

Gobierno del Estado  
Libre y Soberano de Chihuahua



Registrado como  
Artículo  
de segunda Clase de  
fecha 2 de Noviembre  
de 1927

Todas las leyes y demás disposiciones supremas son obligatorias por el sólo hecho de publicarse en este Periódico.

Responsable: La Secretaría General de Gobierno. Se publica los Miércoles y Sábados.

Chihuahua, Chih., sábado 23 de marzo de 2024.

No. 24

**Folleto Anexo**

**ACUERDO N° 016/2024**

PLAN DE DESARROLLO URBANO DE  
LA CIUDAD DE CHIHUAHUA VISIÓN  
2040 SÉPTIMA ACTUALIZACIÓN

ANEXO DE SECCIONES VIALES

TOMO III

**SIN TEXTO**

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-167B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. SIERRA MADRE ORIENTAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 2.833.17	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. MOHAWK
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 22.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-167B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-167B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1019/pp-167b">https://streetmix.net/implan/1019/pp-167b</a>



**Simbología:**

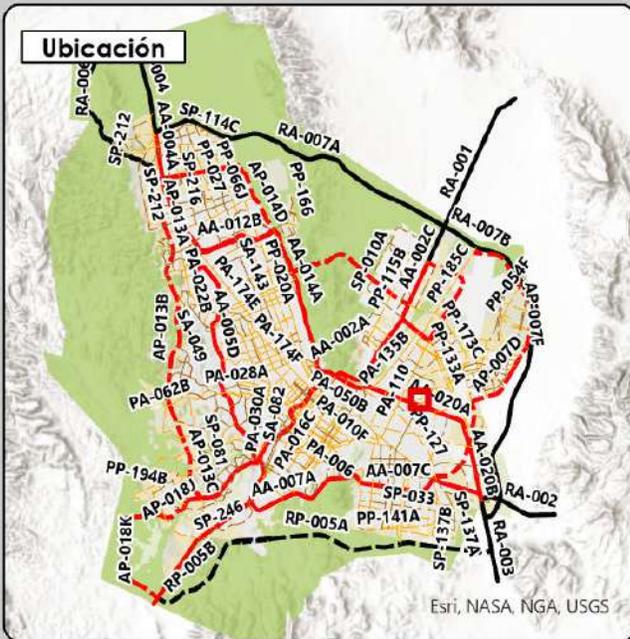
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



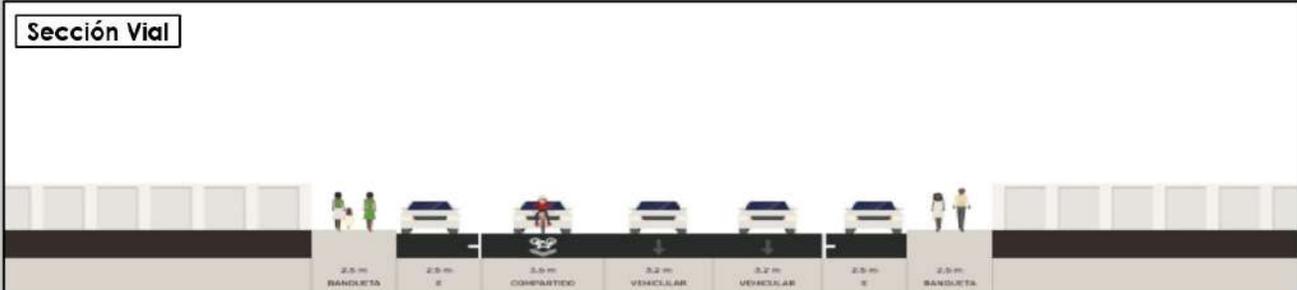
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-168A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. SIERRA PEDERNALES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,076.58	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. 37
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-168A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-168A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/660/pp-168a">https://streetmix.net/implan/660/pp-168a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

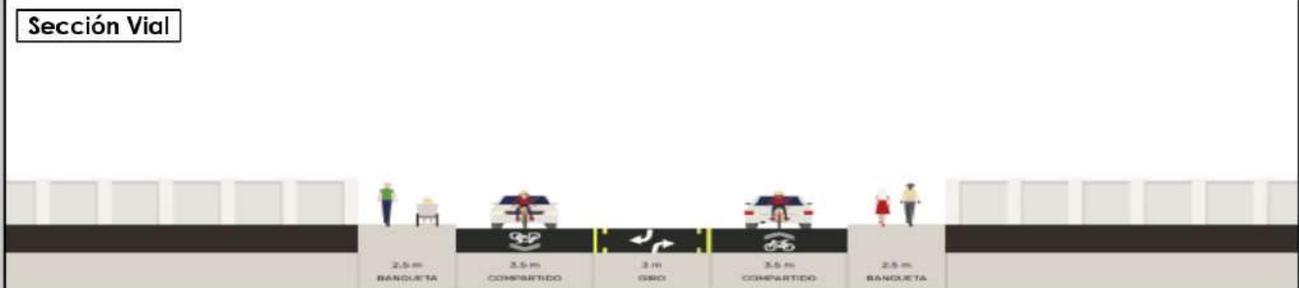
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-169</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. SIERRA SACRAMENTO</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 371.34		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. SIERRA SAN FELIPE	
<b>Par Vial:</b> No		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclovía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b> No	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-169.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-169.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1020/pp-169">https://streetmix.net/implan/1020/pp-169</a>	



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

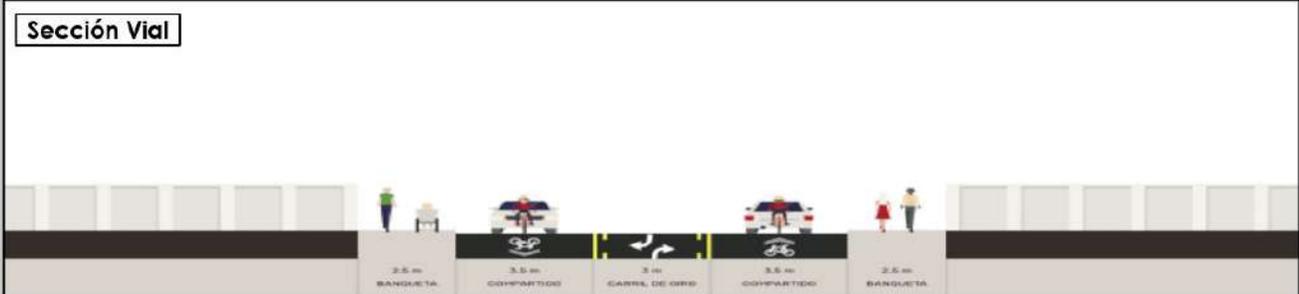
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-170</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. SIERRA SAN FELIPE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 1.204.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SIERRA SACRAMENTO - AV. ORIENTE I		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.75	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-170.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-170.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1022/pp-170">https://streetmix.net/implan/1022/pp-170</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-173B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. TABALAOPA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1,265.82	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. PRADERAS DEL ALTO VELD - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 4
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-173B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-173B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/541/pp-173b">https://streetmix.net/implan/541/pp-173b</a>



**Simbología:**

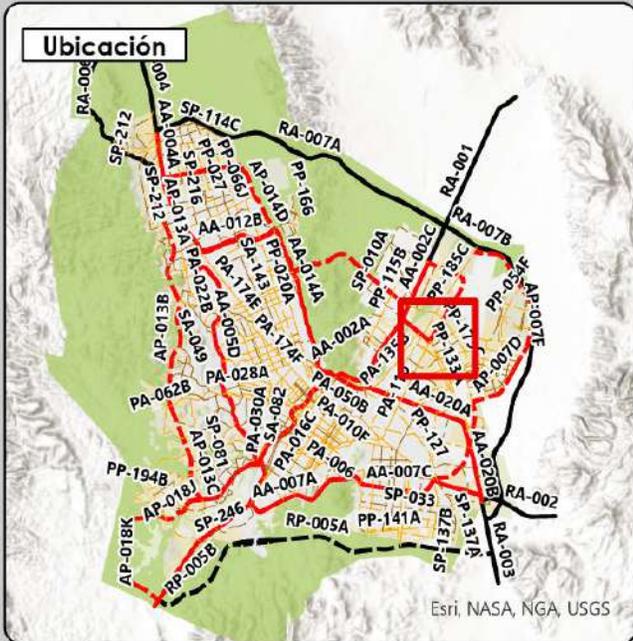
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-173C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. TABALAOPA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 6,129.28	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA - C. AUTOMOTRIZ
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 4
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-173C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-173C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/541/pp-173c">https://streetmix.net/implan/541/pp-173c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-175</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. TONALA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,204.15	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. JOSE FUENTES MARES - C. MOHAWK
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 22.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 4
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-175.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-175.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1099/pp-175">https://streetmix.net/implan/1099/pp-175</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

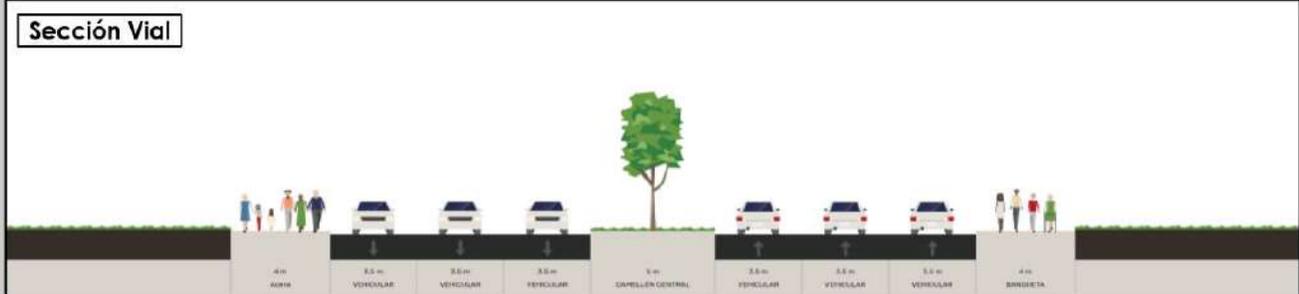
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-181</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. VALLECITOS (AV. RANCHERIA JUAREZ I)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 1,863.61	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ALFREDO BRECEDA - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ)		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 34.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-181.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-181.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1497/pp-181">https://streetmix.net/implan/1497/pp-181</a>		



**Simbología:**

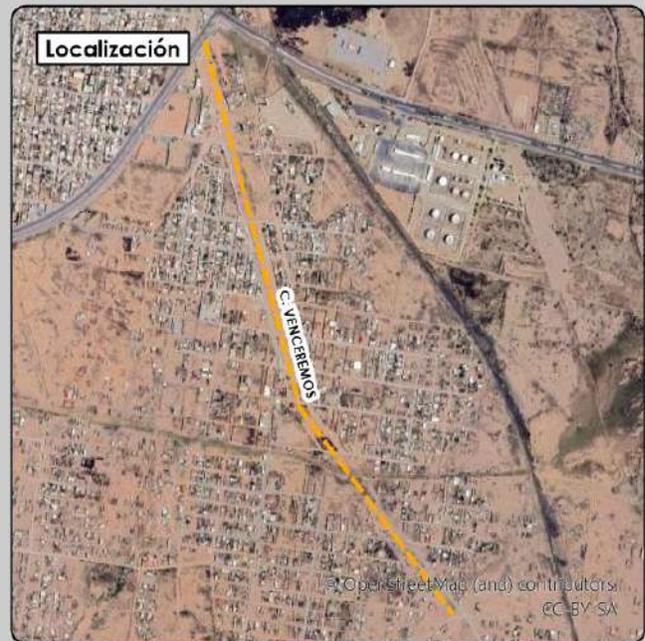
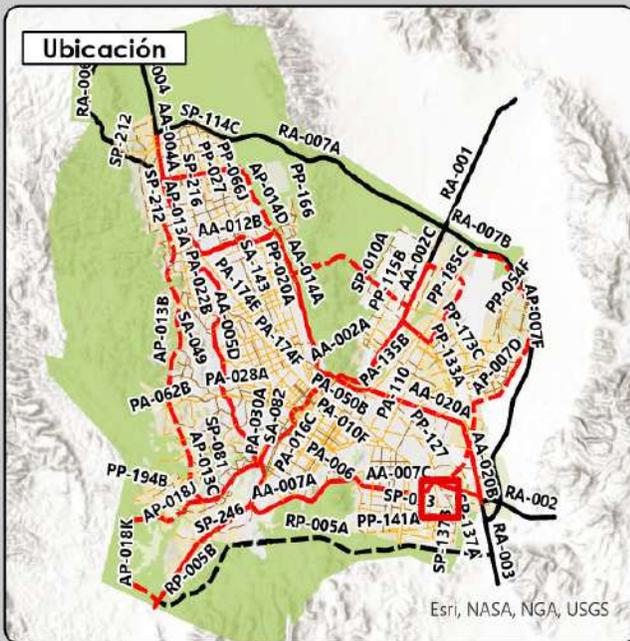
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

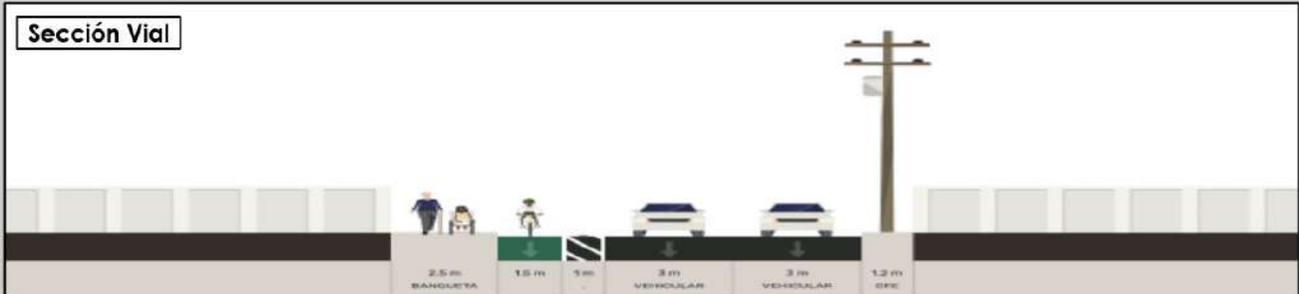
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-182</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. VENCEREMOS</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 2.240.00		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ II) - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA	
<b>Par Vial:</b> No		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 12.20	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00 / 3.50		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 4	
<b>Ciclovía:</b> Si		<b>Ruta Troncal:</b> Si	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-182.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-182.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1101/pp-182">https://streetmix.net/implan/1101/pp-182</a>	



