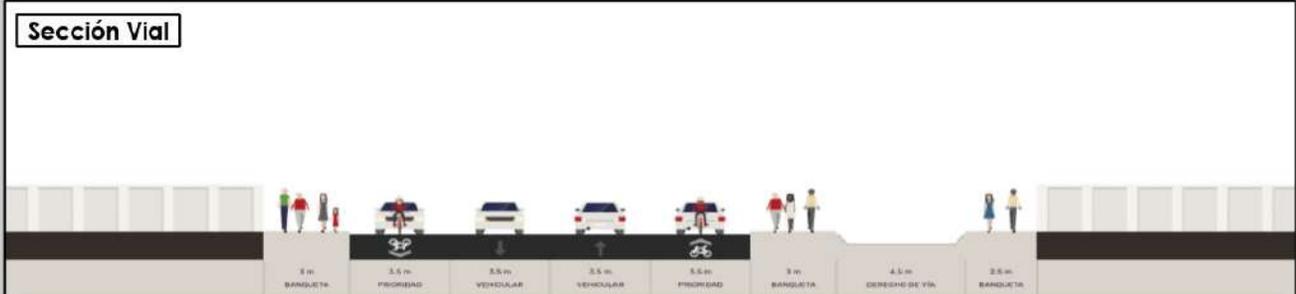
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-024G	Nombre de Vialidad: C. ALFREDO BRECEDA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2,297.66	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ANDRES CAMPOS - C. VENCEREMOS
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-024G.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/977/pp-024g



Simbología:

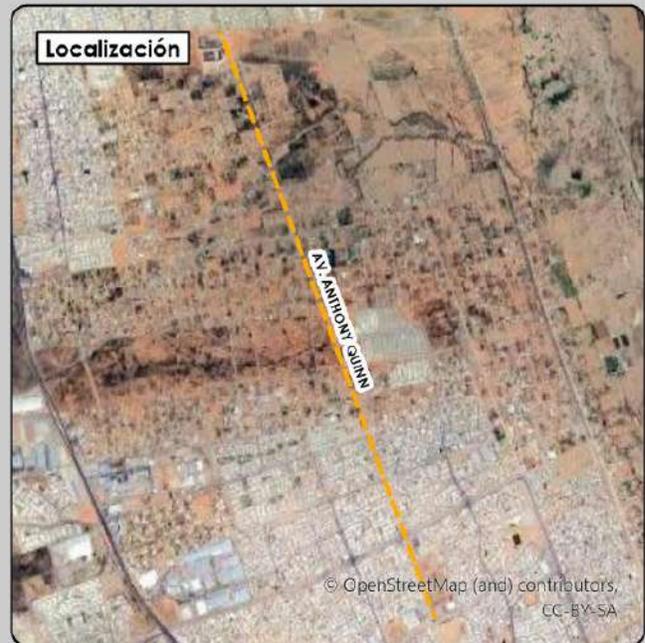
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-027	Nombre de Vialidad: AV. ANTHONY QUINN
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 5.380.19	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA NORIA - AV. LOS ARCOS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 49.00
Ancho De Carriles: 3.00 / 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 4
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-027.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1440/pp-027



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-035	Nombre de Vialidad:	AV. BUENAVISTA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 293.88	Tramo Entre Vialidades A y B: C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.60		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-035.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1441/pp-035		



Simbología:

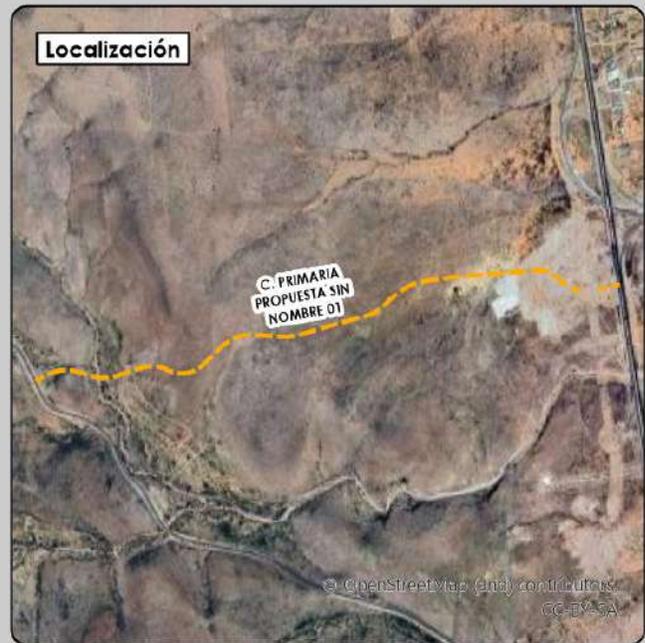
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-036	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 01
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 2,860.29	Tramo Entre Vialidades A y B: LIBR. A CD. JUAREZ - CRISTOBAL COLON FONTANARROSA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-036.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1071/pp-036		



Simbología:

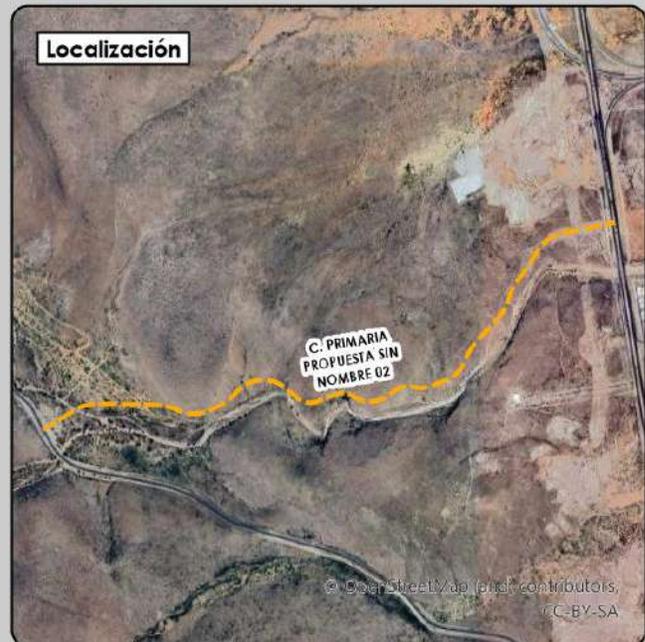
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-037	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 02
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 2.661.15	Tramo Entre Vialidades A y B: LIBR. A CD. JUAREZ - CRISTOBAL COLON FONTANARROSA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-037.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1070/pp-037		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-038	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 03
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 2.158.10	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - C. SIN NOMBRE		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-038.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1060/pp-038		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-039	Nombre de Vialidad: C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 04
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,414.04	Tramo Entre Vialidades A y B: CARR. CHIHUAHUA-JUAREZ - DSITR. ROMA NORTE 01
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-039.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1074/pp-039



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-040	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 05
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 589.40	Tramo Entre Vialidades A y B: DISTR. ROMA NORTE 01 - DISTR. ROMA NORTE 02		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 31.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-040.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1056/pp-040		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-041	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 06
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 1,612.28	Tramo Entre Vialidades A y B: DISTR. ROMA NORTE 02 - CARR. LIBRE A CIUDAD JUAREZ		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-041.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1055/pp-041		



Simbología:

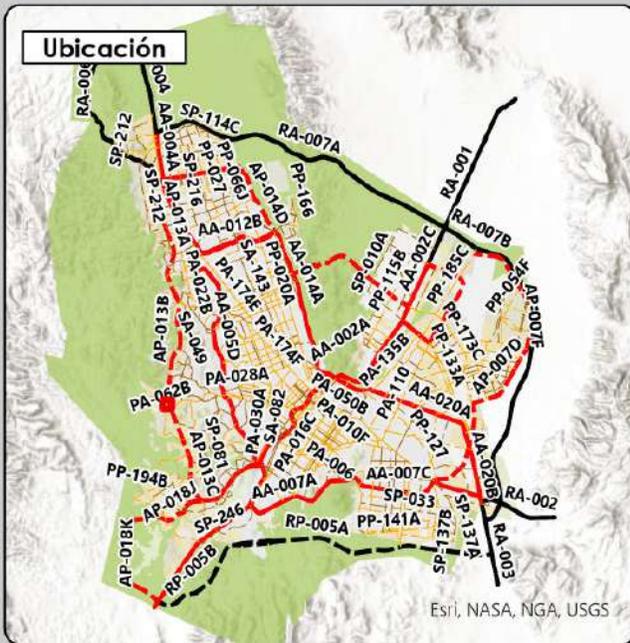
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-042A	Nombre de Vialidad: C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 07
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 537.12	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. LUIS H. ALVAREZ - AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 48.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-042A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1442/pp-042a



Simbología:

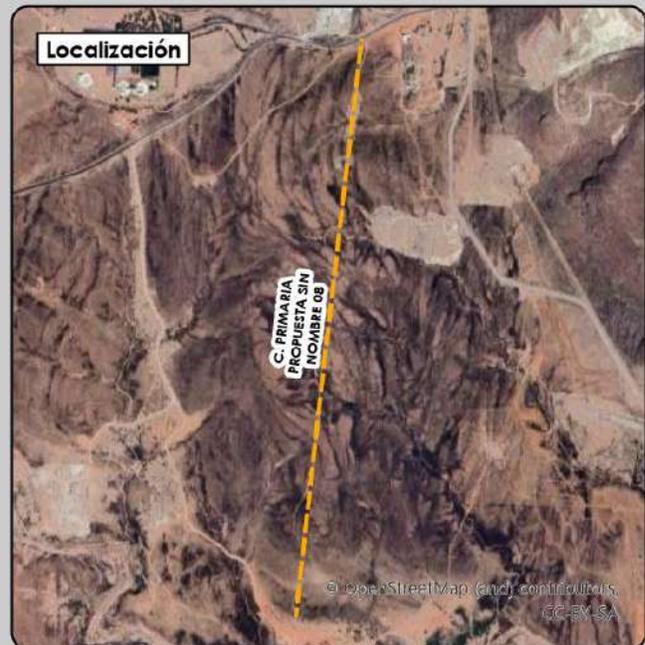
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-042B	Nombre de Vialidad: C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 08
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,570.18	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA CANTERA - AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 48.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-042B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1862/pp-042b



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

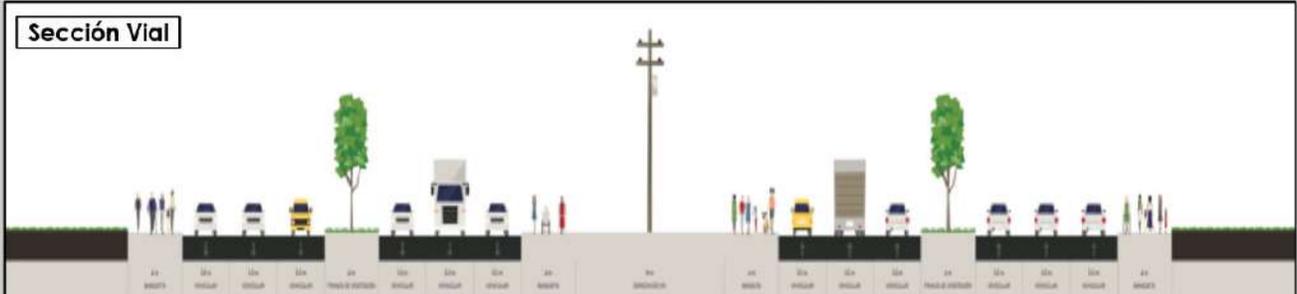
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-044	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 10
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 1,408.50	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 09		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 77.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 6		
Ciclovía: No	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-044.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1601/pp-044		



Simbología:

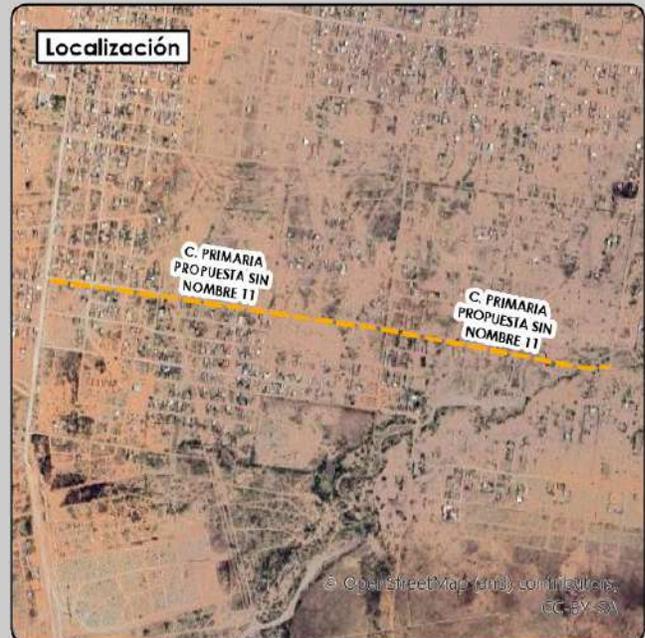
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

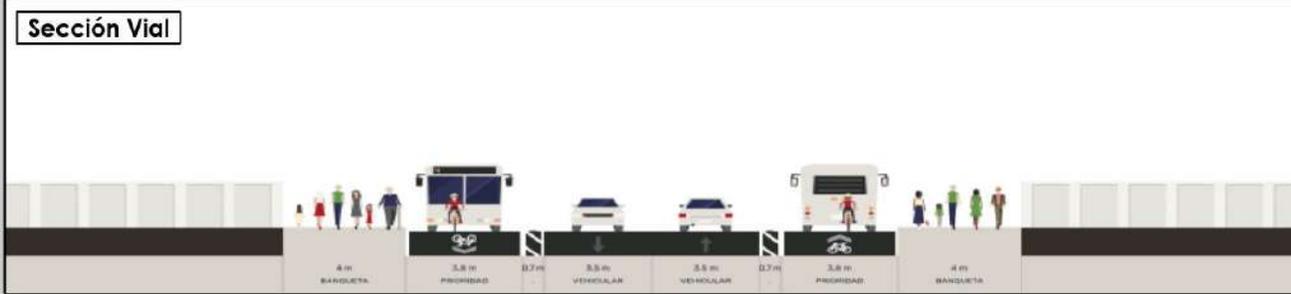
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-045	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 11
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 1,993.97	Tramo Entre Vialidades A y B: CAMINO A CARRIZALILLO - C. MOHAWK		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00		
Ancho De Carriles: 3.50 / 3.80	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-045.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1368/pp-045		



Simbología:

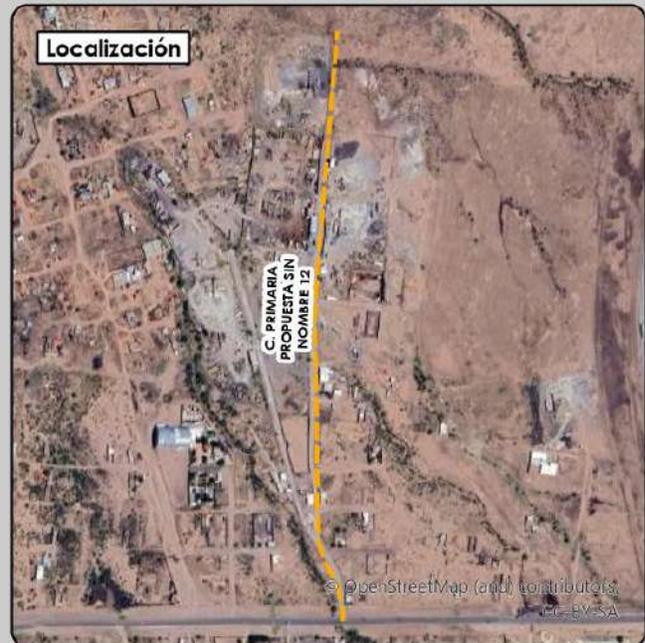
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-046	Nombre de Vialidad:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 892.26	Tramo Entre Vialidades A y B: C. INDUSTRIAL DOS - C. AL CERESO DE CHIHUAHUA		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 36.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-046.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1446/pp-046		



Simbología:

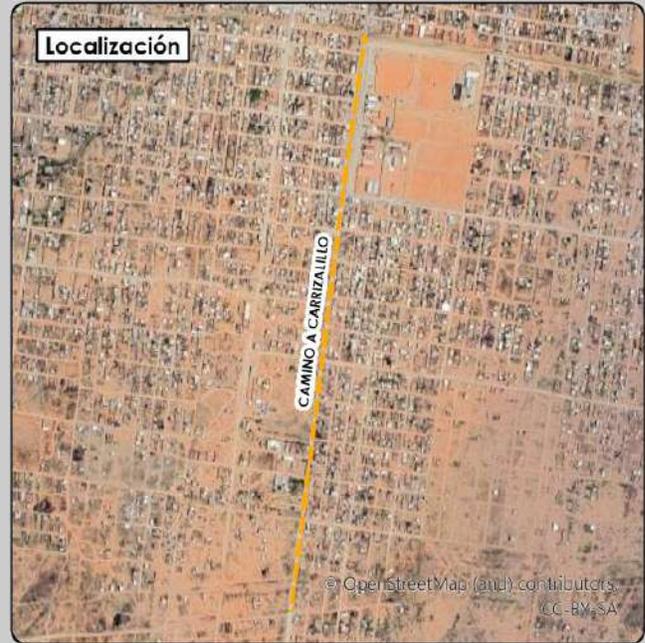
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-047A	Nombre de Vialidad: CAMINO A CARRIZALILLO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:
Longitud (m): 1.831.73	Tramo Entre Vialidades A y B: C. ALFREDO BRECEDA - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ)
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B PERIF. FRANCISCO R. ALMADA A AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-047A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/865/pp-047a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

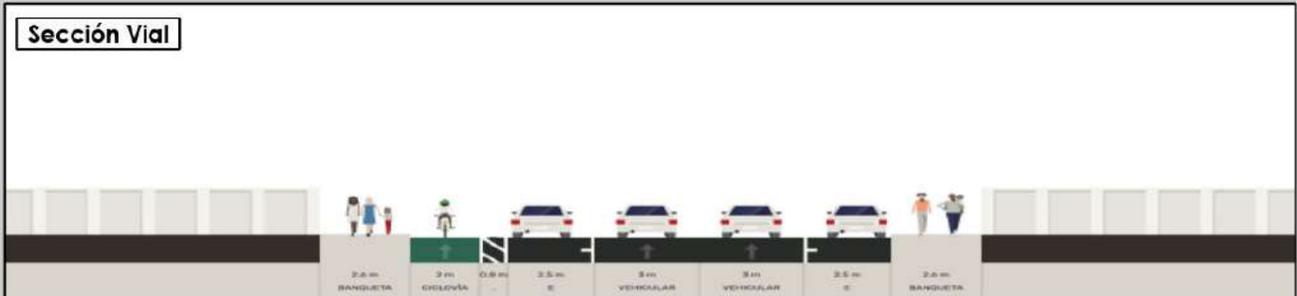
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-047B	Nombre de Vialidad:	CAMINO A CARRIZALILLO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:		
Longitud (m): 392.67	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I) - LIBRAMIENTO SUR		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B		-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):		19.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales:		1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales:		0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-047B.png	Link De StreetMix:		https://streetmix.net/implan/1448/pp-047b



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-047C	Nombre de Vialidad: CAMINO A CARRIZALILLO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:
Longitud (m): 585.40	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ II) - LIBRAMIENTO SUR
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-047C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1449/pp-047c



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

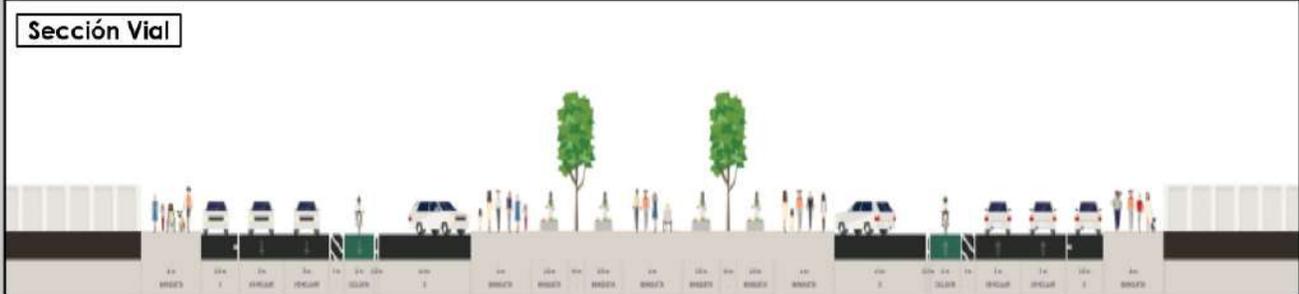
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-049C	Nombre de Vialidad: AV. CAMINO REAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 34.62	Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD CH-P OJINAGA - C. DEL LUCERO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 68.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-049C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/768/pp-049c



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

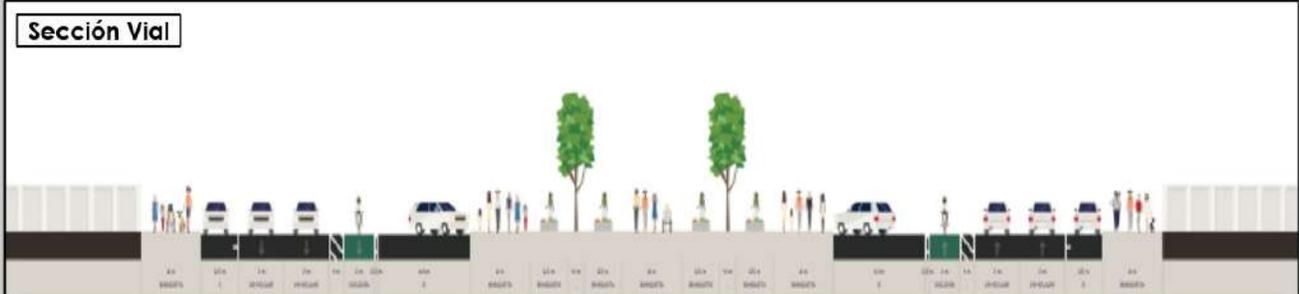
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-049D	Nombre de Vialidad: AV. CAMINO REAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 280.72	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DE LA OZ - JUAN PABLO II
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 68.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-049D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1336/pp-049d



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-051B	Nombre de Vialidad:	C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 117.68	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 56 - C. 54		
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 56A A C. 54A		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-051B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1451/pp-051b		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-051C	Nombre de Vialidad: C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 123.86	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 54 - C. 52
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 54A A C. 52A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-051C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1452/pp-051c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



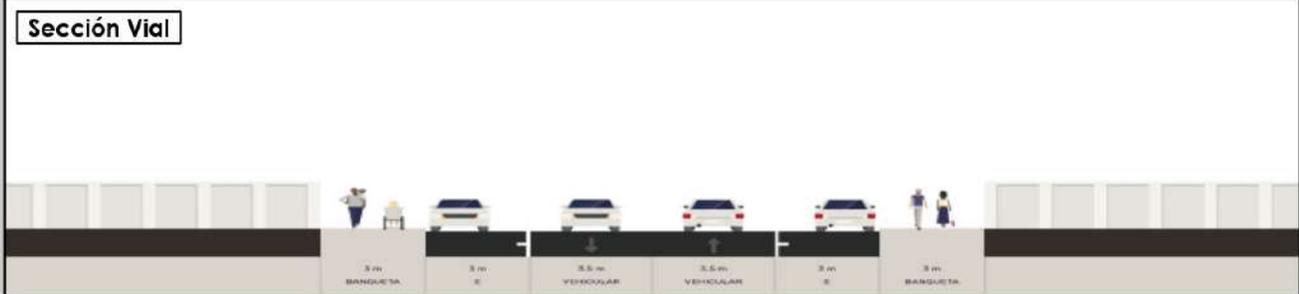
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-051D	Nombre de Vialidad: C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 116.67	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 52 - C. 50
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-051D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1454/pp-051d



Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

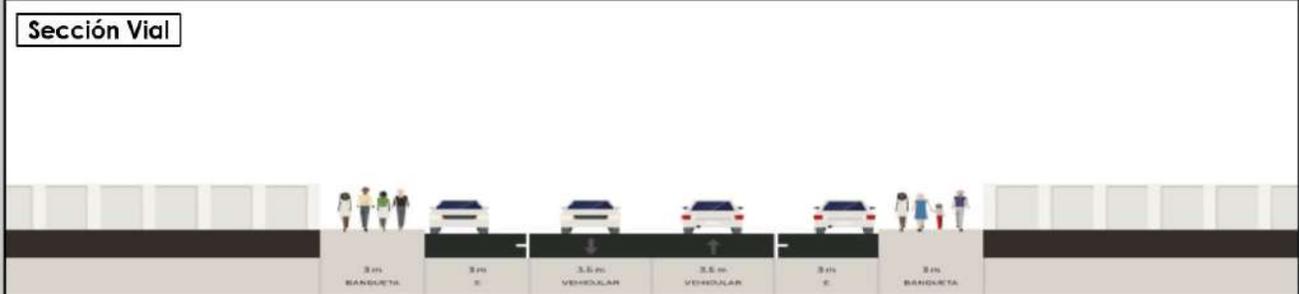
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-051G	Nombre de Vialidad: C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 358.12	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DECIMA - AV. INDEPENDENCIA
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 10A A AV. INDEPENDENCIA
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-051G.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/733/pp-051g



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-054D	Nombre de Vialidad: AV. CENTRAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 2,382.75	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 37 Y C. 39 - AV. ORIENTE AEROPUERTO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 40.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-054D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/681/pp-054d



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-054E	Nombre de Vialidad: AV. CENTRAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 873.64	Tramo Entre Vialidades A y B: ENTRONQUE CON C. METALMECANICA Y AV. PRADERAS DE MADAGASCAR - AV.
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 40.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-054E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1332/pp-054e



Simbología:	Regional Actual ———	Arterial Actual ———	Primaria Actual ———	Secundaria Actual ———
	Regional Propuesta - - - - -	Arterial Propuesta - - - - -	Primaria Propuesta - - - - -	Secundaria Propuesta - - - - -



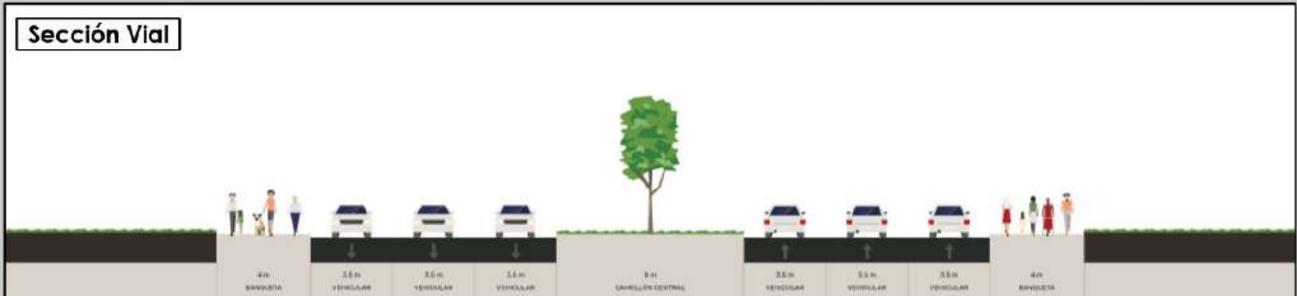
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-054F	Nombre de Vialidad:	AV. CENTRAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av		
Longitud (m): 3,625.02	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE AEROPUERTO - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 37.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-054F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1455/pp-054f		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-058A	Nombre de Vialidad: C. COLEGIO DE SAN IDELFONSO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 274.36	Tramo Entre Vialidades A y B: C. PROVINCIA DE ALICANTE - C. COLEGIO DE SAN IDELFONSO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 22.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-058A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1447/pp-058a



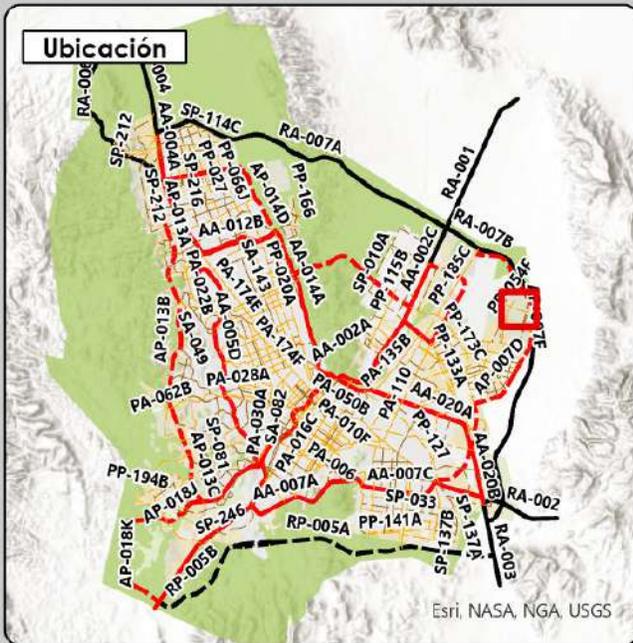
Simbología:	Regional Actual ———	Arterial Actual ———	Primaria Actual ———	Secundaria Actual ———
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-059	Nombre de Vialidad:	AV. COLORADO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 2,147.55	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS DE MADAGASCAR - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-059.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1456/pp-059		



Simbología:

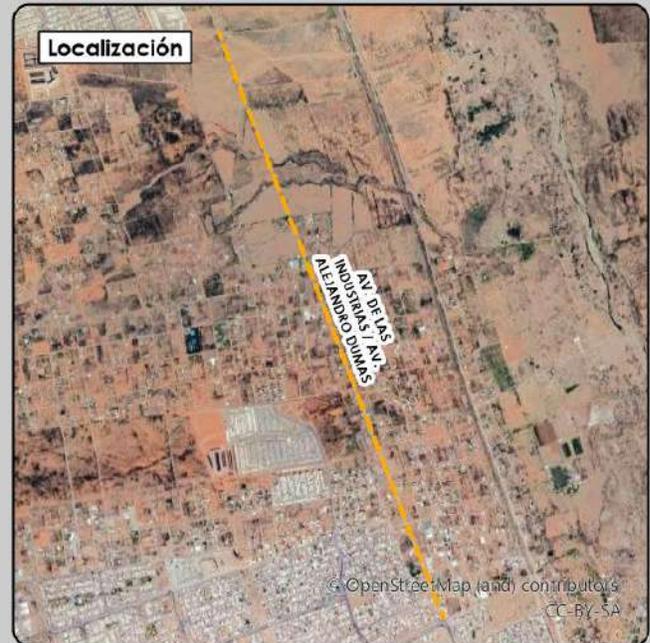
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

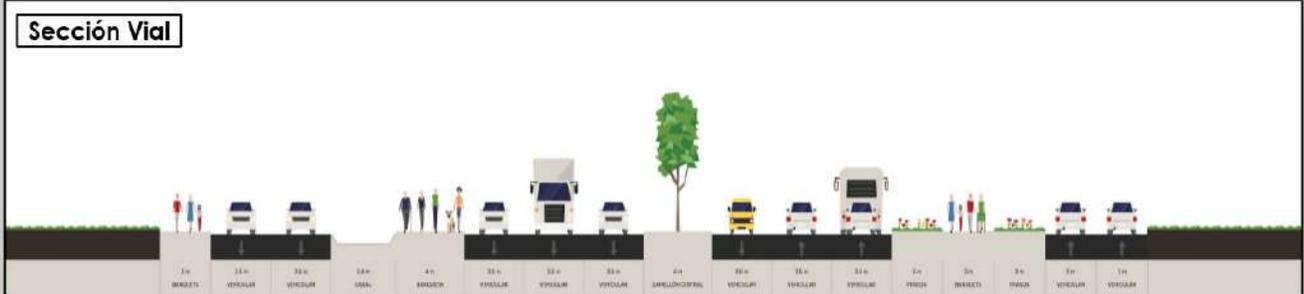
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-066J	Nombre de Vialidad: AV. DE LAS INDUSTRIAS / AV. ALEJANDRO DUMAS
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 4.185.76	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN - AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA"
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 57.80
Ancho De Carriles: 3.50, 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 4
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-066J.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1457/pp-066h



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-067B	Nombre de Vialidad:	AV. DESARROLLO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 610.02	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN - AV. ANTHONY QUINN		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 26.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-067B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1458/pp-067b		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOCIACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-067E	Nombre de Vialidad: AV. DESARROLLO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 1,115.56	Tramo Entre Vialidades A y B: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 08 - BLVD. LUIS H. ALVAREZ
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 38.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-067E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1459/pp-067e



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-068	Nombre de Vialidad:	DISTR. ROMA NORTE 01
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:		
Longitud (m): 282.21	Tramo Entre Vialidades A y B: N/A		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): N/A	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): N/A		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: N/A	Link De StreetMix: N/A		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-069	Nombre de Vialidad:	DISTR. ROMA NORTE 02
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:		
Longitud (m): 248.85	Tramo Entre Vialidades A y B: N/A		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): N/A	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): N/A		
Ancho De Carriles:	Número De Sentidos Viales: 0		
Número De Carriles Centrales: 0	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal:		
Link De Imagen De Sección Vial: N/A	Link De StreetMix: N/A		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

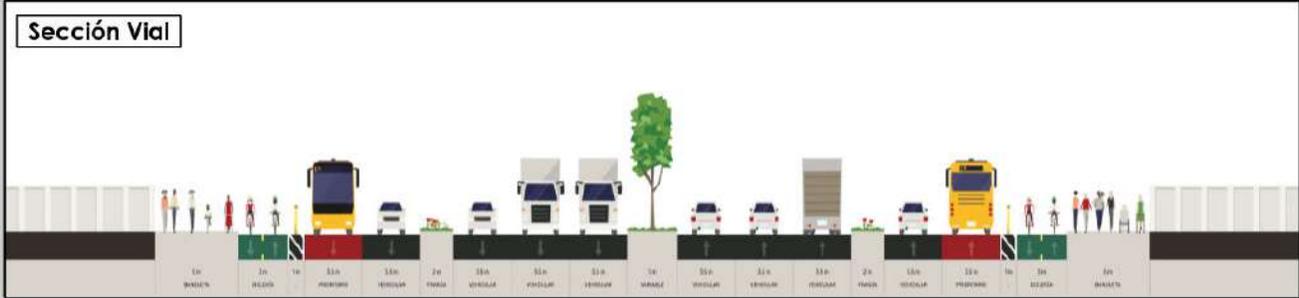
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-079	Nombre de Vialidad:	PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Perif		
Longitud (m): 835.40	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - AV. ORIENTE AEROPUERTO		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 60.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 4		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-079.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1343/pp-079		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-085D	Nombre de Vialidad: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 688.63	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS INDUSTRIAS A VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ"
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-085D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1041/pp-085d



Simbología:

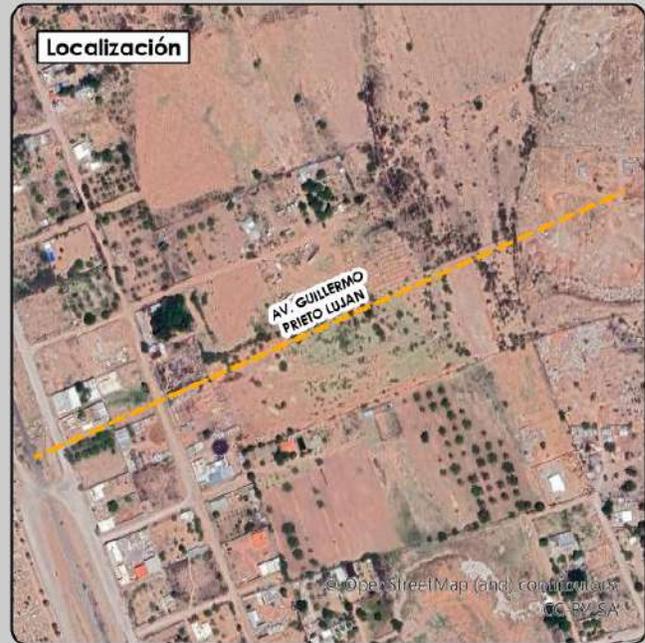
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-085E	Nombre de Vialidad:	AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av		
Longitud (m): 609.00	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS INDUSTRIAS A VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ"		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-085E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1460/pp-085e		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