**Simbología:**

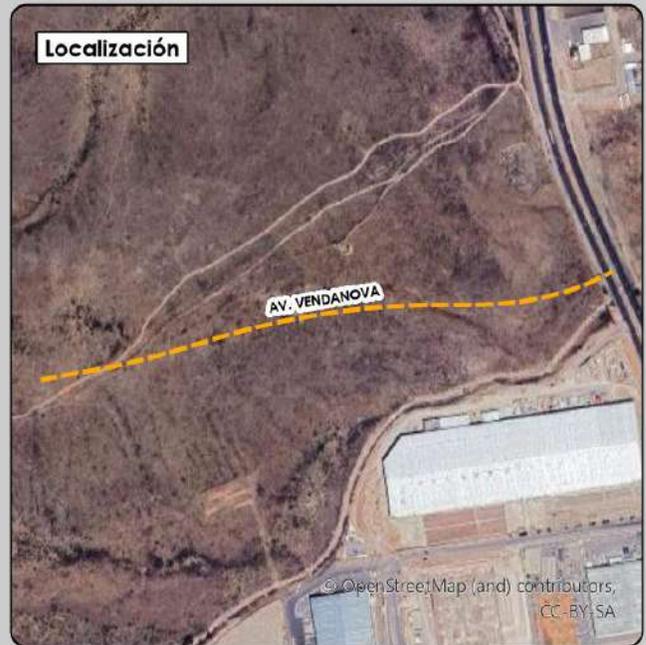
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-183B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. VENDANOVA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 835.66	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ÁLVAREZ - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 34.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-183B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-183B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1499/pp-183b">https://streetmix.net/implan/1499/pp-183b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

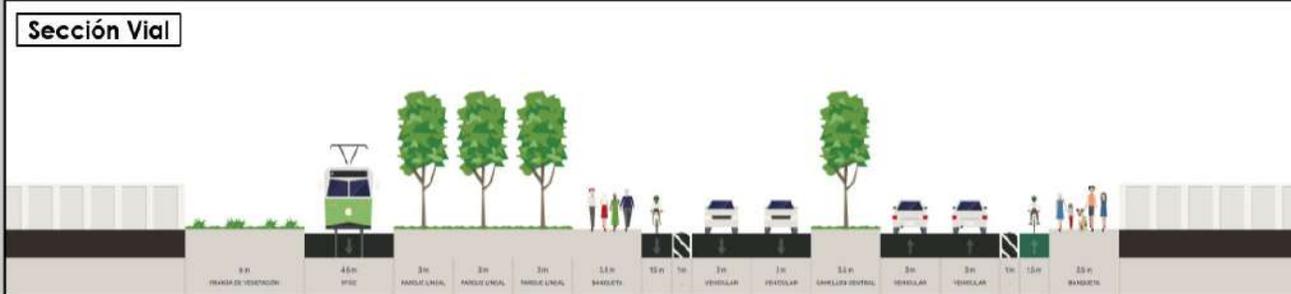
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-185A</b>	Nombre de Vialidad:	<b>VIALIDAD CH-P OJINAGA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libre		
<b>Longitud (m):</b> 2,863.66	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIALIDAD CH-P - PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 47.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/968/pp-185a">https://streetmix.net/implan/968/pp-185a</a>		



**Simbología:**

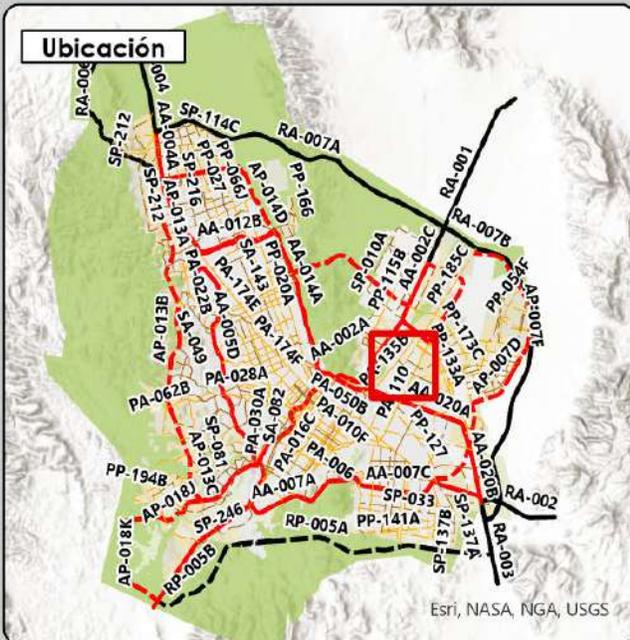
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

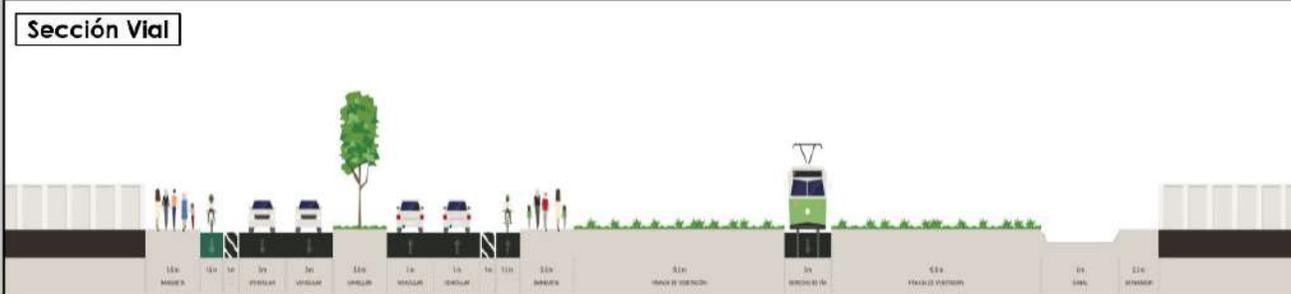
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-185B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>VIALIDAD CH-P OJINAGA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libre		
<b>Longitud (m):</b> 4,194.26	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. FUERZA AEREA MEXICANA - PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/966/pp-185b">https://streetmix.net/implan/966/pp-185b</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

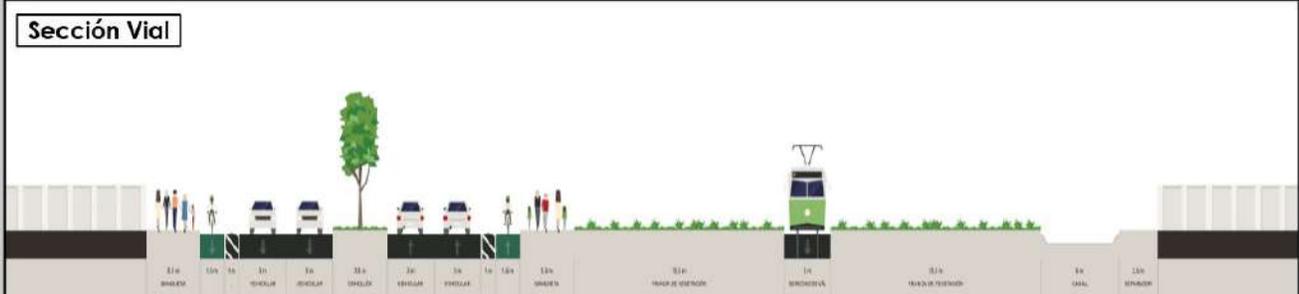
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-185C</b>	Nombre de Vialidad: <b>VIALIDAD CH-P OJINAGA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libre
<b>Longitud (m):</b> 6,345.95	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. FUERZA AEREA, MEXICANA - LIBR. ORIENTE DE CHIHUAHUA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-185C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1335/pp-185c">https://streetmix.net/implan/1335/pp-185c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-186C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. VICENTE GUERECA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 412.31	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LAS INDUSTRIAS / AV. ALEJANDRO DUMAS - C. 41 ( AV. VENCEREMOS)
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. INSURGENTES A AV. LAS INDUSTRIAS
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50, 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 1
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-186C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-186C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/982/pp-186c">https://streetmix.net/implan/982/pp-186c</a>



**Simbología:**

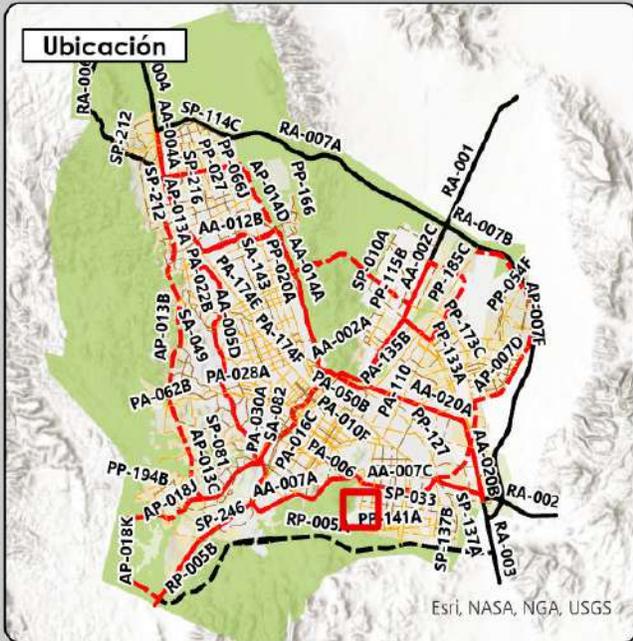
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

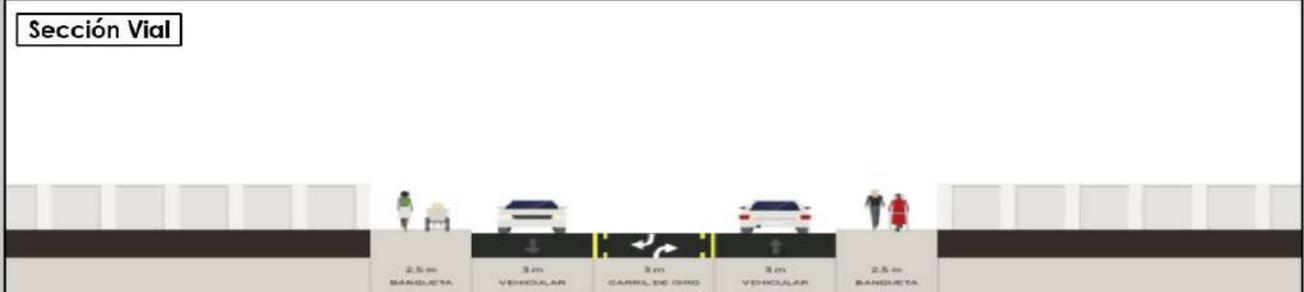
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-190B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. VISTA DEL BOSQUE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,984.95	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ALFREDO BRECEDA - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ 1)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-190B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-190B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/981/pp-190b">https://streetmix.net/implan/981/pp-190b</a>



**Simbología:**

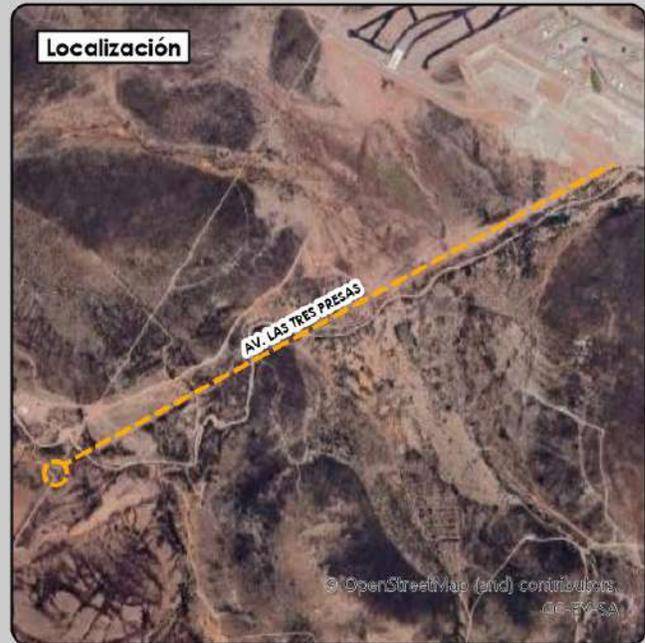
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-192A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LAS TRES PRESAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,750.93	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. BICENTENARIO - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 13 (PROP. AV. DE LOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1640/pp-192a">https://streetmix.net/implan/1640/pp-192a</a>



**Simbología:**

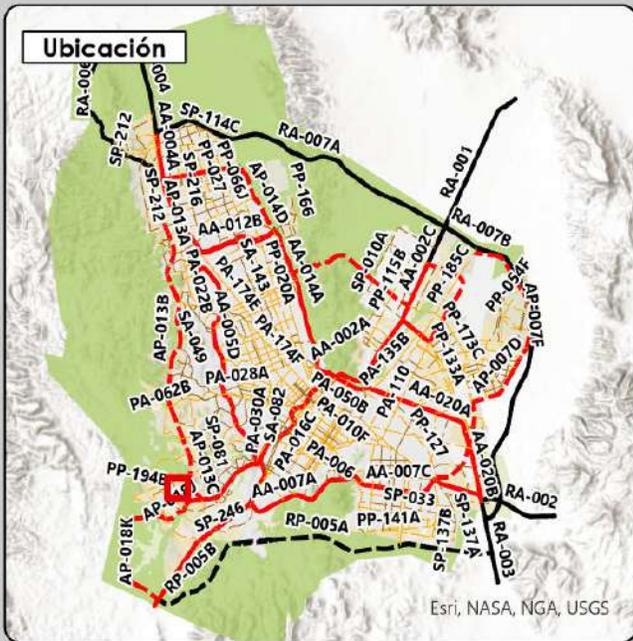
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

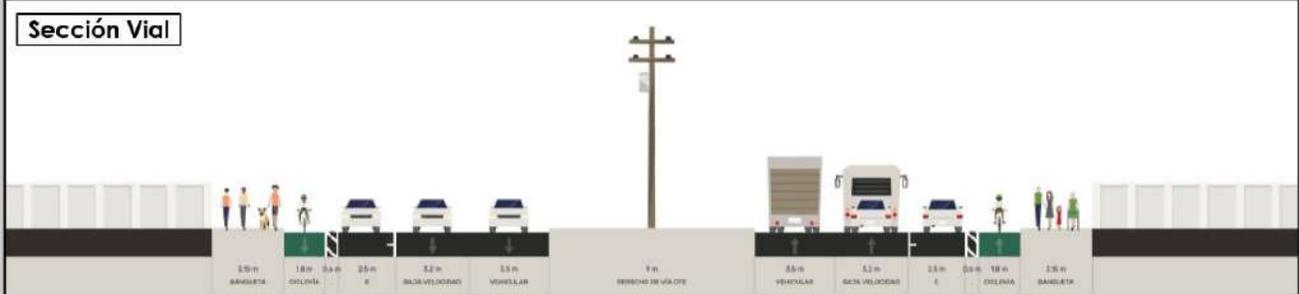
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-192B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LAS TRES PRESAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,355.18	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 13 (PROP. AV DE LOS CERROS)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 38.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1738/pp-192b">https://streetmix.net/implan/1738/pp-192b</a>



**Simbología:**

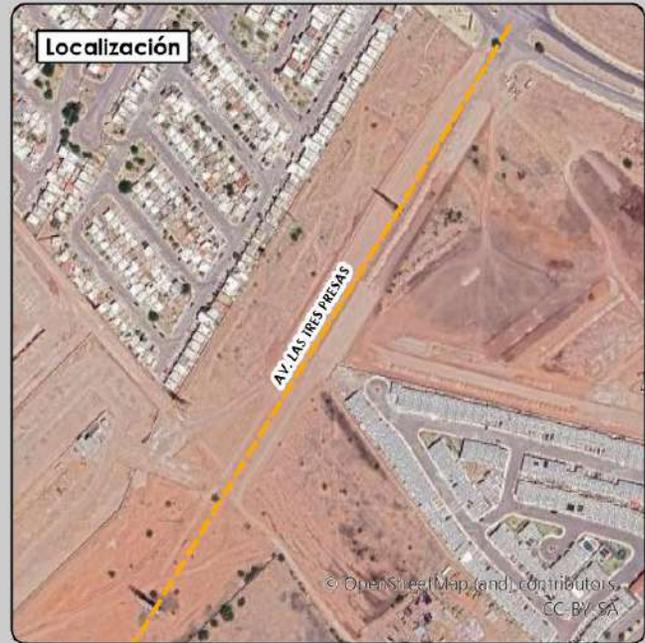
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-192C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LAS TRES PRESAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 540.18	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MONTEVERDE - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12 (PROP. VALLE)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 38.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1884/pp-192c">https://streetmix.net/implan/1884/pp-192c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: AIGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-192C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LAS TRES PRESAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 492.46	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MONTEVERDE - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12 (PROP. VALLE)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 38.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1884/pp-192c">https://streetmix.net/implan/1884/pp-192c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-192D</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LAS TRES PRESAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 395.38	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MONTEVERDE - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12 (PROP. VALLE)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 23.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-192D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1903/pp-192d">https://streetmix.net/implan/1903/pp-192d</a>



**Simbología:**

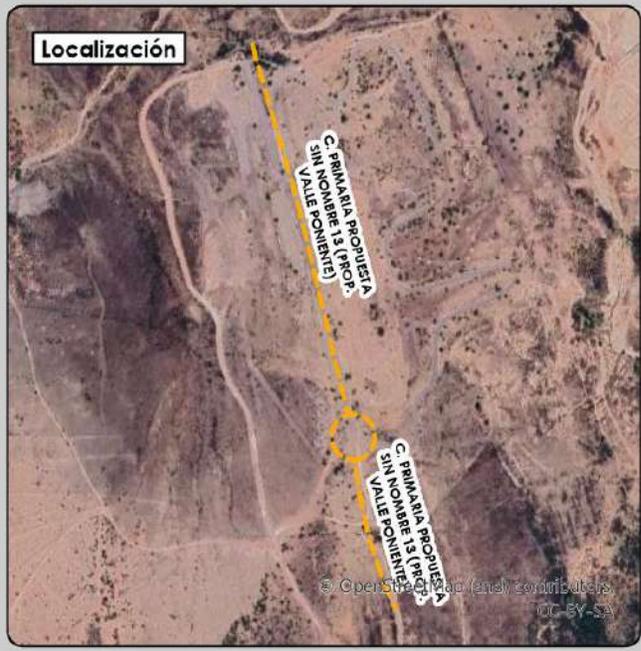
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	<b>PP-193A</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 13 (PROP. VALLE</b>
Jerarquía Vial:	Primaria Propuesta	Tipo de Vialidad:	AV
Longitud (m):	1,035.91	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 (PROP. AV. DE LOS CERROS) - AV. TEOFILO
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	-	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	24.00
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193A.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1885/pp-193a">https://streetmix.net/implan/1885/pp-193a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

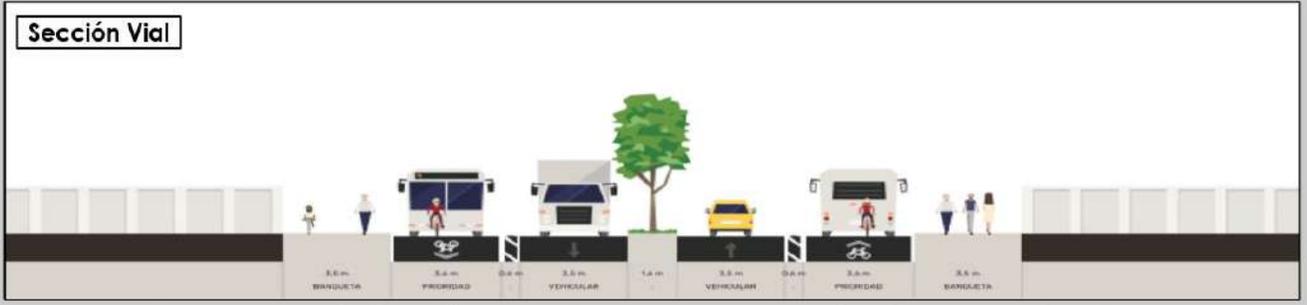
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-193B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 14 (PROP. VALLE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 989.73	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 (PROP. AY. DE LOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1886/pp-193b">https://streetmix.net/implan/1886/pp-193b</a>



**Simbología:**

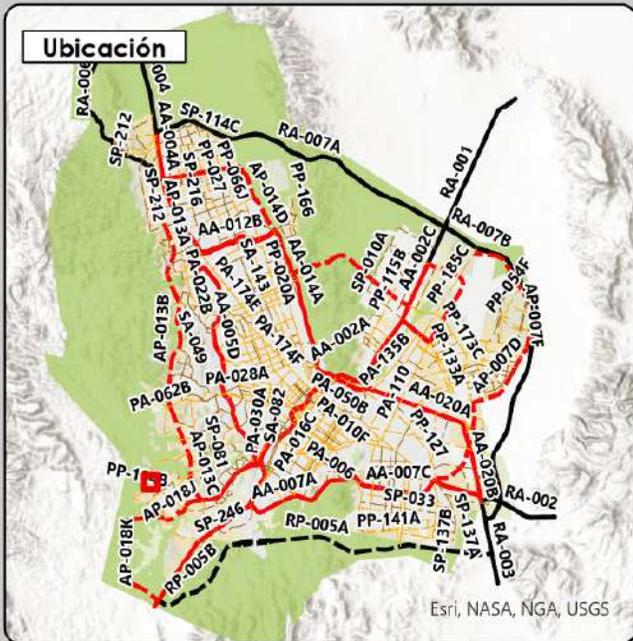
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-193C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 15 (PROP. VALLE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 844.43	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 (PROP. AV. DE LOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1887/pp-193c">https://streetmix.net/implan/1887/pp-193c</a>



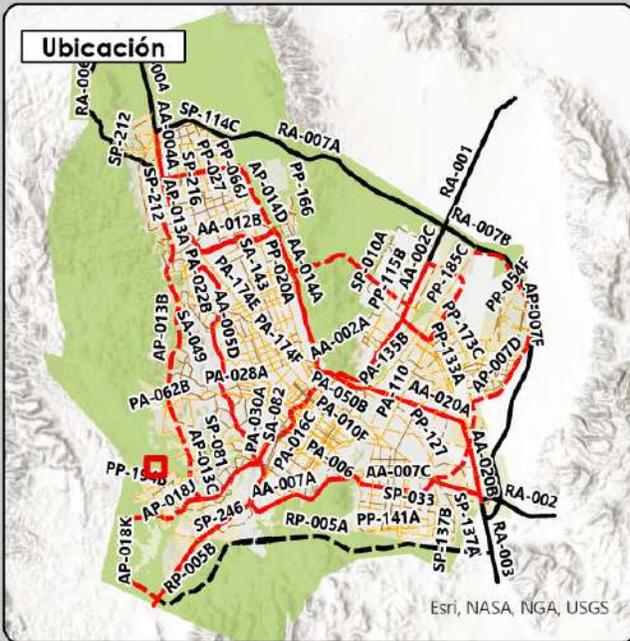
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-193D</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 16 (PROP. VALLE)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 1,242.69	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 16 (PROP. AV. DE LOS		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 36.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1888/pp-193d">https://streetmix.net/implan/1888/pp-193d</a>		



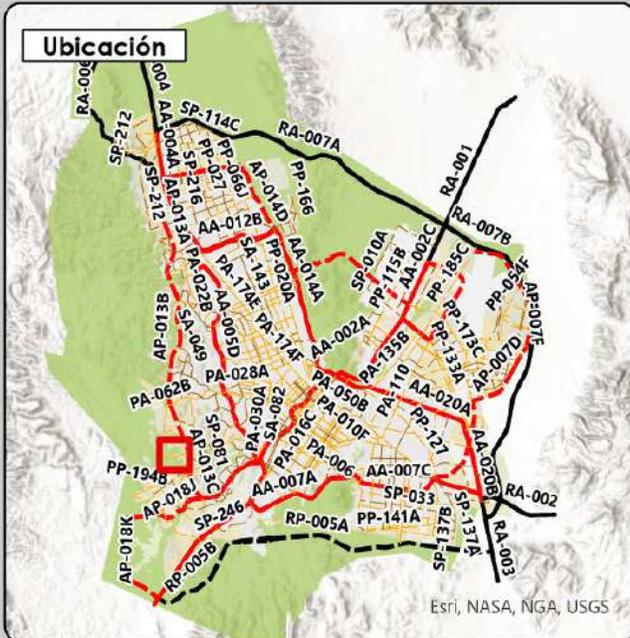
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

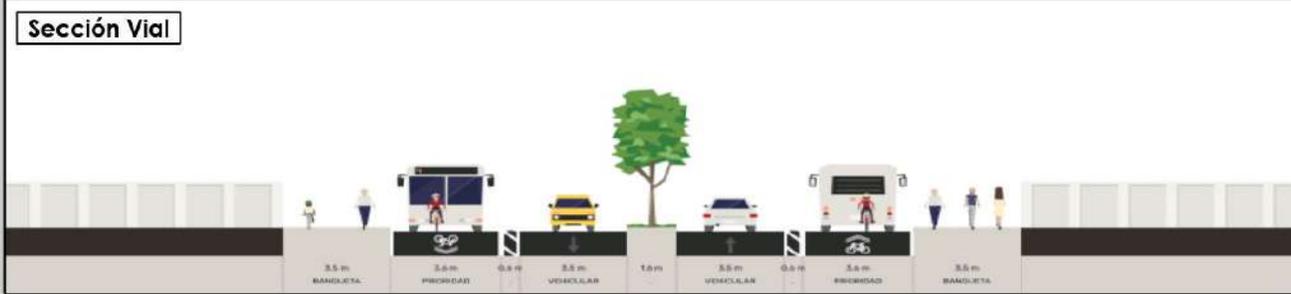
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-193E</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 17 (PROP. VALLE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,877.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 (PROP. AV. DE LOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193E.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-193E.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1889/pp-193e">https://streetmix.net/implan/1889/pp-193e</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-194A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 19 (PROP. AV. DE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,502.44	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 13 (PROP. AV. DE LOS CERROS) - AV. TEOFILO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1899/pp-194a">https://streetmix.net/implan/1899/pp-194a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-194B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 (PROP. AV. DE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 2,589.15	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 14 (PROP. VALLE PONIENTE) - C. PRIMARIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1898/pp-194b">https://streetmix.net/implan/1898/pp-194b</a>



**Simbología:**

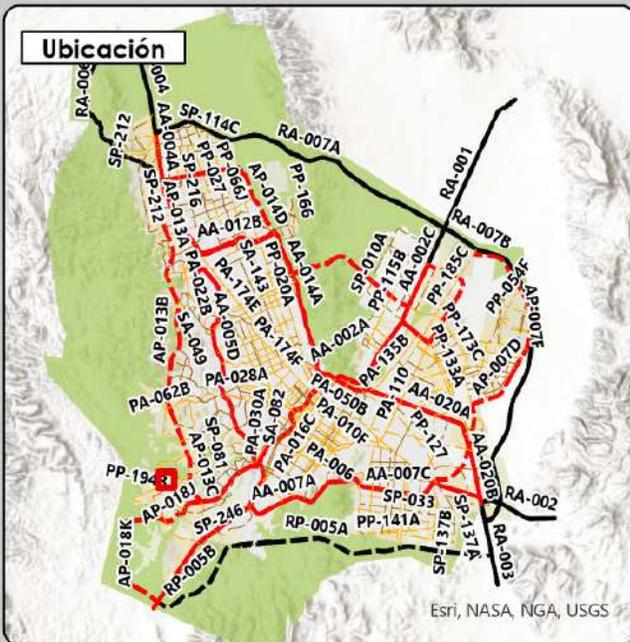
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-194C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 20 (PROP. AV. DE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1.452.87	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MONTEVERDE - AV. DE LAS TRES PRESAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1900/pp-194c">https://streetmix.net/implan/1900/pp-194c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>PP-194D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 22 (PROP. AV. DE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 504.58	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 14 (PROP. VALLE PONIENTE)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1901/pp-194d">https://streetmix.net/implan/1901/pp-194d</a>