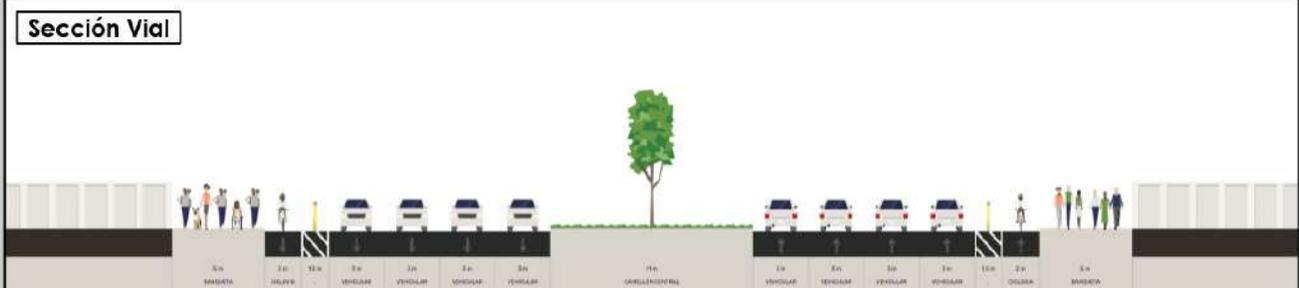
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-085F	Nombre de Vialidad: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 585.05	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. ABOLICION DE LA ESCLAVITUD
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 52.00
Ancho De Carriles: 3.00 / 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-085F.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1062/pp-085f



Simbología:

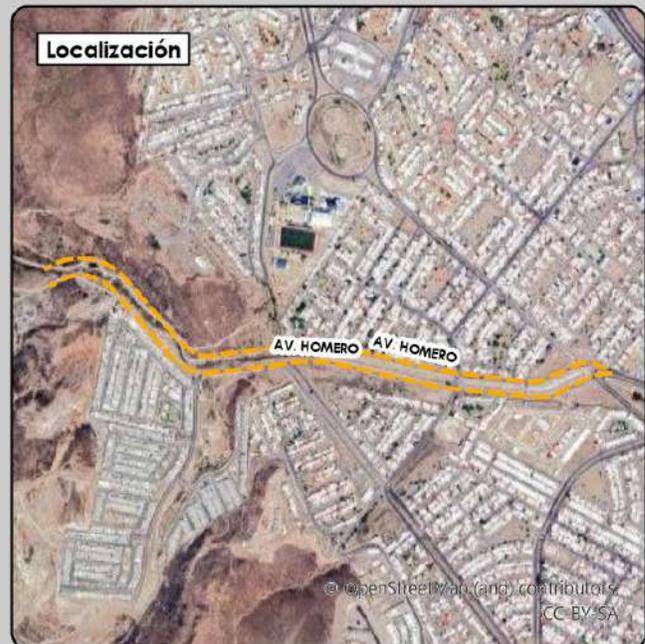
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

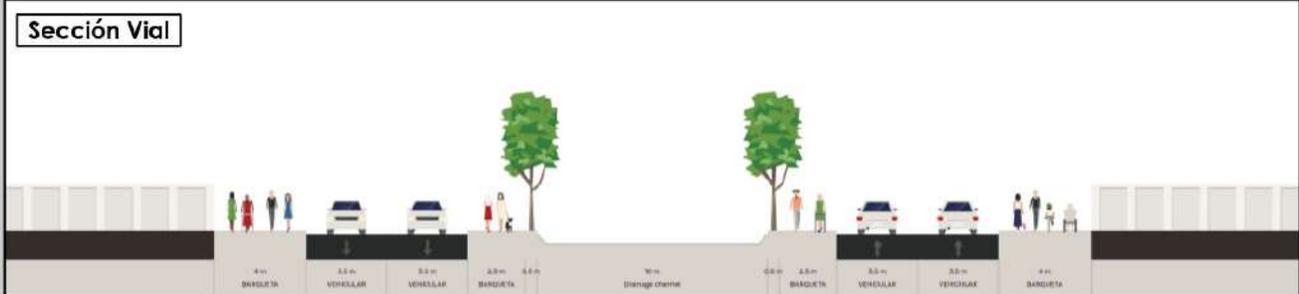
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-092C	Nombre de Vialidad: AV. HOMERO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 3.286.27	Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. OCAMPO DEL SOL
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 38.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-092C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1339/pp-092c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-098A	Nombre de Vialidad: C. INDUSTRIAL DOS
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 2.901.49	Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD CH-P OJINAGA - C. MOHAWK
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-098A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/18/pp-098a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-098B	Nombre de Vialidad: C. INDUSTRIAL DOS
--------------------------	--

Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 4.444.76	Tramo Entre Vialidades A y B: C. MOHAWK - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-098B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1340/pp-098b



Simbología:

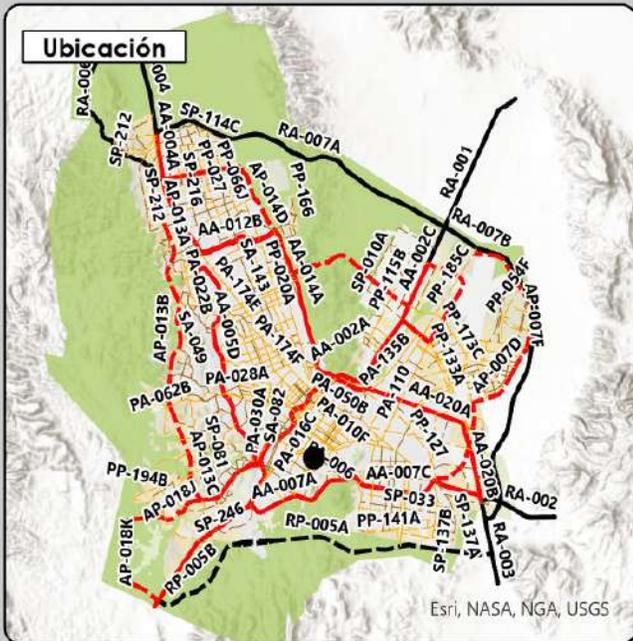
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

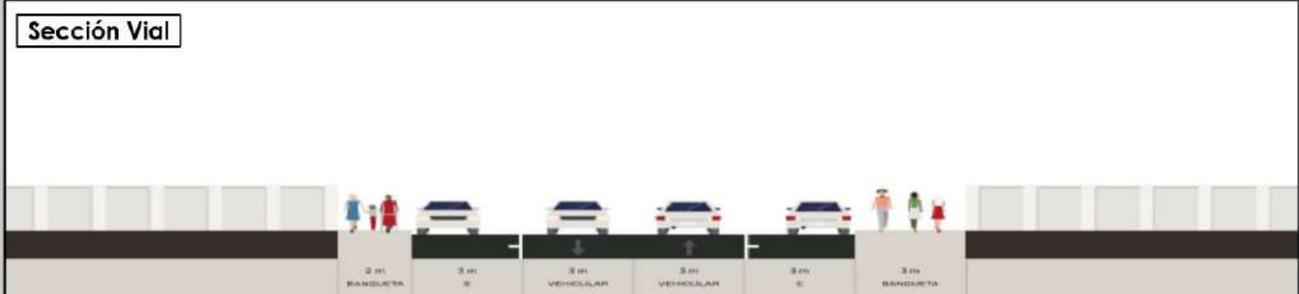
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-103C	Nombre de Vialidad: C. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 126.85	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 44 - C. 42
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. 44A C. 42A
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-103C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1465/pp-103c



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



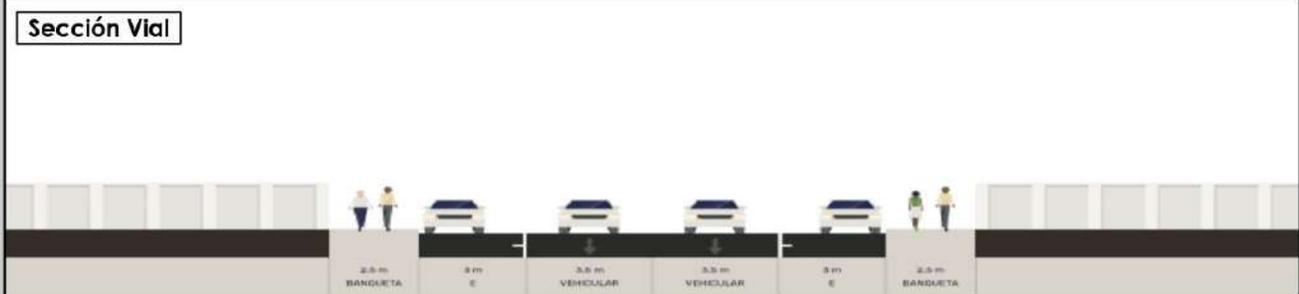
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-103E	Nombre de Vialidad: C. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 960.60	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INDEPENDENCIA - C. 27 [C. GENERAL MANUEL GOMEZ MORIN]
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. INDEPENDENCIA A C. GENERAL GOMEZ MORIN
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-103E.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1467/pp-103e



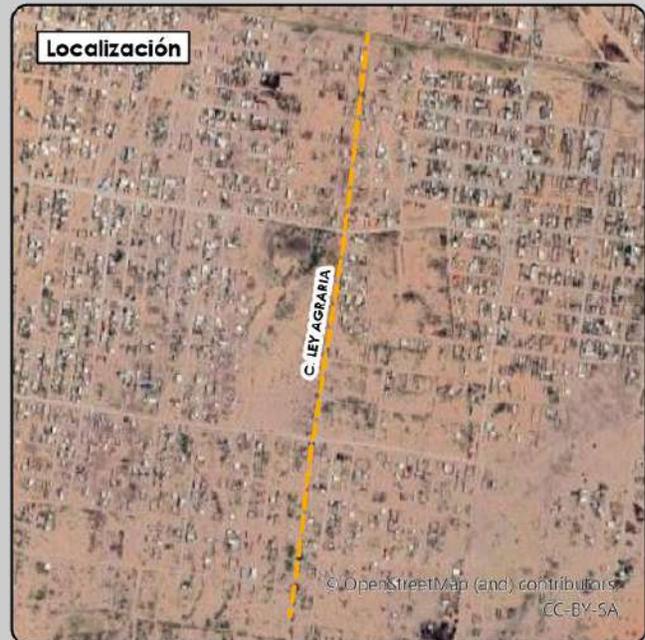
Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-113	Nombre de Vialidad:	C. LEY AGRARIA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 1,419.55	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS (RANCHERÍA JUAREZ I) - C. ALFREDO BRECEDA		
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00		
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-113.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1470/pp-113		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-115B	Nombre de Vialidad: C. LIBIA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 4.679.56	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 205 [C. VALLE DORADO] - ENTRONQUE CON C. EJIDO PEÑA BLANCA Y EJIDO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-115B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/873/pp-115b