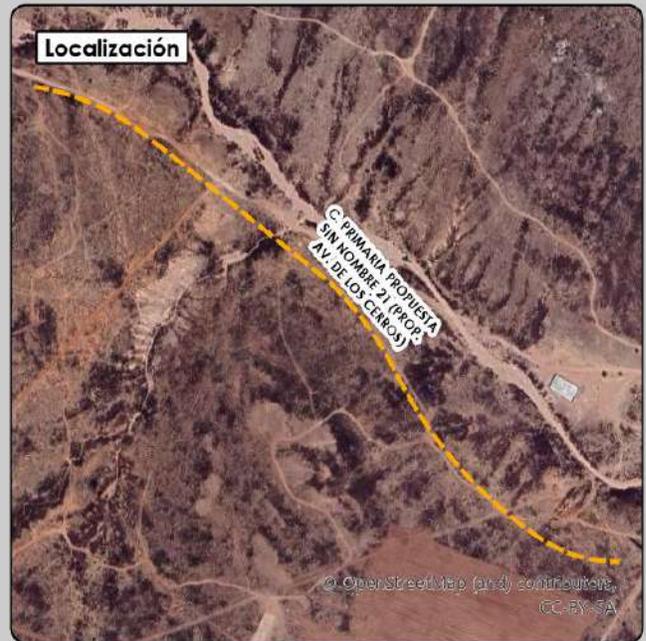
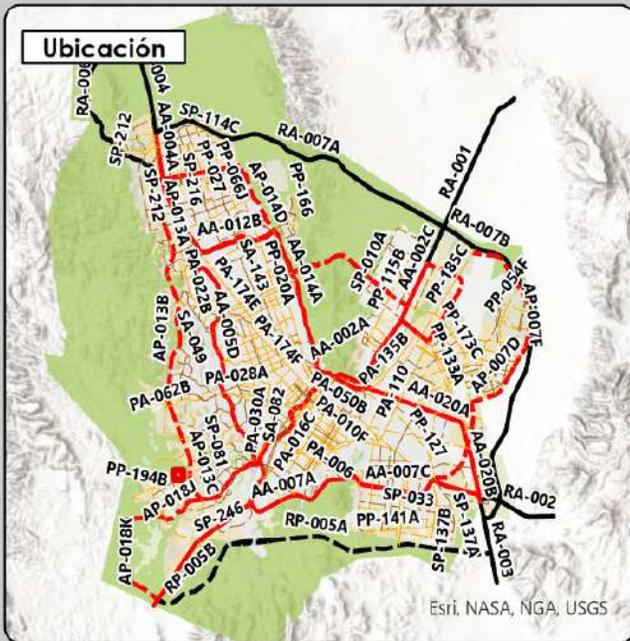
<b>Simbología:</b>	Regional Actual ———	Arterial Actual ———	Primaria Actual ———	Secundaria Actual ———
	Regional Propuesta - - - - -	Arterial Propuesta - - - - -	Primaria Propuesta - - - - -	Secundaria Propuesta - - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-194E</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 21 (PROP. AV. DE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 725.32	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MONTEVERDE - AV. DE LAS TRES PRESAS		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194E.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-194E.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1902/pp-194e">https://streetmix.net/implan/1902/pp-194e</a>		



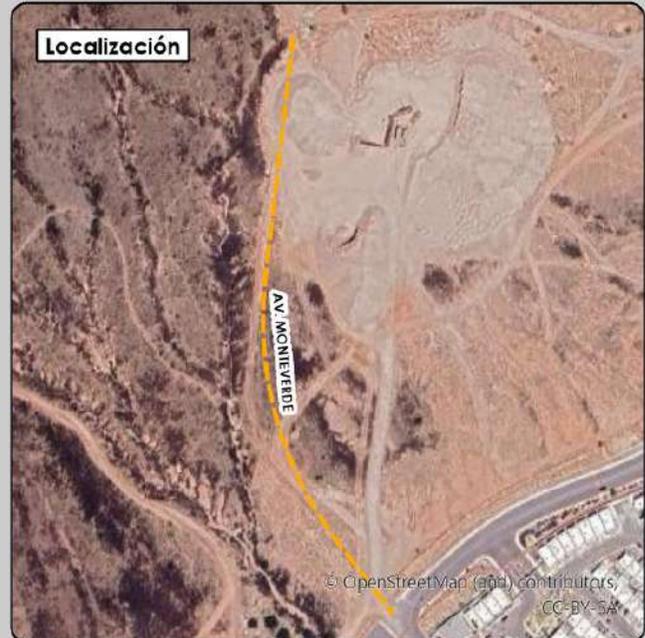
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>PP-195</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. MONTEVERDE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Primaria Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 374.13	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SIN NOMBRE 27 - C. LLANURA OSAGE		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 17.50		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-195.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/03Primarias/PP-195.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/811/pp-195">https://streetmix.net/implan/811/pp-195</a>		



**Simbología:**

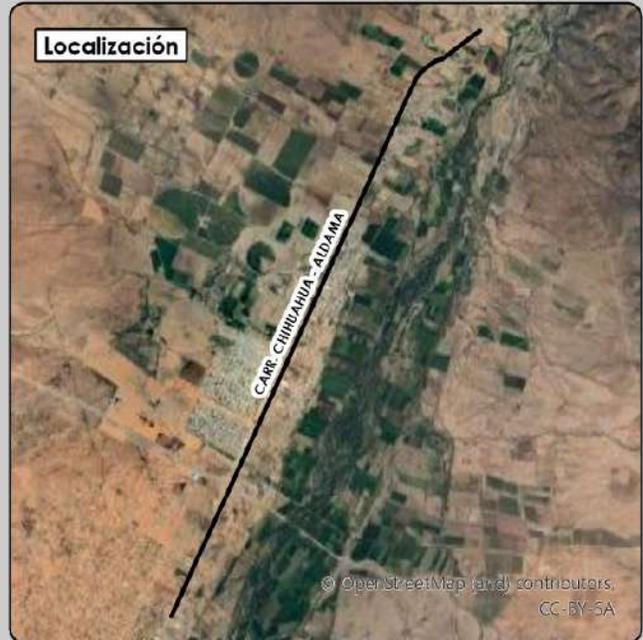
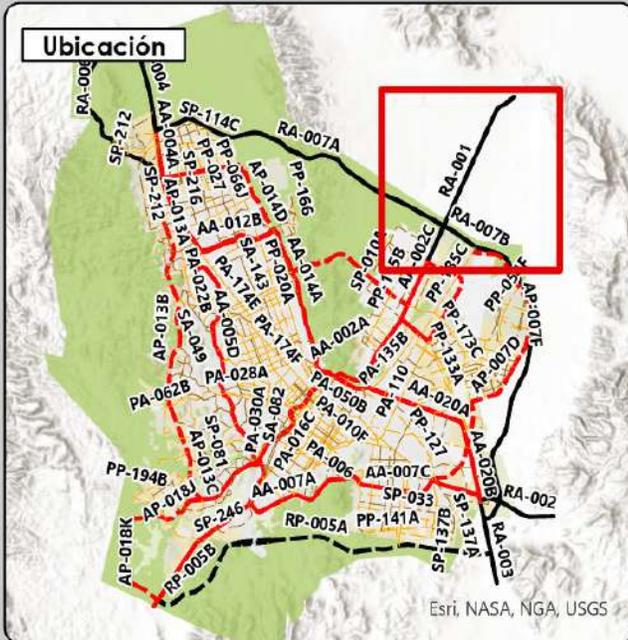
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RA-001</b>	Nombre de Vialidad: <b>CARR. CHIHUAHUA - ALDAMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Carr
<b>Longitud (m):</b> 11,529.91	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 205 [VALLE DORADO] - KILOMETRO 24
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 60.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-001.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-001.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/66/ra-001">https://streetmix.net/implan/66/ra-001</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>RA-002</b>	Nombre de Vialidad:	<b>CARR. CHIHUAHUA - AGUILES SERDAN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Carr		
<b>Longitud (m):</b> 4,932.49	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA-DELICIAS - CARR. CHIHUAHUA-AGUILES SERDAN		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-002.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-002.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1150/ra-002">https://streetmix.net/implan/1150/ra-002</a>		



**Simbología:**

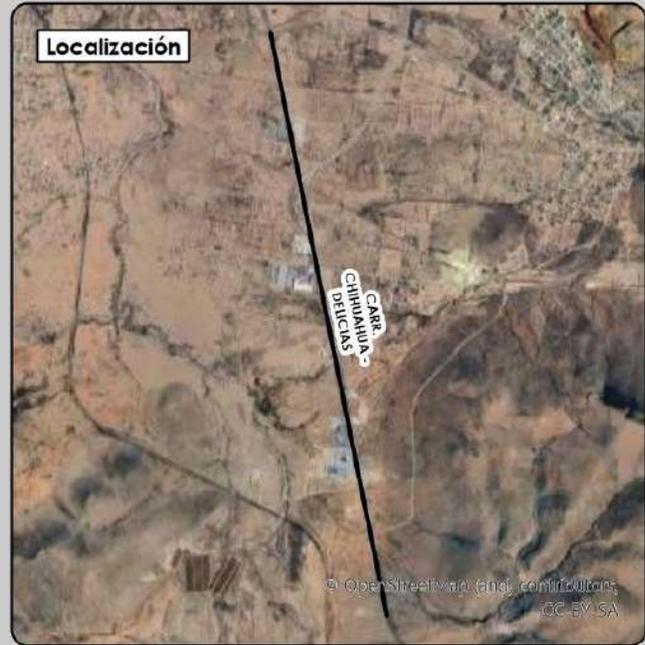
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>RA-003</b>	Nombre de Vialidad:	<b>CARR. CHIHUAHUA - DELICIAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Carr		
<b>Longitud (m):</b> 5,074.31	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA-AQUILES SERDAN - KILOMETRO 205		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 48.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-003.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-003.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1151/ra-003">https://streetmix.net/implan/1151/ra-003</a>		



**Simbología:**

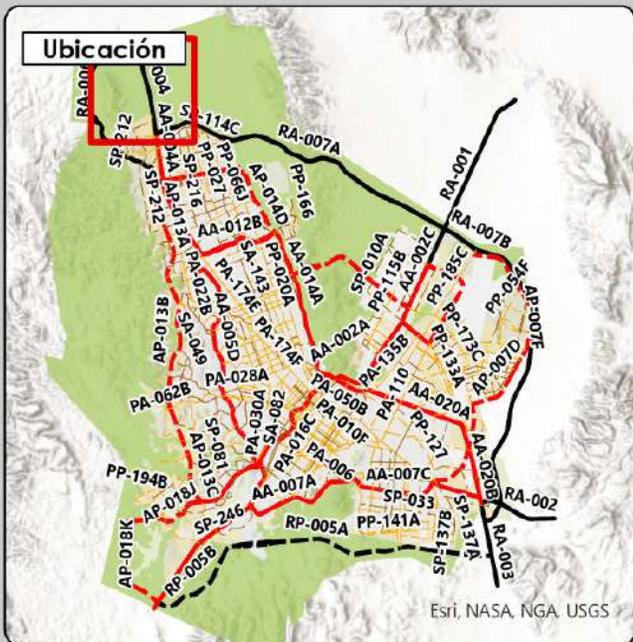
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELIÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>RA-004</b>	Nombre de Vialidad:	<b>CARR. CHIHUAHUA - JUAREZ</b>
Jerarquía Vial:	Regional	Tipo de Vialidad:	Carr
Longitud (m):	5.995.71	Tramo Entre Vialidades A y B:	KILOMETRO 27 - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	65.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-004.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-004.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1152/ra-004">https://streetmix.net/implan/1152/ra-004</a>



**Simbología:**

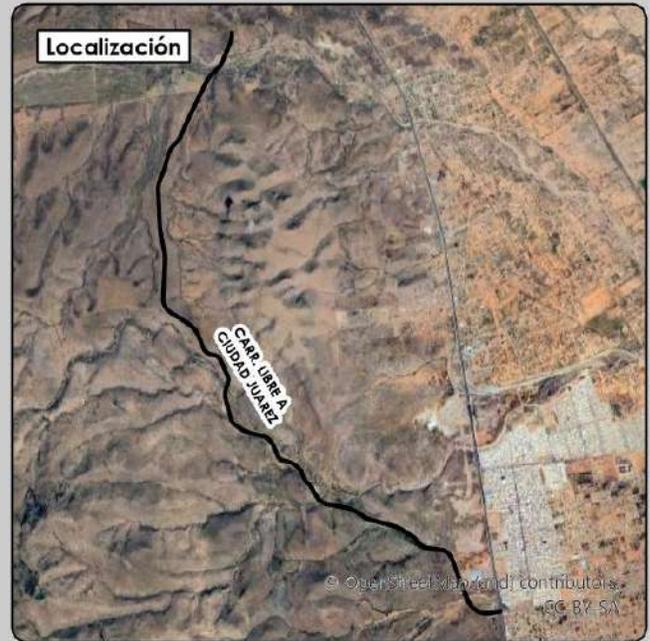
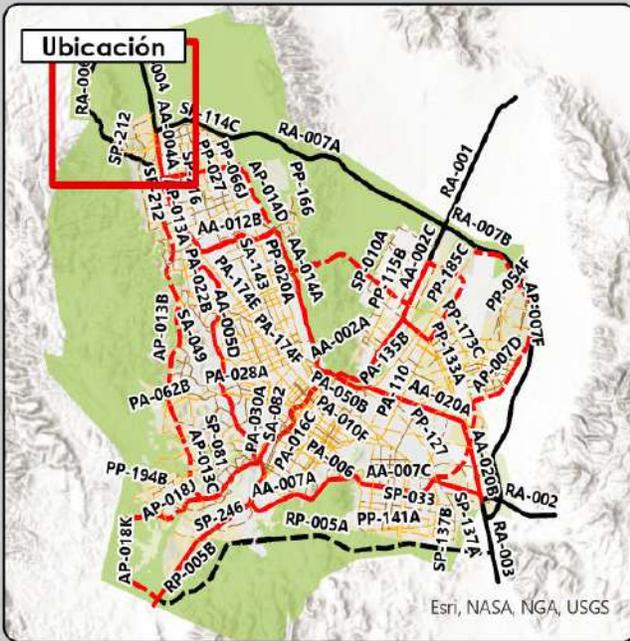
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>RA-006</b>	Nombre de Vialidad:	<b>CARR. LIBRE A CIUDAD JUAREZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Carr		
<b>Longitud (m):</b> 10,964.05	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> LÍMITE DE CENTRO DE POBLACION - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-006.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-006.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1155/ra-006">https://streetmix.net/implan/1155/ra-006</a>		



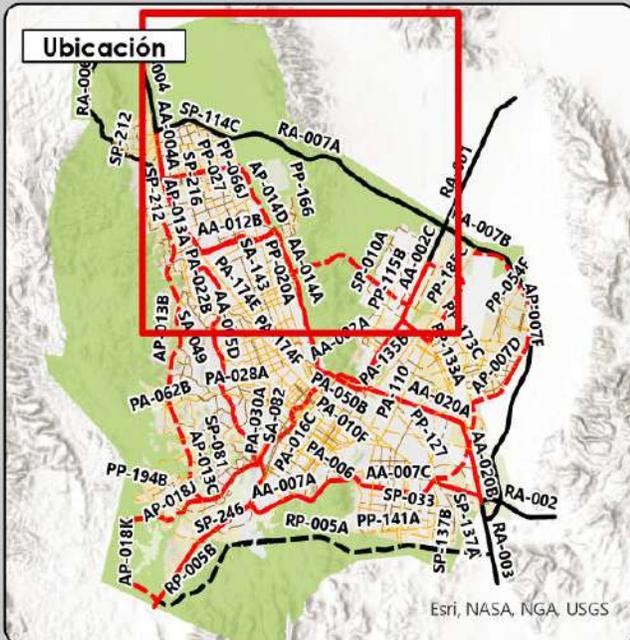
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



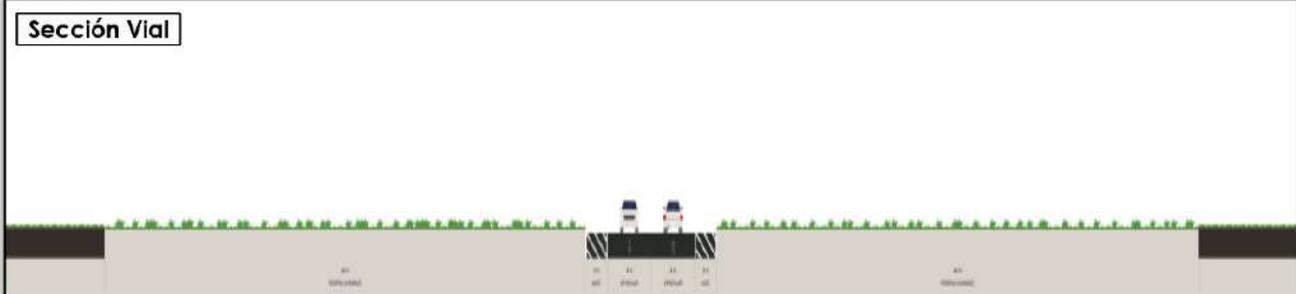
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RA-007A</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBR. ORIENTE DE CHIHUAHUA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 20,459.44	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA-JUAREZ - CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 100.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-007A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-007A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/fimplan/1156/ra-007a">https://streetmix.net/fimplan/1156/ra-007a</a>



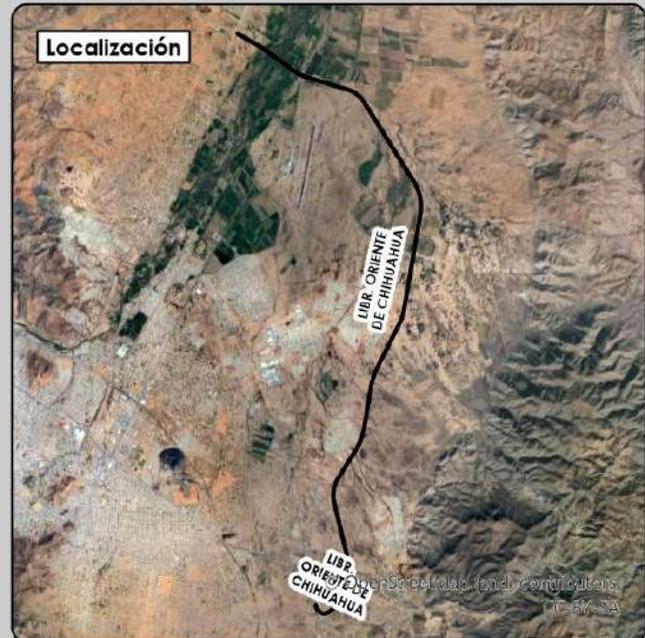
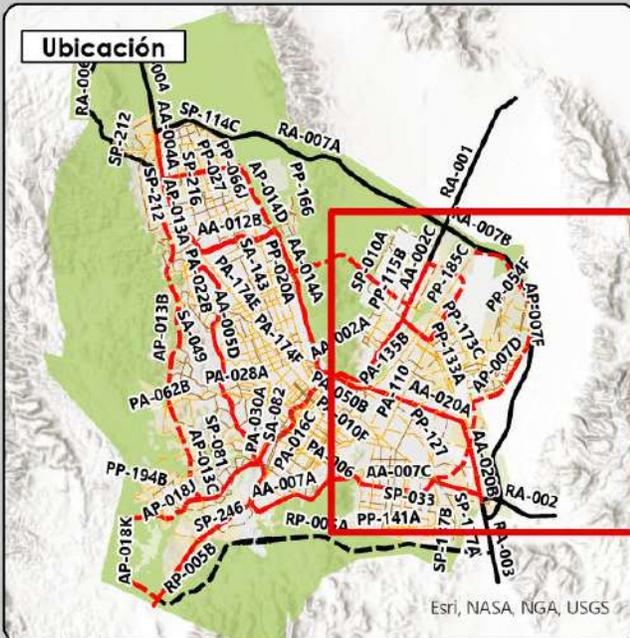
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RA-007B</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBR. ORIENTE DE CHIHUAHUA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 21,908.56	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA - CARR. CHIHUAHUA-DELICIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 100.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-007B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RA-007B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1325/ra-007b">https://streetmix.net/implan/1325/ra-007b</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

**Sección Vial**



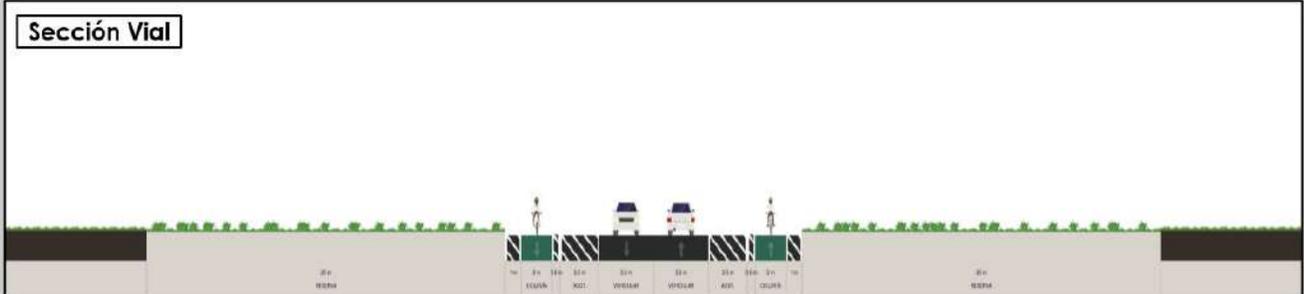
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOFACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RP-005A</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBRAMIENTO SUR</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 13,895.95	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC A CARR. CHIHUAHUA - DELICIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.5	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1154/rp-005a">https://streetmix.net/implan/1154/rp-005a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

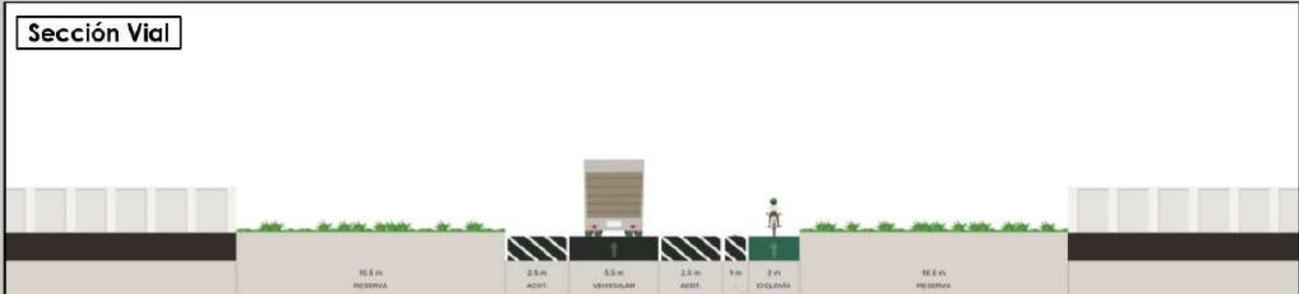
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RP-005B</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBRAMIENTO SUR</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 6,449.89	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA - CUAUHEMOC A CARR. CHIHUAHUA - DELICIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 32.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.5	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1326/rp-005b">https://streetmix.net/implan/1326/rp-005b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



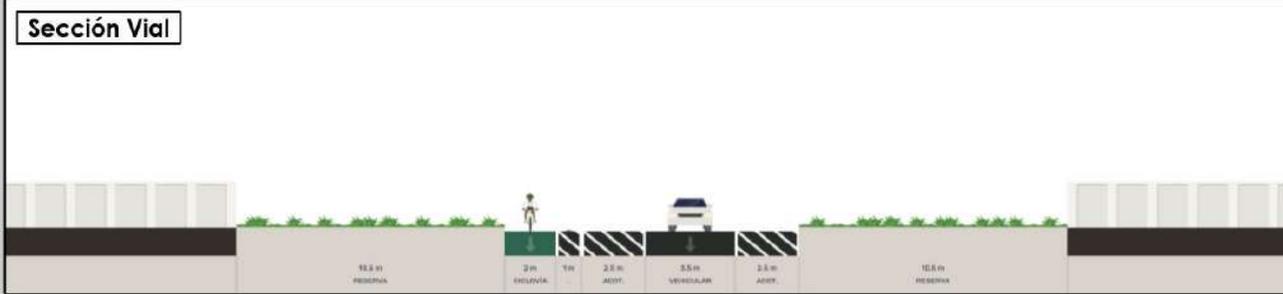
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RP-005C</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBRAMIENTO SUR</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 2,892.88	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC A CARR. CHIHUAHUA - DELICIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 32.50
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.5	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1327/rp-005c">https://streetmix.net/implan/1327/rp-005c</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



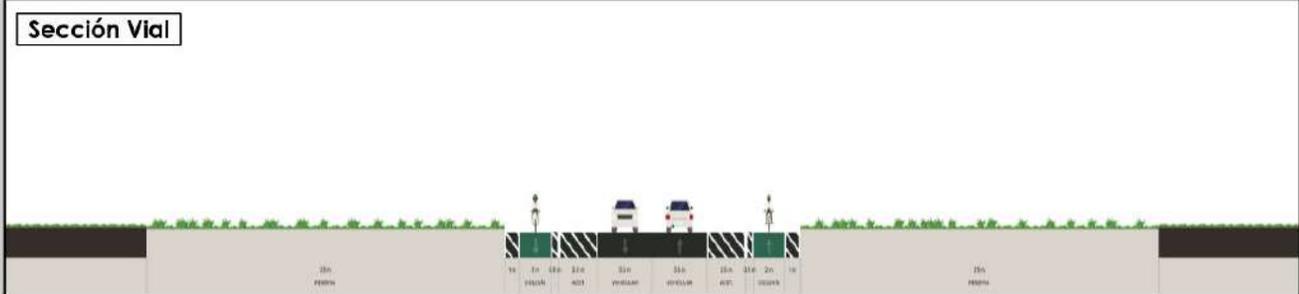
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>RP-005D</b>	Nombre de Vialidad: <b>LIBRAMIENTO SUR</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Regional Propuesta	<b>Tipo de Vialidad:</b> Libr
<b>Longitud (m):</b> 2,893.80	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC A CARR. CHIHUAHUA - DELICIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> -	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> 65.00
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.5	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/01Regionales/RP-005D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1328/rp-005d">https://streetmix.net/implan/1328/rp-005d</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-001A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 11</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 712.74	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. NUEVA ESPAÑA - C. AVELINA GALLEGOS
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> C. EVANGELINA GALLEGOS A AV. NUEVA ESPAÑA
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-001A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-001A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/180/sa-001a">https://streetmix.net/implan/180/sa-001a</a>



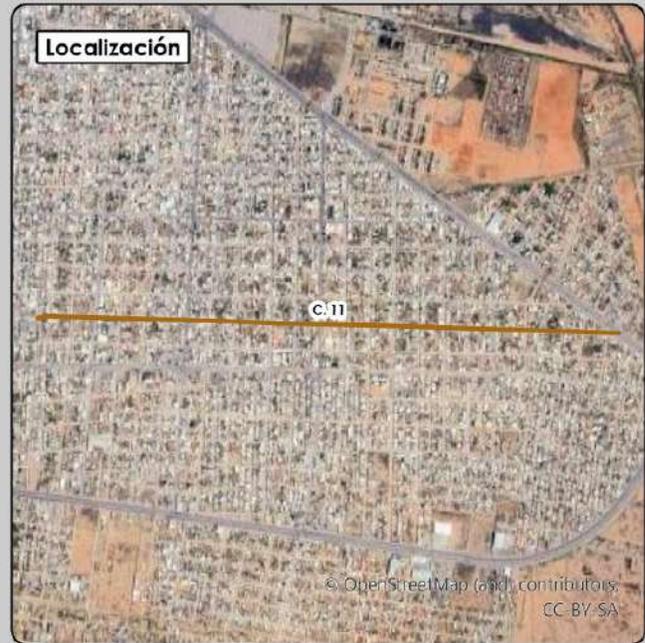
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