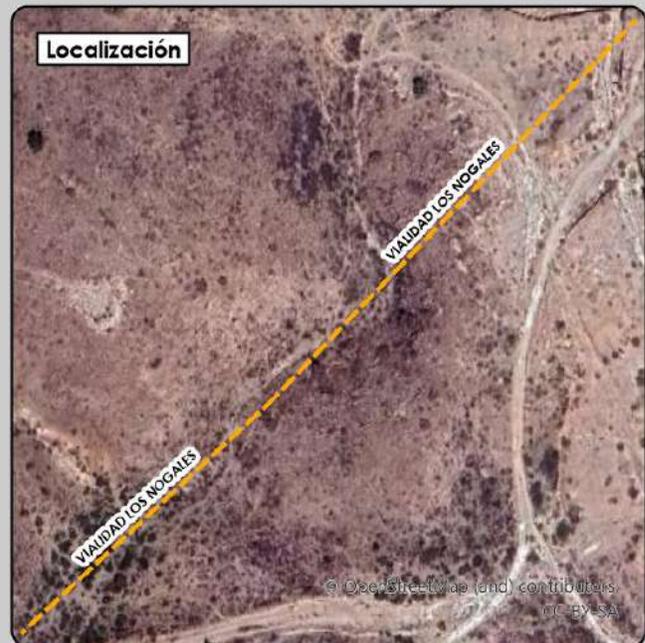
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

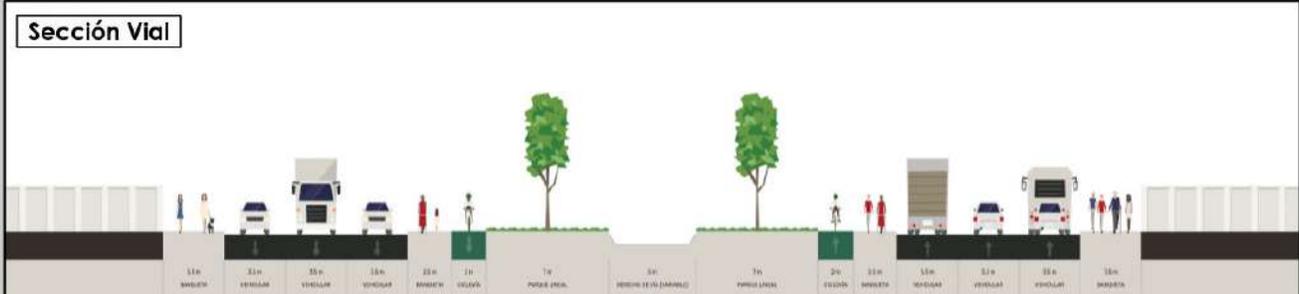
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-116B	Nombre de Vialidad: VIALIDAD LOS NOGALES
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 268.45	Tramo Entre Vialidades A y B: C. HACIENDAS TABACALERAS - CIRC. UNIVERSITARIO
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 56.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-116B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1124/pp-116b



Simbología:

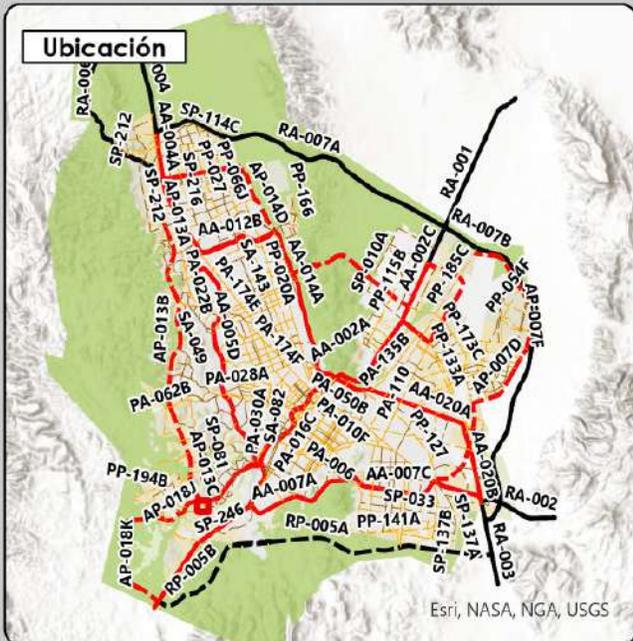
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-117A	Nombre de Vialidad: BLVD. LUIS H. ALVAREZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Blvd
Longitud (m): 722.95	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - CARR. CHIHUAHUA - CUAUHEMOC
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 28.50
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclo vía: Si	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-117A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1474/pp-117a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



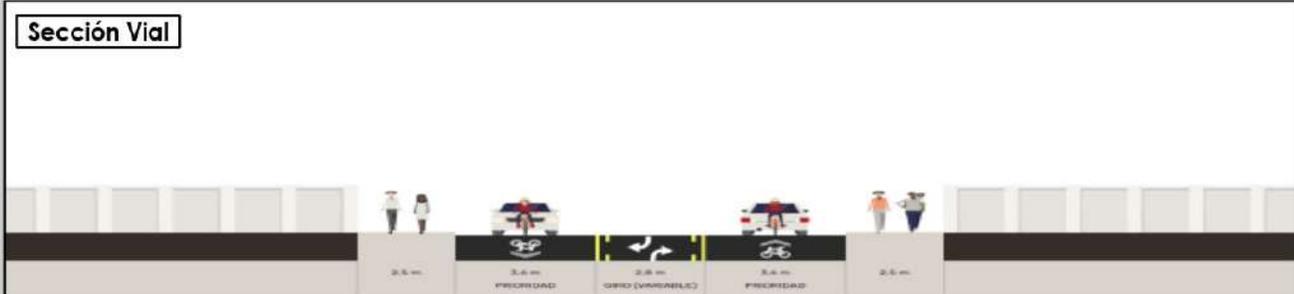
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-117B	Nombre de Vialidad:	BLVD. LUIS H. ALVAREZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Blvd		
Longitud (m): 696.87	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - CARR. CHIHUAHUA - CUAUHEMOC		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-117B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1861/pp-117b		



Simbología:	Regional Actual ———	Arterial Actual ———	Primaria Actual ———	Secundaria Actual ———
	Regional Propuesta - - - - -	Arterial Propuesta - - - - -	Primaria Propuesta - - - - -	Secundaria Propuesta - - - - -



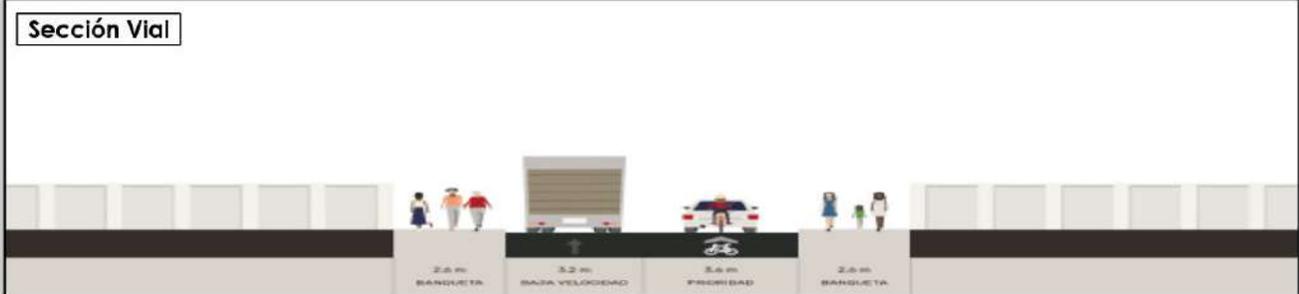
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-117C	Nombre de Vialidad: BLVD. LUIS H. ALVAREZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Blvd
Longitud (m): 855.80	Tramo Entre Vialidades A y B: ENTRONQUE AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - CARR. CHIHUAHUA - CUAUHEMOC
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-117C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1475/pp-117c



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-117D	Nombre de Vialidad: BLVD. LUIS H. ALVAREZ
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Blvd
Longitud (m): 893.14	Tramo Entre Vialidades A y B: ENTRONQUE AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-117D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1476/pp-117d



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-131G	Nombre de Vialidad: AV. NUEVA ESPAÑA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 358.72	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 80 1/2 - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ)
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 60.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-131G.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/726/pp-131g



Simbología:

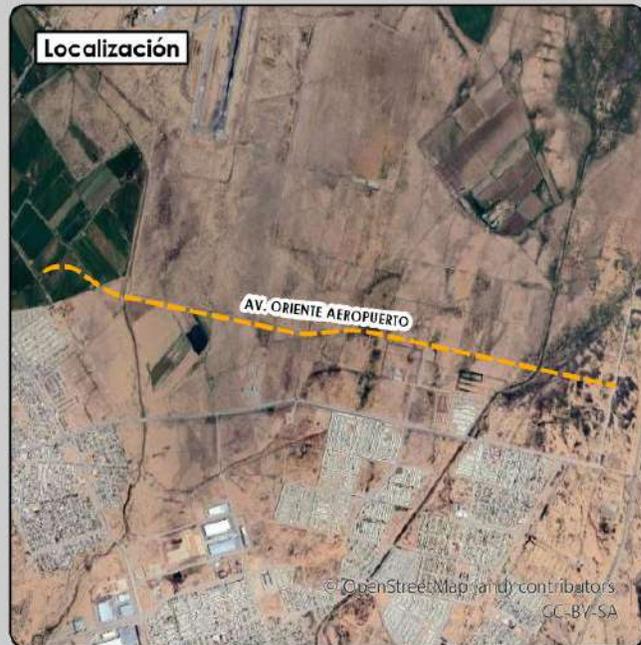
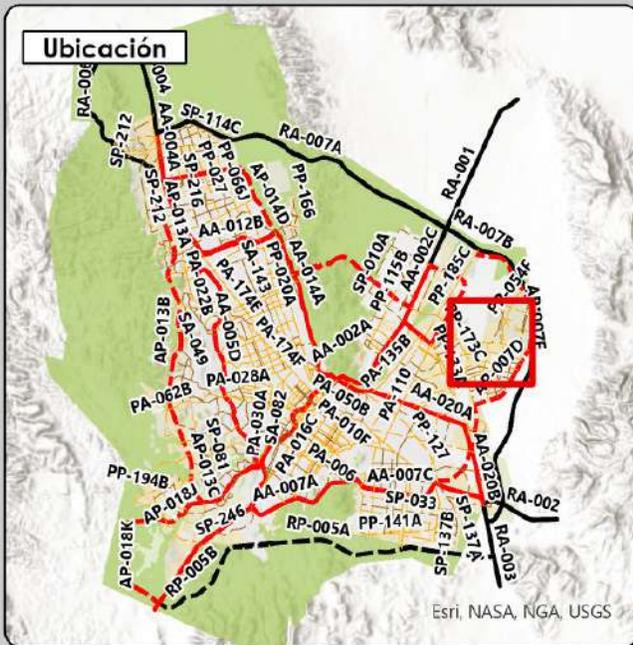
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-132	Nombre de Vialidad:	AV. ORIENTE AEROPUERTO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av		
Longitud (m): 4,868.75	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TABALAOPA - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-132.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1480/pp-132		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

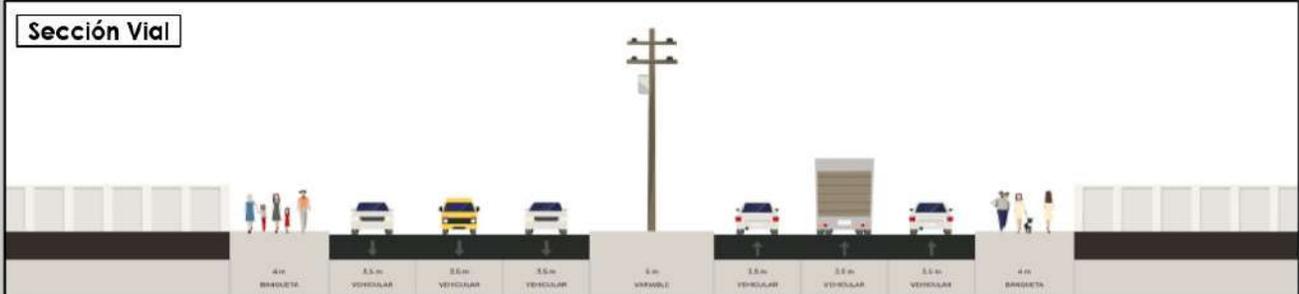
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-133A	Nombre de Vialidad: AV. ORIENTE I
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 9,445.80	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. EQUUS - BLVD. EL MINERAL
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-133A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/989/pp-133a