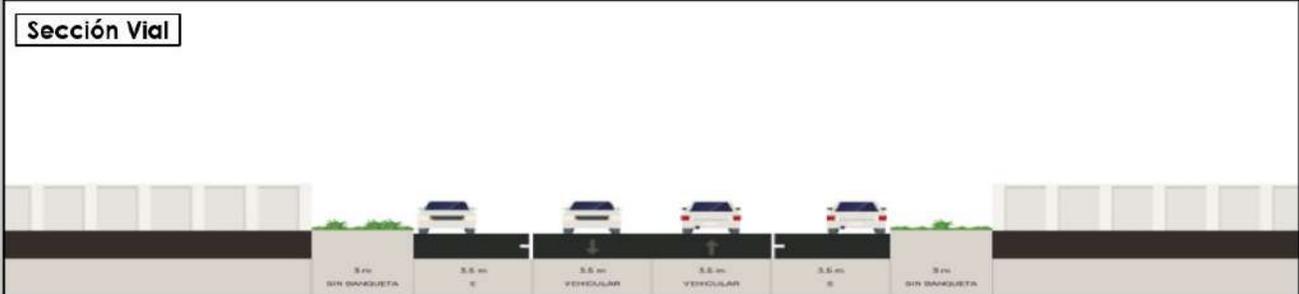
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-001B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 11</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 2.857.04	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. AVELINA GALLEGOS - BLVD. JOSE FUENTES MARES
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> BLVD. JOSE FUENTES MARES A C. EVANGELINA GALLEGOS
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-001B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-001B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/826/sa-001b">https://streetmix.net/implan/826/sa-001b</a>



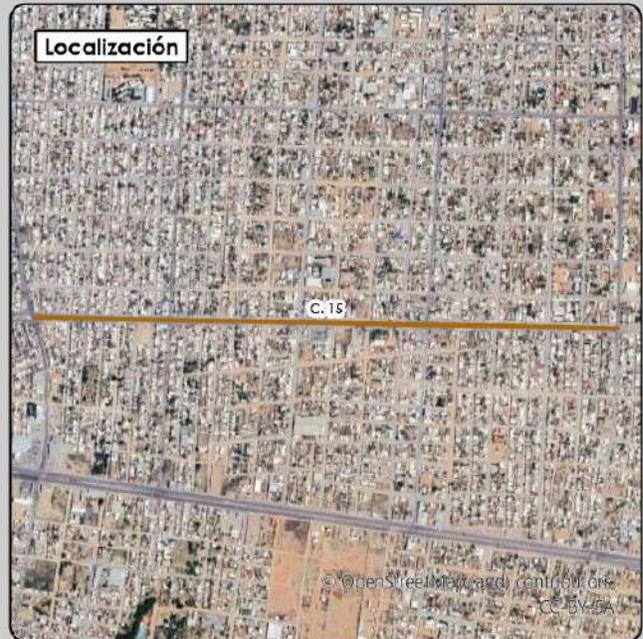
<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-002A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 15</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 2,043.53	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MISION DE SANTA BARBARA - C. ARNULFO GONZALEZ
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 29.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/470/sa-002a">https://streetmix.net/implan/470/sa-002a</a>



**Simbología:**

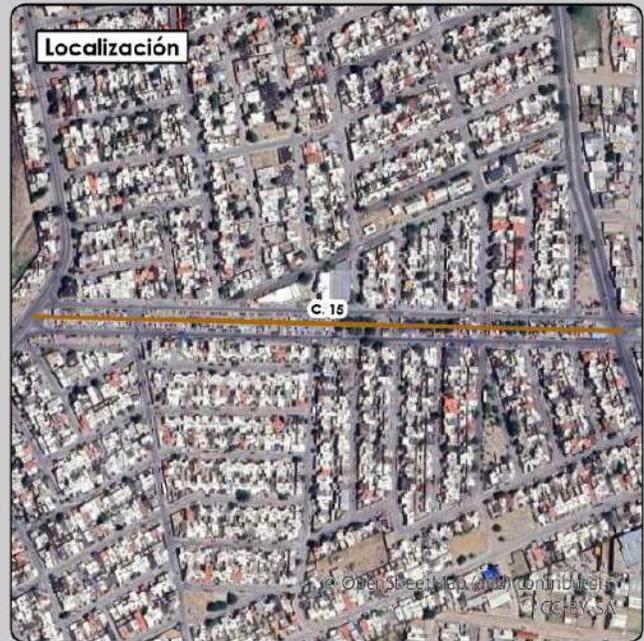
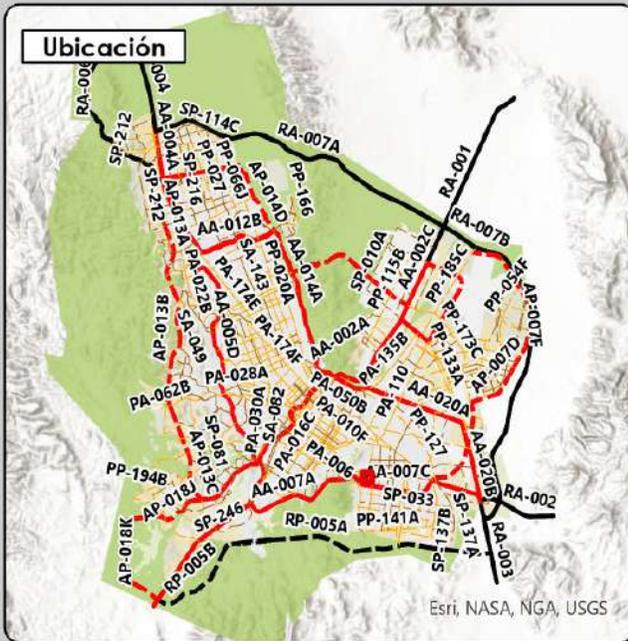
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

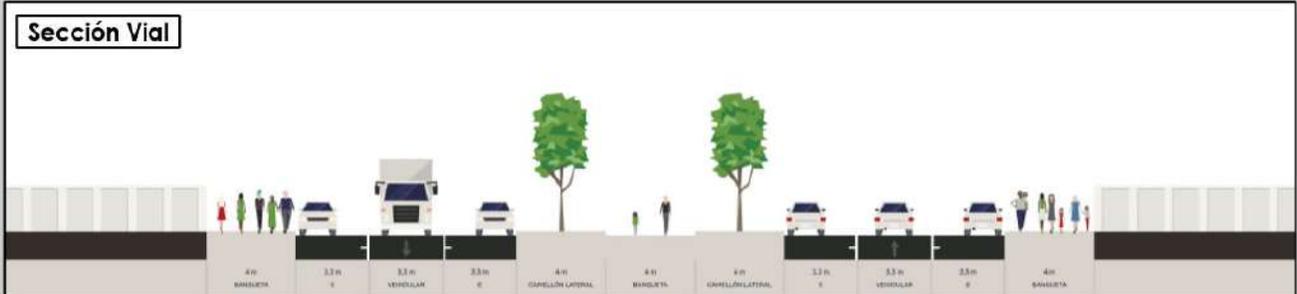
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-002B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 15</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 561.50	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MISION DE SANTA BARBARA - AV. NUEVA ESPAÑA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 39.80	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruía Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1369/sa-002b">https://streetmix.net/implan/1369/sa-002b</a>



**Simbología:**

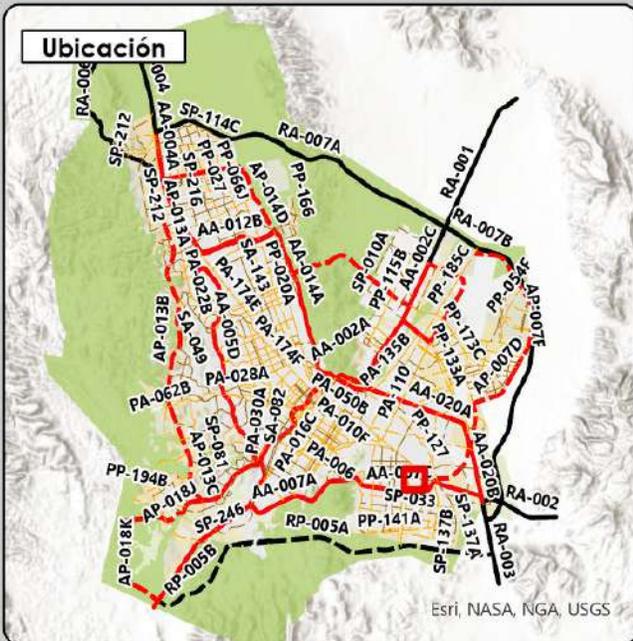
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-002C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 15</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,168.76	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 16 DE SEPTIEMBRE - C. JUAN DE LA BARRERA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 34.80	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-002C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1371/sa-002c">https://streetmix.net/implan/1371/sa-002c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

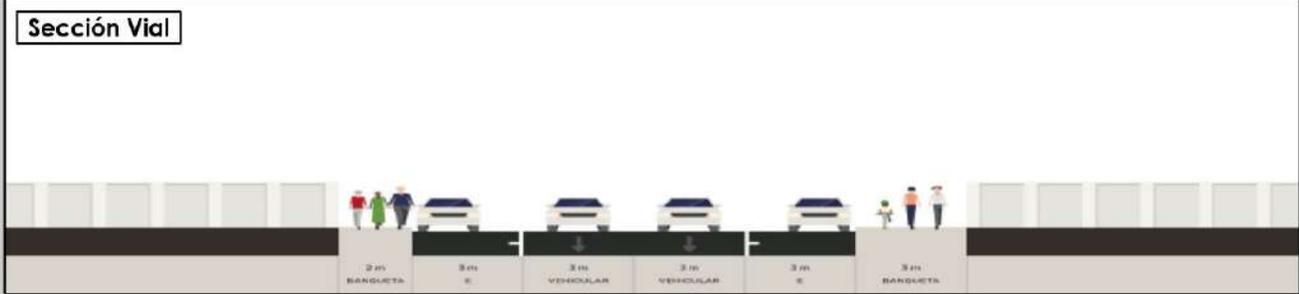
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-003</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 22</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 351.90	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. 20 DE NOVIEMBRE - C. 1 DE MAYO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-003.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-003.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1377/sa-003">https://streetmix.net/implan/1377/sa-003</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-004</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 24</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 917.11	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. ANTONIO ORTIZ MENA - C. LISBOA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.30	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-004.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-004.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1378/sa-004">https://streetmix.net/implan/1378/sa-004</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-005</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 25</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,661.93	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DIVISION DEL NORTE - AV. BENITO JUAREZ
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. DIVISION DEL NORTE A AV. JUAREZ
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-005.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-005.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/187/sa-005">https://streetmix.net/implan/187/sa-005</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-007A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 38</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,368.45	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIAL. CH-P - C. IGNACIO ZARAGOZA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00 A 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-007A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-007A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1380/sa-007a">https://streetmix.net/implan/1380/sa-007a</a>



**Simbología:**

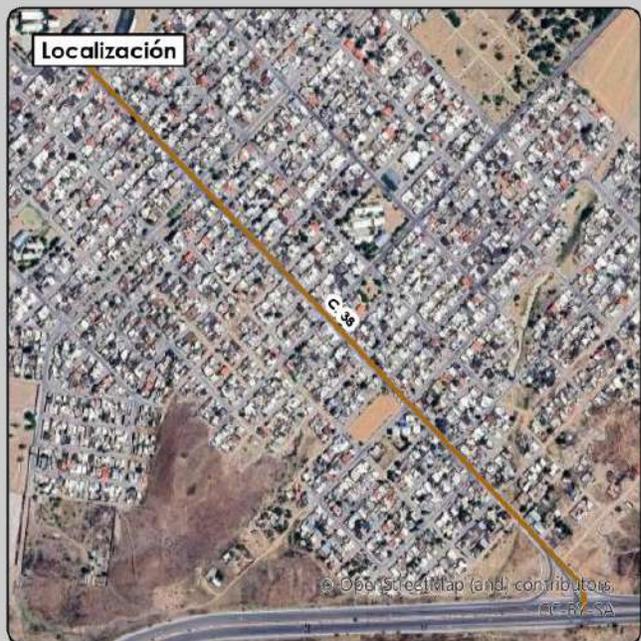
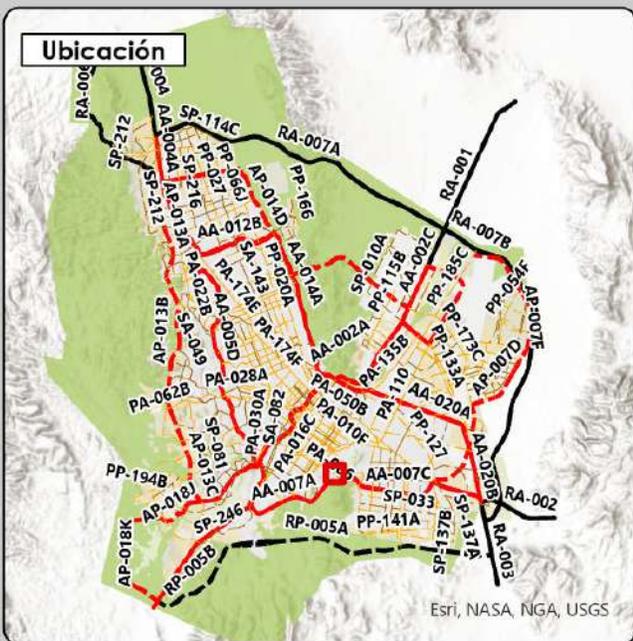
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

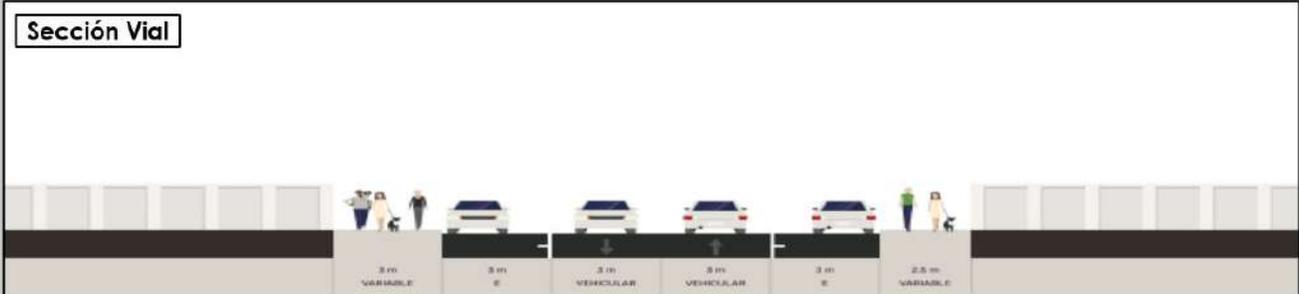
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-007B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 38</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,315.04	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. IGNACIO ZARAGOZA - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-007B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-007B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1381/sa-007b">https://streetmix.net/implan/1381/sa-007b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-008</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 40</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 268.67	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MELCHOR GUASPE RESELLO - C. IGNACIO ZARAGOZA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.60	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.25	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-008.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-008.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1382/sa-008">https://streetmix.net/implan/1382/sa-008</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-009</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 43</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 477.38	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. JOSÉ JOAQUÍN CALVO LÓPEZ - C. CAYETANO JUSTINIANI		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.75	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-009.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-009.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1383/sa-009">https://streetmix.net/implan/1383/sa-009</a>		



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

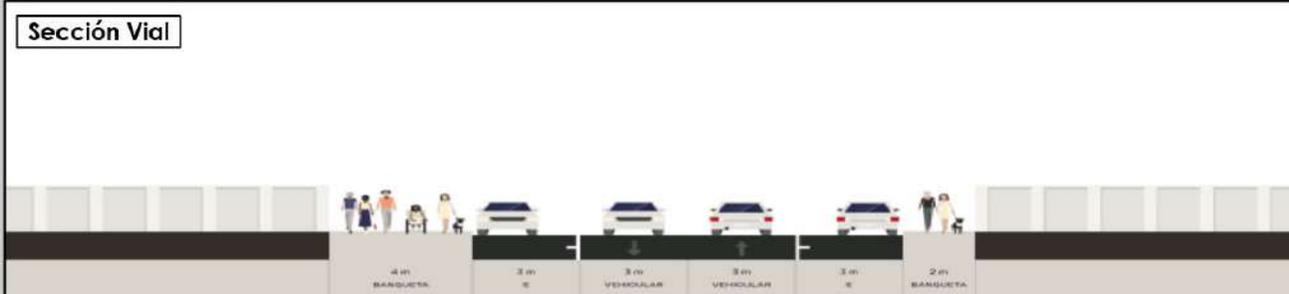
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-011</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 58</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1,916.16	Tramo Entre Vialidades A y B:	VIALIDAD CH-P - C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-011.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-011.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/228/sa-011">https://streetmix.net/implan/228/sa-011</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-012</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 67</b>
Jerarquía Vial: Secundaria		Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m): 116.16		Tramo Entre Vialidades A y B:	C. ZUBIRÁN - PRIV. MELCHOR GUASPE
Par Vial:		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	-	Número De Sentidos Viales:	0
Número De Carriles Centrales:	0	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovia:	No	Ruta Troncal:	
Link De Imagen De Sección Vial: <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-012A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-012A.png</a>		Link De StreetMix: <a href="https://streetmix.net/implan/1387/sa-012">https://streetmix.net/implan/1387/sa-012</a>	



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



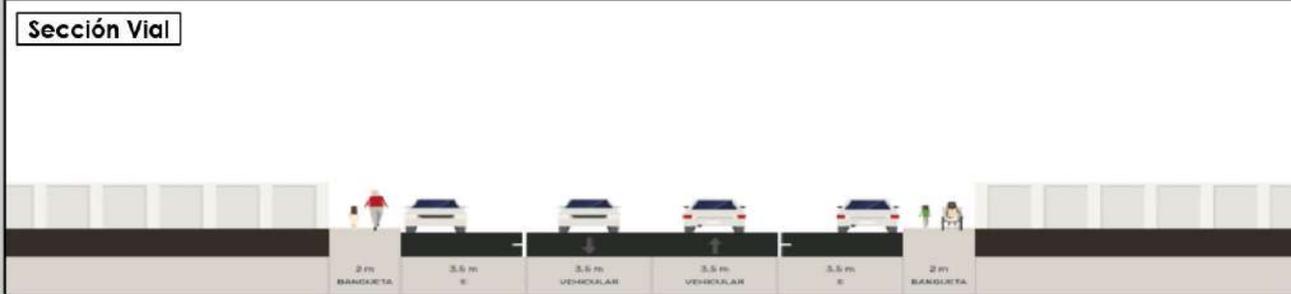
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-013B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 70</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 771.64	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIALIDAD CH-P - AV. 20 DE NOVIEMBRE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1389/sa-013b">https://streetmix.net/implan/1389/sa-013b</a>



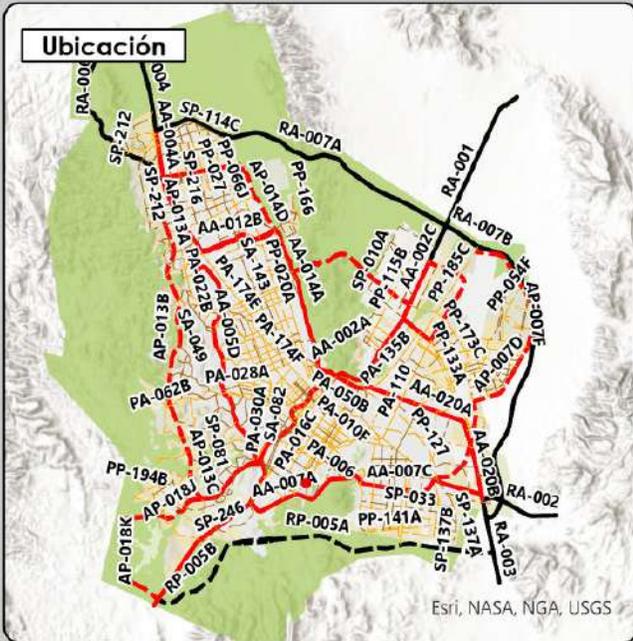
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-013C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 70</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 237.67	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. BATALLA DE CASTILLOS - C. VALLE DORADO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.60	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1399/sa-013c">https://streetmix.net/implan/1399/sa-013c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-013D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 70</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1.169,96	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. 20 DE NOVIEMBRE - C. BATALLA DE CASTILLOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16,00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3,00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1401/sa-013d">https://streetmix.net/implan/1401/sa-013d</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

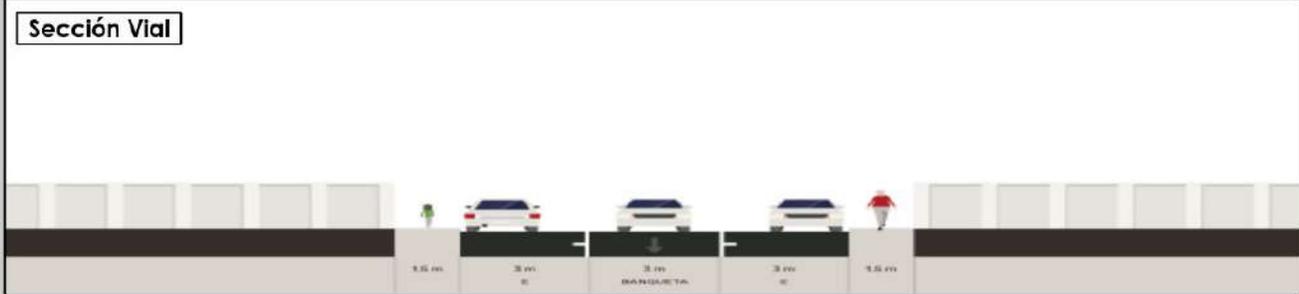
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-013E</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 70</b>
--------------------------	----------------------------------

<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 111.15	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. SILVESTRE TERRAZAS ENRIQUEZ - VIALIDAD CH-P
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 1	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013E.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-013E.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1402/sa-013e">https://streetmix.net/implan/1402/sa-013e</a>



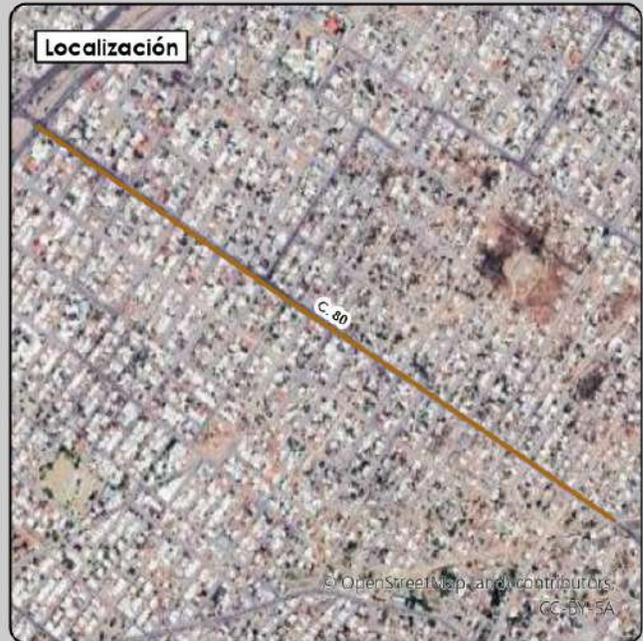
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



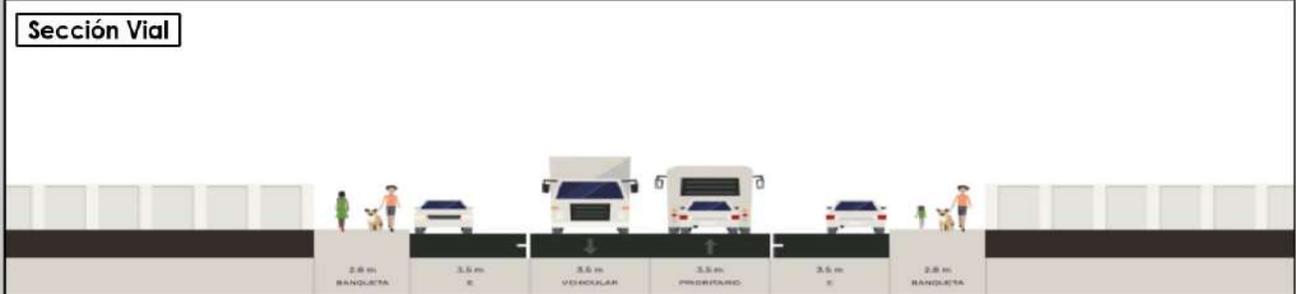
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-014A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 80</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,529.96	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIALIDAD CH-P - C. ANTONIO OCHOA CARRILLO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.60	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1403/sa-014a">https://streetmix.net/implan/1403/sa-014a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-014B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 80</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 64.29	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. SILVESTRE TERRAZAS ENRIQUEZ - VIALIDAD CH-P
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1405/sa-014b">https://streetmix.net/implan/1405/sa-014b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-014C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 80</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 199.65	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ANTONIO OCHOA CARRILLO - C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.60	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-014C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1406/sa-014c">https://streetmix.net/implan/1406/sa-014c</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-015A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 95</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 491.43	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. JUAN PABLO II - AV. PARQUES DE ORIENTE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-015A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-015A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1109/sa-015a">https://streetmix.net/implan/1109/sa-015a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

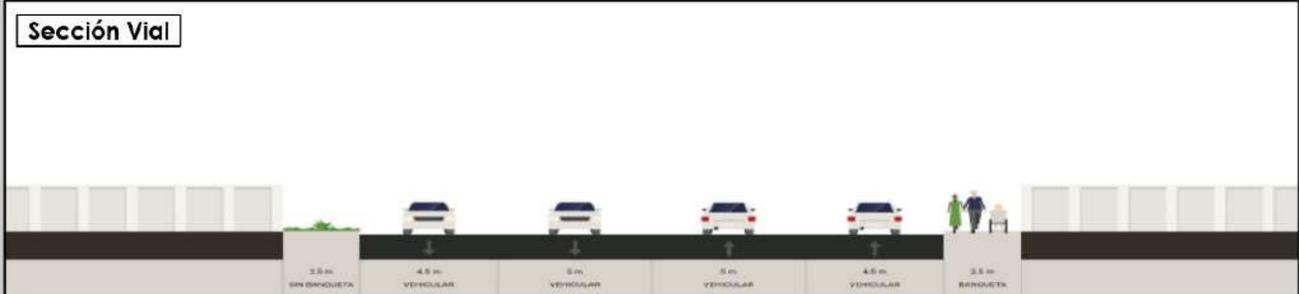
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-015B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 95 (AV. VEREDA REAL)</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	550.34	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. PARQUES DE ORIENTE - C. VEREDA RIO VERDE
Par Vial:		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	24.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	4.50 / 5.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-015B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-015B.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1408/sa-015b">https://streetmix.net/implan/1408/sa-015b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-017A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 12 DE OCTUBRE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 433.84	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. POLITECNICO NACIONAL - C. 34
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-017A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-017A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1411/sa-017a">https://streetmix.net/implan/1411/sa-017a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-017B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 12 DE OCTUBRE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 1.689.50	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 34 - DE LA JUVENTUD LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-017B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-017B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1414/sa-017b">https://streetmix.net/implan/1414/sa-017b</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