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

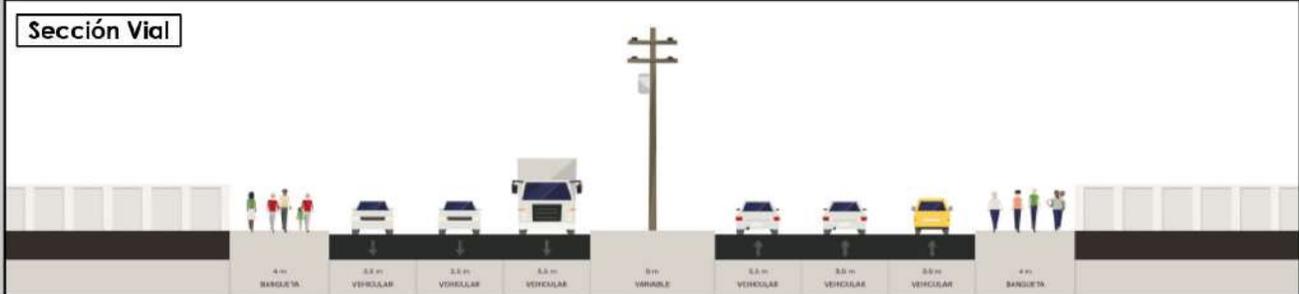
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-133B	Nombre de Vialidad: AV. ORIENTE I
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 2.415.93	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. JUAN PABLO II - AV. EQUUS
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-133B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1482/pp-133b



Simbología:

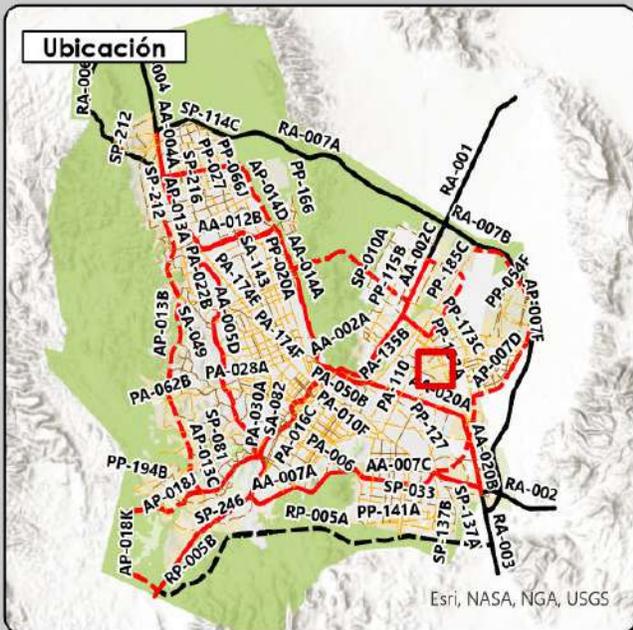
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-136B	Nombre de Vialidad: AV. PARQUES DE ORIENTE
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 2.182.85	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 93 - AV. PASEOS DEL PASTIZAL
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 40.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: Sí	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-136B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/693/pp-136b



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -

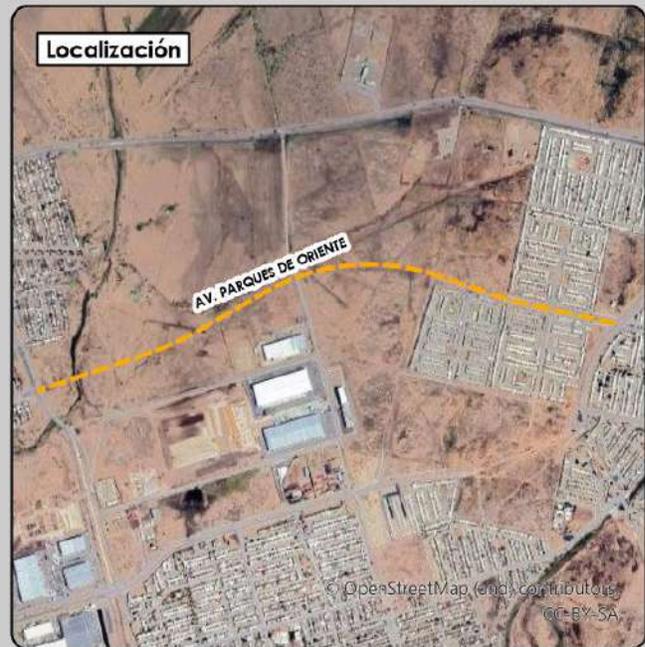


NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-136C	Nombre de Vialidad: AV. PARQUES DE ORIENTE
--------------------------	---

Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 2.239.07	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. QUINTA REAL - AV. CENTRAL
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 40.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-136C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1333/pp-136bc



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-136D	Nombre de Vialidad: AV. PARQUES DE ORIENTE
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 225.04	Tramo Entre Vialidades A y B: C. PUERTA ZINOLA - AV. PRADERAS DEL ALTO VELD
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 40.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-136D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1334/pp-136d



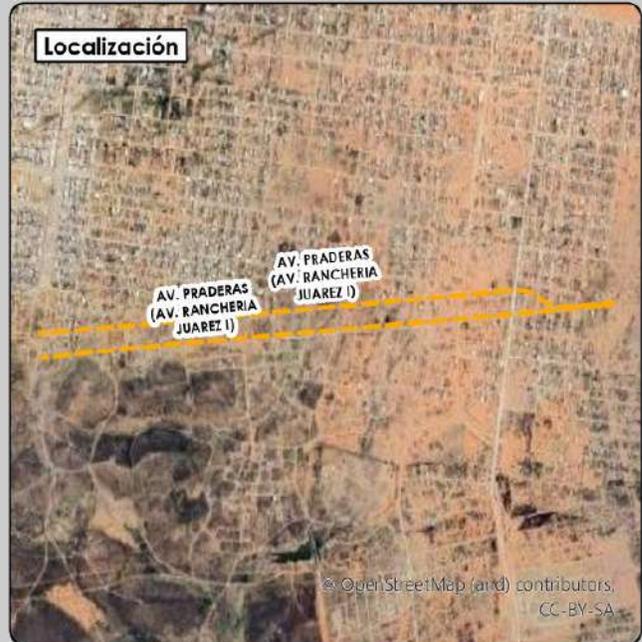
Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



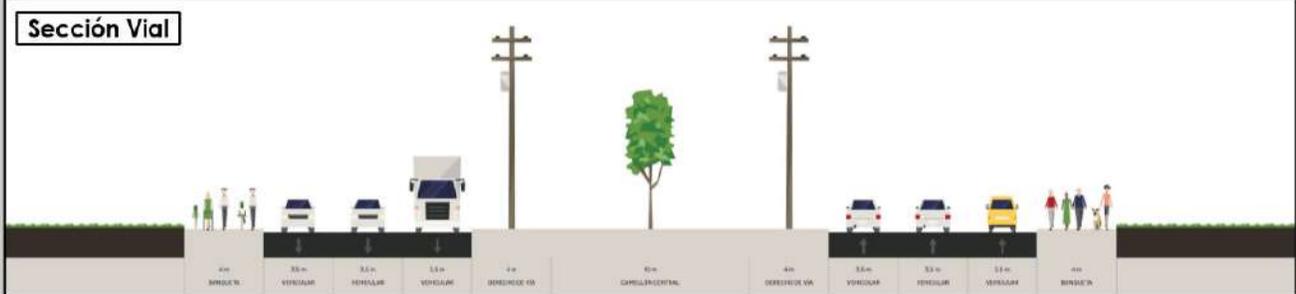
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-141A	Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 5,329.32	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. NUEVA ESPAÑA - AV. VALLECITOS (AV. RANCHERIA JUAREZ II)
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 47.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 8	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-141A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1484/pp-141a



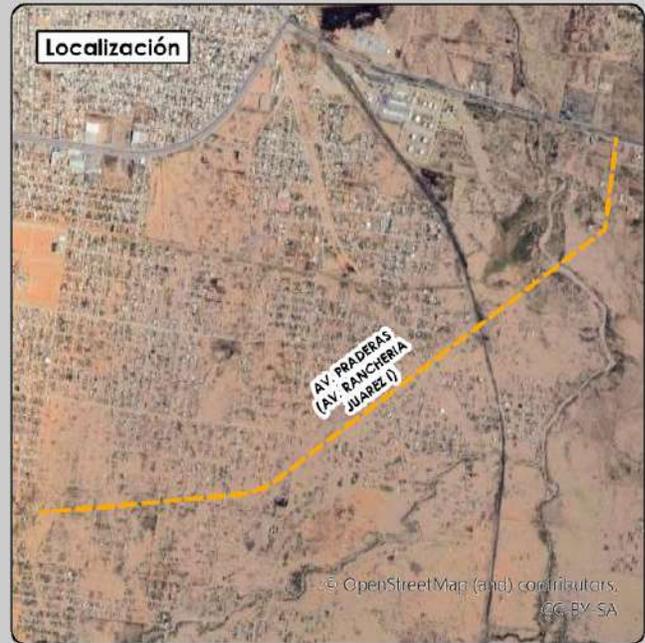
Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-141B	Nombre de Vialidad:	AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I)
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 4,654.06	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. VALLECITOS (AV. RANCHERIA JUAREZ I) - C. TONALA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 8	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: Si		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-141B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1486/pp-141b		



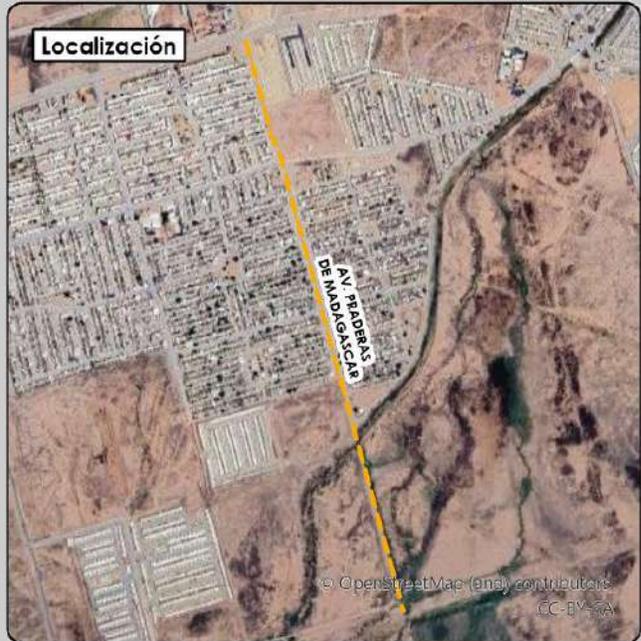
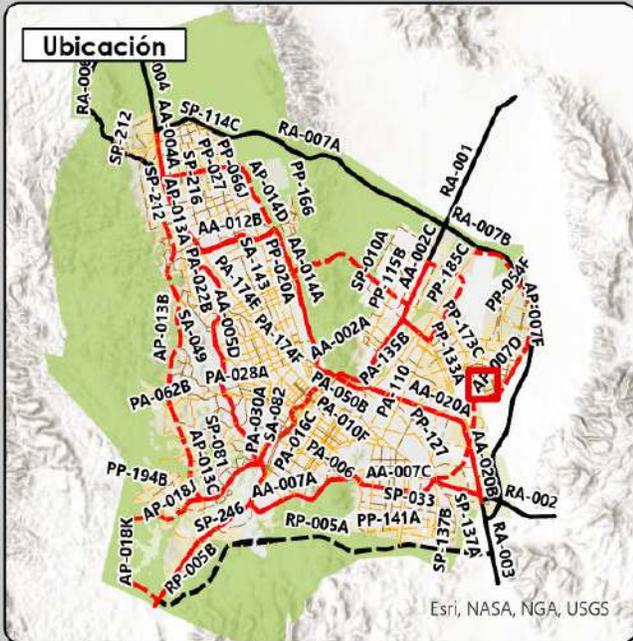
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-142B	Nombre de Vialidad:	AV. PRADERAS DE MADAGASCAR
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 1,627.02	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CENTRAL - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34,50		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-142B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1349/pp-142b		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-143	Nombre de Vialidad:	CARR. PRESA CHIHUAHUA
Jerarquía Vial:	Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:	Carr
Longitud (m):	2,924.98	Tramo Entre Vialidades A y B:	CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC A AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	-	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	35.00
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	6	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	Si	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-143.png	Link De StreetMix:	https://streetmix.net/implan/978/pp-143



Simbología:

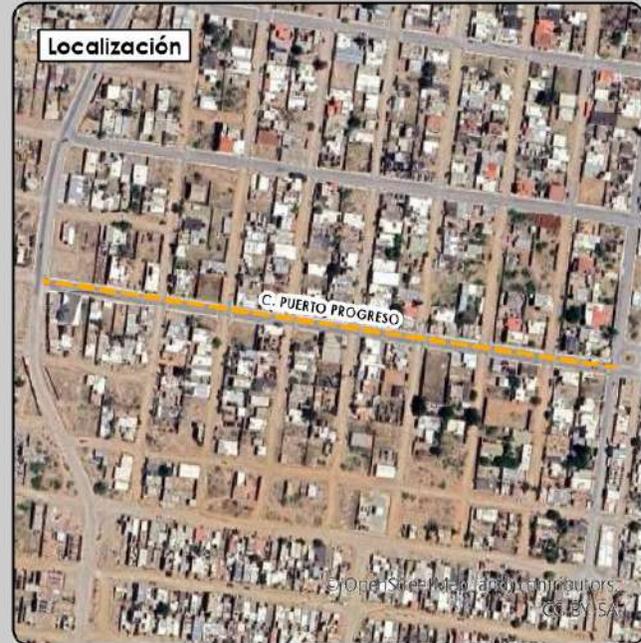
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



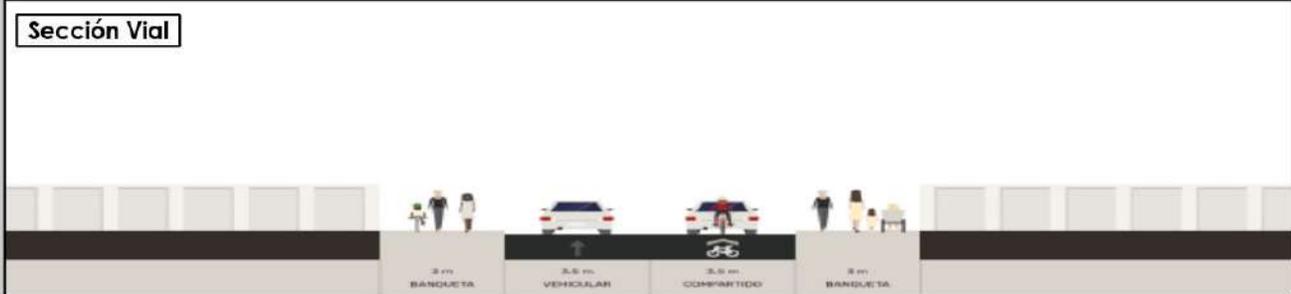
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-145A	Nombre de Vialidad: C. PUERTO PROGRESO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 461.28	Tramo Entre Vialidades A y B: C. VISTA DEL BOSQUE - C. PUERTO CARRILLO
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. DE LOS GRANJELES A C. PUERTO CARRILLO
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 13.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-145A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1013/pp-145a



Simbología: Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

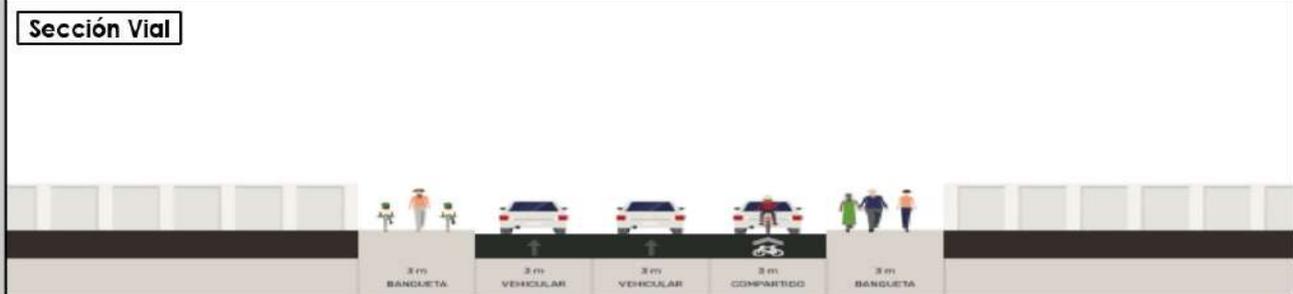
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-145B	Nombre de Vialidad: C. PUERTO PROGRESO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 410.72	Tramo Entre Vialidades A y B: C. PUERTO CARRILLO - C. DE LOS ABETOS
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: C. PUERTO CARRILLO A C. DE LOS ABETOS
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-145B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1010/pp-145b



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

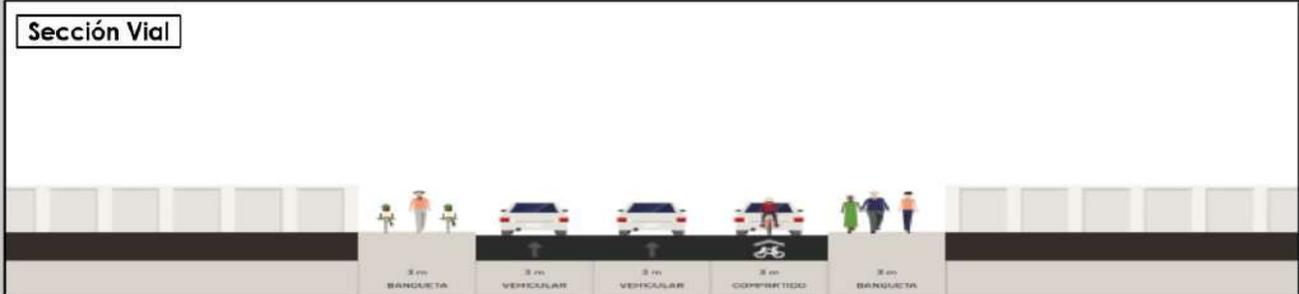
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-145C	Nombre de Vialidad: C. PUERTO PROGRESO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,749.42	Tramo Entre Vialidades A y B: C. DE LOS ABETOS - 16 DE SEPTIEMBRE
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: C. DE LOS ABETOS A C. MOHAWK
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-145C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1006/pp-145c



Simbología:

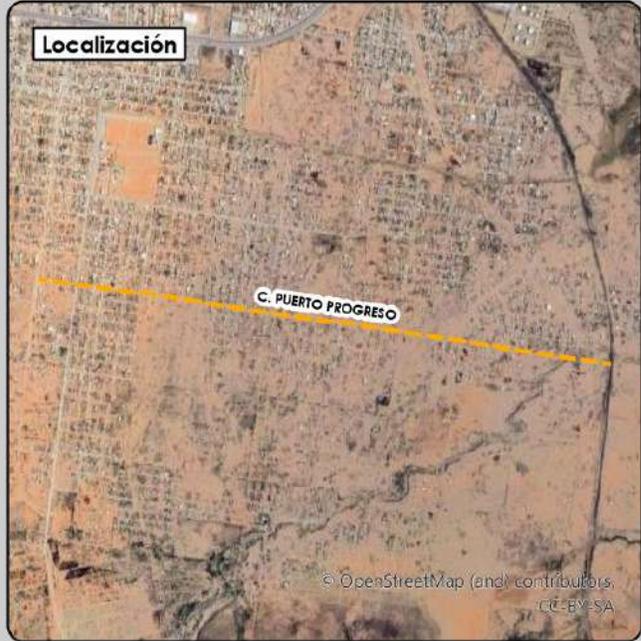
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-145D	Nombre de Vialidad: C. PUERTO PROGRESO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 3.575.13	Tramo Entre Vialidades A y B: C. 16 DE SEPTIEMBRE - C. MOHAWK
Par Vial: Si	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. DE LOS ABETOS A C. MOHAWK
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-145D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1342/pp-145d



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



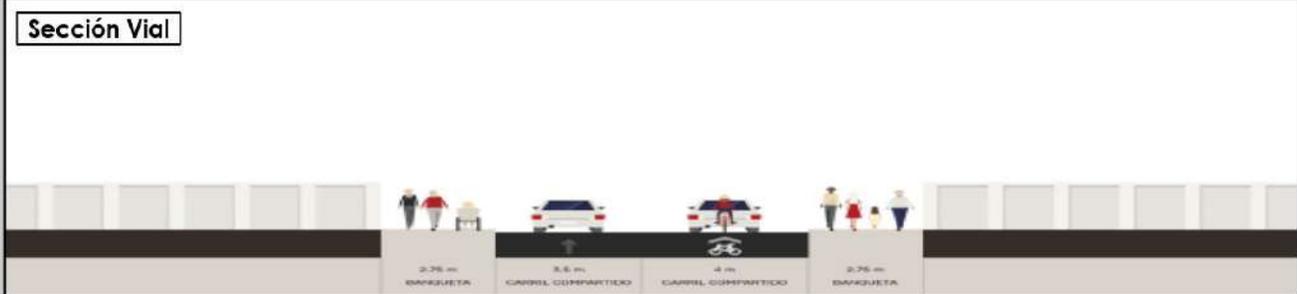
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-149A	Nombre de Vialidad: C. RAMON GALINDO
--------------------------	---

Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1,355.86	Tramo Entre Vialidades A y B: C. VENCEREMOS - C. PUERTO PROGRESO
Par Vial: Sí	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 13.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-149A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/871/pp-149a



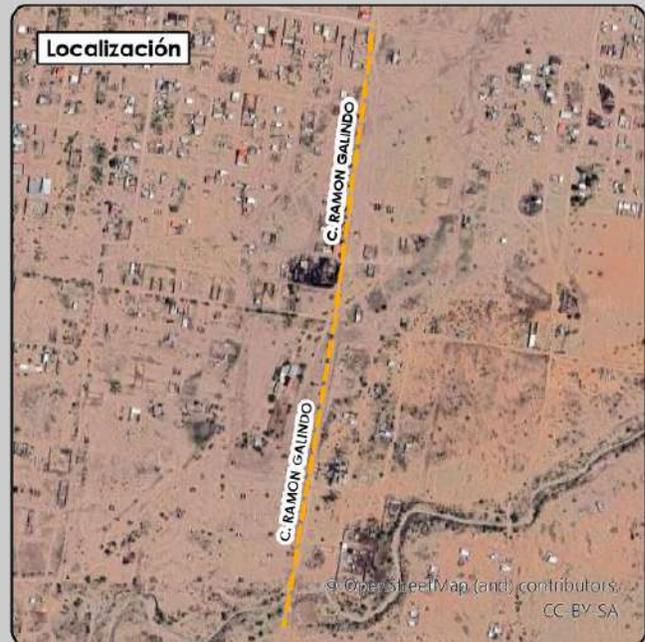
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-149B	Nombre de Vialidad: C. RAMON GALINDO
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 1.007.58	Tramo Entre Vialidades A y B: C. PUERTO PROGRESO - ENTRONQUE C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 11 Y C.
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-149B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1487/pp-149b



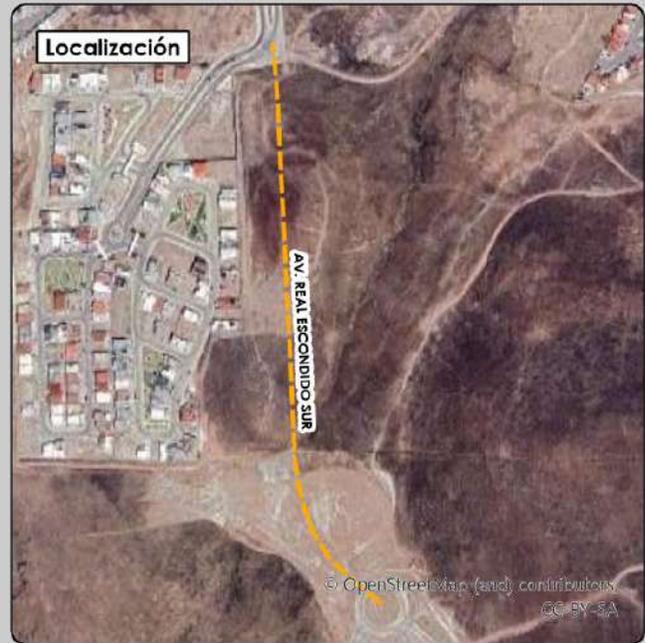
Simbología:	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-151D	Nombre de Vialidad:	AV. REAL ESCONDIDO SUR
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV		
Longitud (m): 630.12	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA CANTERA - AV. HACIENDA DE LOS MORALES		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-151D.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1491/pp-151d		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

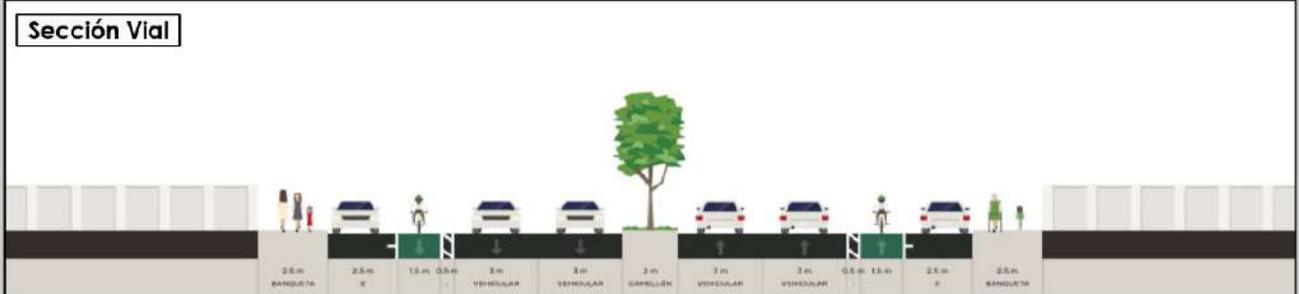
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-154C	Nombre de Vialidad:	AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA"
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av		
Longitud (m): 2,372.01	Tramo Entre Vialidades A y B: C. RIO TIGRE - C. 41 (AV. VENCEREMOS)		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 28.00		
Ancho De Carriles: 3.00	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: Si	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-154C.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1054/pp-154c		



Simbología:

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-161A	Nombre de Vialidad: AV. ROSETILLA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: AV
Longitud (m): 3.871.35	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS DE MADAGASCAR - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 120.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-161A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1494/pp-161a



Simbología:

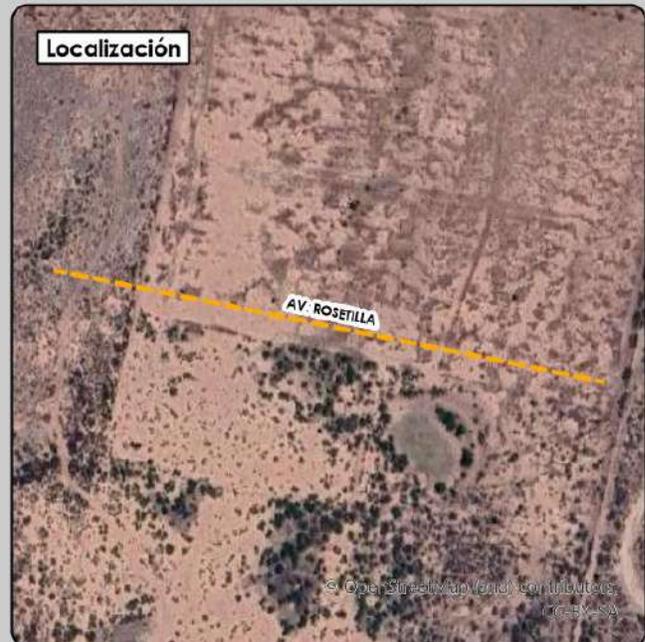
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



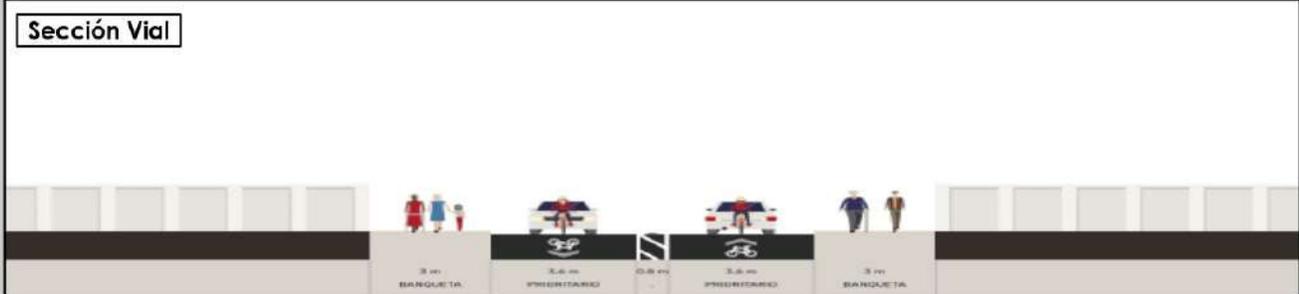
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-161B	Nombre de Vialidad: AV. ROSETILLA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: Av
Longitud (m): 355.46	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS DE MADAGASCAR - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 14.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 6	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-161B.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1492/pp-161b



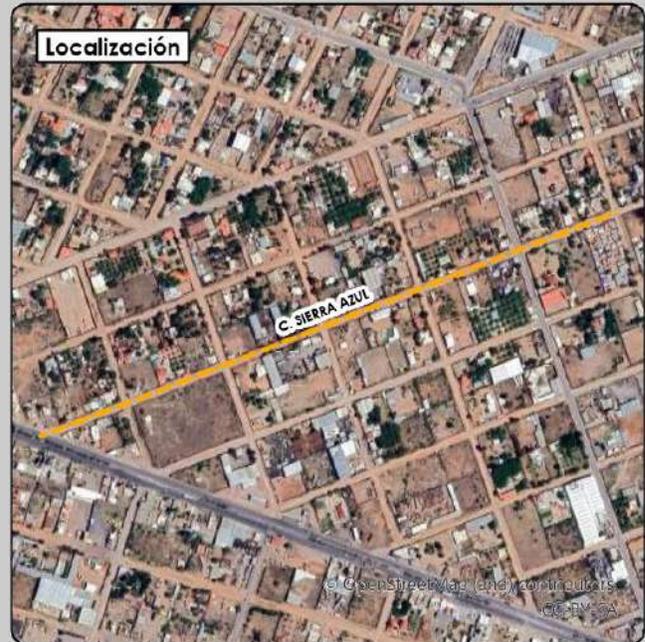
Simbología: Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



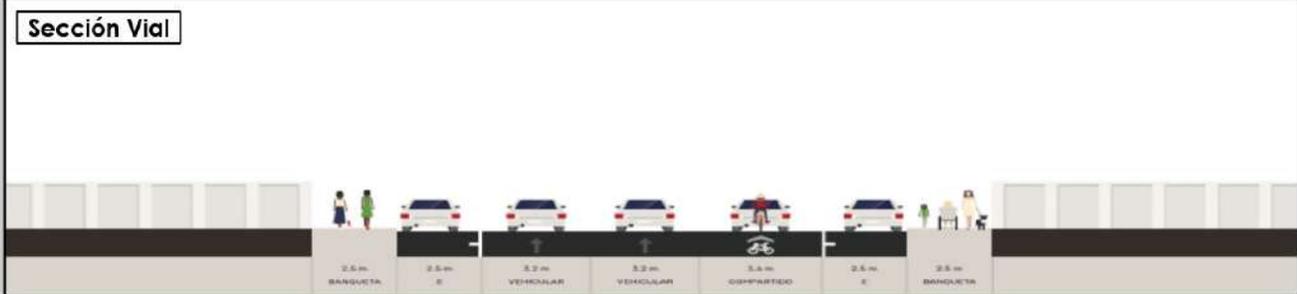
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-165	Nombre de Vialidad:	C. SIERRA AZUL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 977.37	Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. SIERRA MADRE ORIENTAL		
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1		
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-165.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/600/pp-165		



Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	PP-166	Nombre de Vialidad:	C. SIERRA GAMA
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C		
Longitud (m): 2.580,88	Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ" - C. SIERRA BETA		
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -		
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27,00		
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 2		
Número De Carriles Centrales: 4	Número De Carriles Laterales: 0		
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No		
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-166.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1495/pp-166		



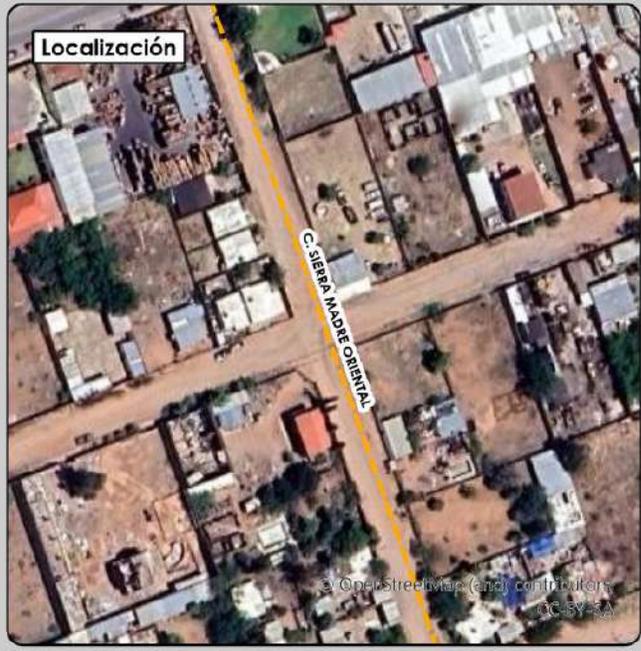
Simbología:	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

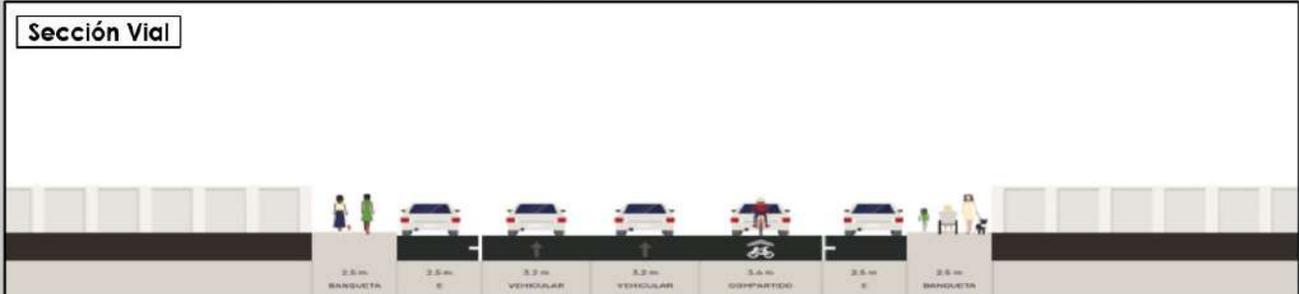
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: PP-167A	Nombre de Vialidad: C. SIERRA MADRE ORIENTAL
Jerarquía Vial: Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 231.83	Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA AZUL - C. SIERRA PEDERNALES
Par Vial: No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): -	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00
Ancho De Carriles: 3.50	Número De Sentidos Viales: 1
Número De Carriles Centrales: 3	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal: No
Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-167A.png	Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/579/pp-167a



Simbología:

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

SIN TEXTO

SIN TEXTO