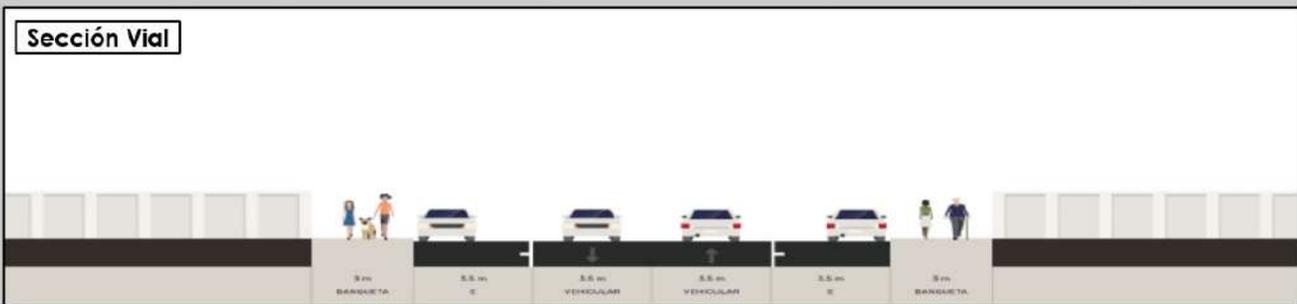
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-018</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 14 DE JULIO / VIOLETAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 2.397.97	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. BEGONIAS - AV. POLITÉCNICO NACIONAL
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-018.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-018.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1417/sa-018">https://streetmix.net/implan/1417/sa-018</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-019</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 2 DE ABRIL / C. MARIANO MATAMOROS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 539.44	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. POLITÉCNICO NACIONAL - C. 26
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-019.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-019.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1419/sa-019">https://streetmix.net/implan/1419/sa-019</a>



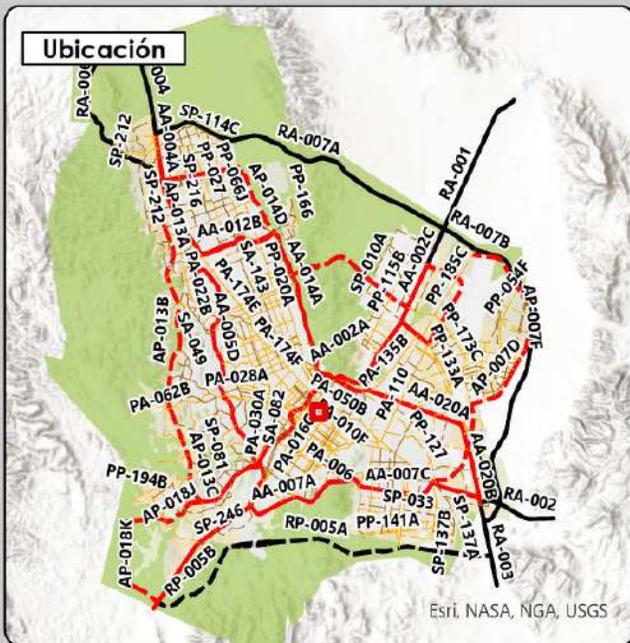
**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-022A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 25 / C. FRANCISCO IGNACIO MADERO GONZALEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 874.82	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. JUAN ALDAMA GONZALEZ - AV. 20 DE NOVIEMBRE
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B:</b> AV. JUAREZ A AV. 20 DE NOVIEMBRE
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 10.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-022A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-022A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/838/sa-022a">https://streetmix.net/implan/838/sa-022a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-022B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 25 / C. FRANCISCO IGNACIO MADERO GONZALEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 149.14	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. BENITO JUAREZ - C. JUAN ALDAMA GONZALEZ
<b>Par Vial:</b> Sí	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. JUAREZ A AV. 20 DE NOVIEMBRE
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-022B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-022B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/837/sa-022b">https://streetmix.net/implan/837/sa-022b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



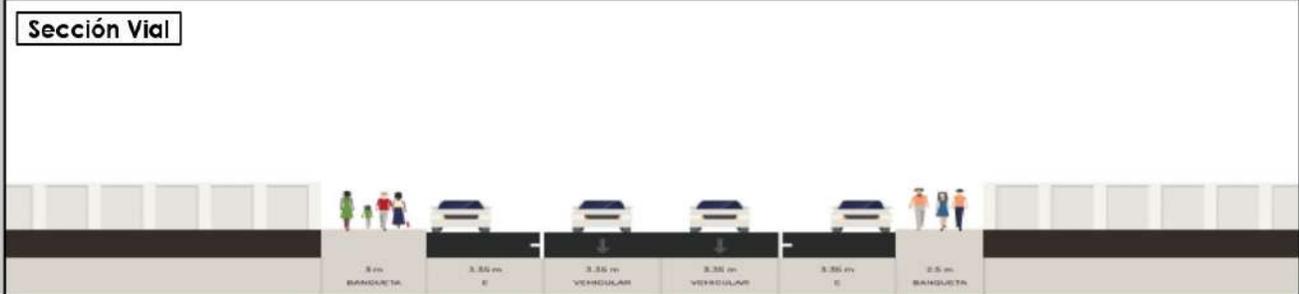
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-023A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 27 / C. MANUEL GOMEZ MORIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,202.48	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DIVISION DEL NORTE - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. JUAREZ A AV. DIVISION DEL NORTE
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.90	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-023A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-023A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/510/sa-023a">https://streetmix.net/implan/510/sa-023a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-023B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 27 / C. MANUEL GOMEZ MORIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,432.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DIVISION DEL NORTE - AV. 20 DE NOVIEMBRE
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. JUAREZ A AV. DIVISION DEL NORTE
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-023B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-023B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/230/sa-023b">https://streetmix.net/implan/230/sa-023b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-024</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 57A</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 352.78	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. CAYETANO JUSTINIANI - C. 5 DE ENERO		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-024.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-024.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/fimplan/1420/sa-024">https://streetmix.net/fimplan/1420/sa-024</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-025</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. 58 / ADOLFO RUIZ CORTINEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 315.47	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. JUSTINIANI - C. ADOLFO DE LA HUERTA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-025.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-025.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1423/sa-025">https://streetmix.net/implan/1423/sa-025</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-028</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. ABOLICION DE LA ESCLAVITUD</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	568.64	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. LIBERTADORES - AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA"
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	20.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.80	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovia:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-028.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-028.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1429/sa-028">https://streetmix.net/implan/1429/sa-028</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-030A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 3.138.62	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. FEODOR DOSTOYEVSKY - AV. IMPERIO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-030A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-030A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/197/sa-030a">https://streetmix.net/implan/197/sa-030a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-030B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 419.11	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. IMPERIO - AV. DESARROLLO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-030B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-030B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1636/sa-030b">https://streetmix.net/implan/1636/sa-030b</a>



**Simbología:**

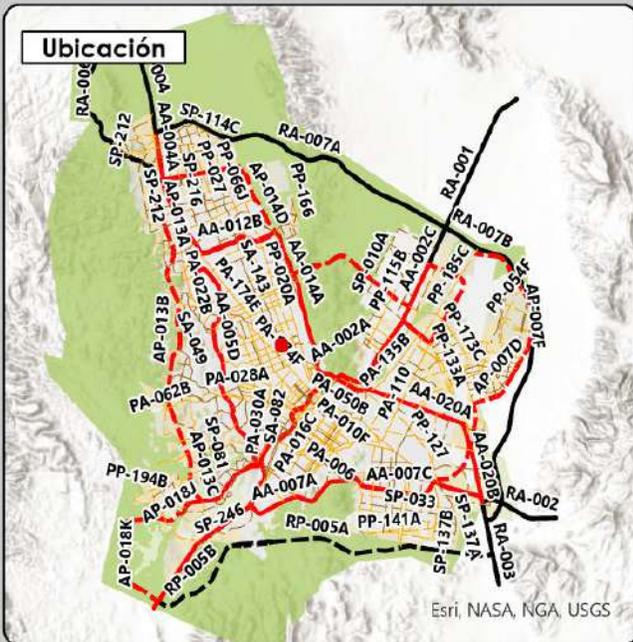
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-034A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. AMERICA LATINA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 348.32	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. IGNACIO ZARAGOZA - C. SICOMORO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1431/sa-034a">https://streetmix.net/implan/1431/sa-034a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-034B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. AMERICA LATINA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 342.91	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. JUAN ESCUTIA - C. RIO AROS		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.25	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1432/sa-034b">https://streetmix.net/implan/1432/sa-034b</a>		



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



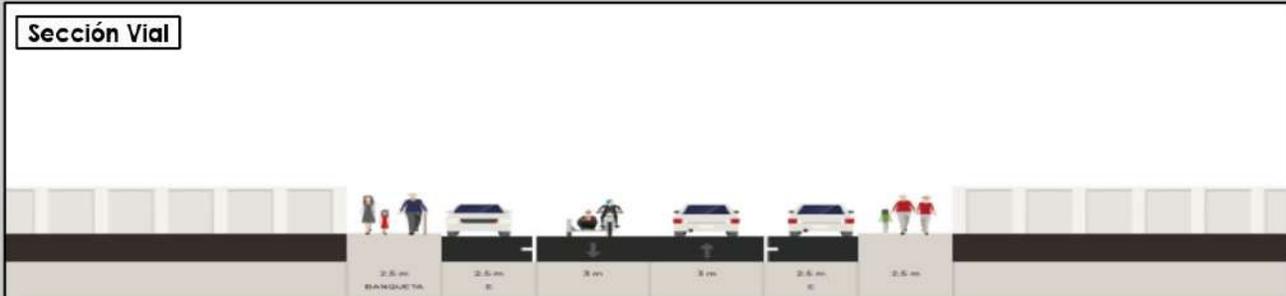
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-034C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. AMERICA LATINA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 760.87	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 17 DE JUNIO - AV. JUAN ESCUTIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00 A 22.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1664/sa-034c">https://streetmix.net/implan/1664/sa-034c</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

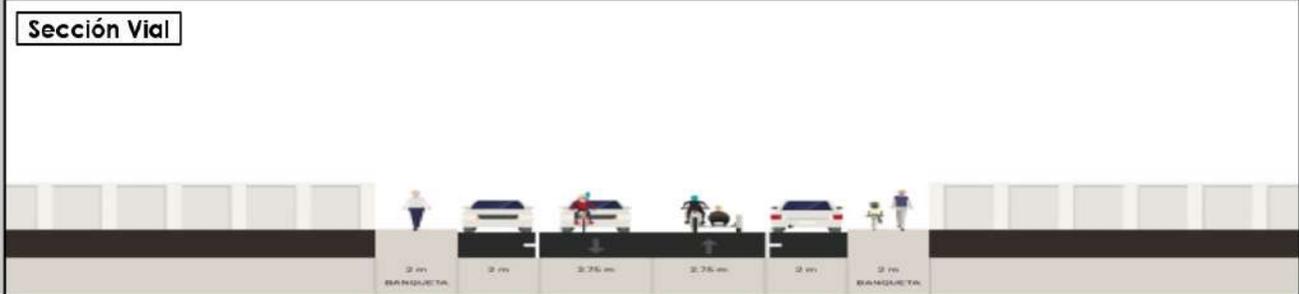
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-034D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. AMERICA LATINA</b>
--------------------------	--

<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 684.84	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. VICENTE GUERÉCA - 17 DE JUNIO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.75	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-034D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1665/sa-034d">https://streetmix.net/implan/1665/sa-034d</a>



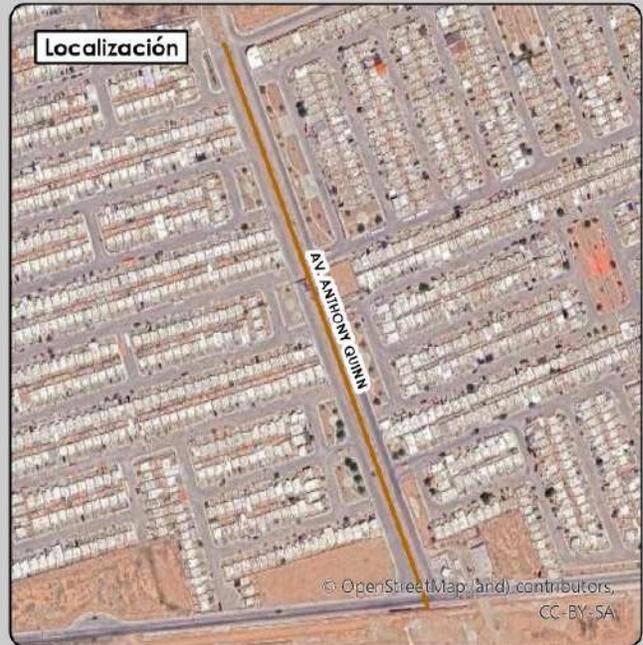
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-035A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. ANTHONY QUINN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 451.48	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. RÍO AKOVANGO - AV. RÍO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA"
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 28.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-035A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-035A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/229/sa-035a">https://streetmix.net/implan/229/sa-035a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



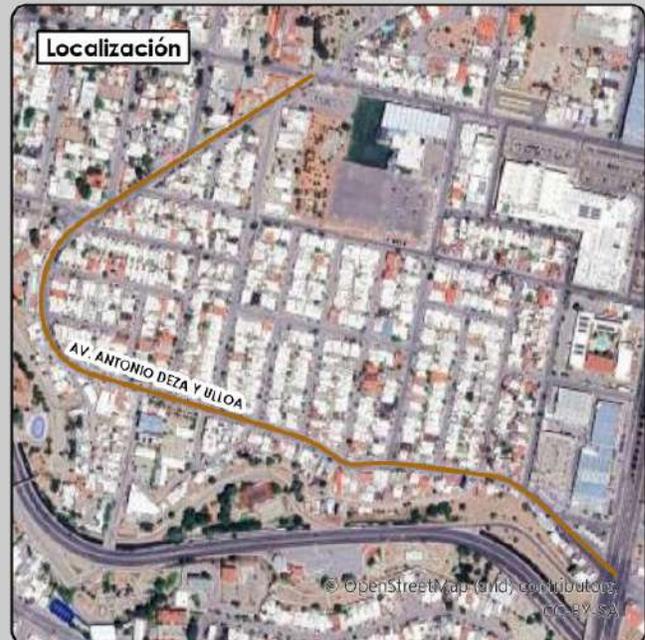
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: SA-036A

Nombre de Vialidad: AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA

<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1,296.16	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ANTONIO DE MONTES - BLVD. ANTONIO ORTIZ MENA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-036A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-036A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1559/sa-036a">https://streetmix.net/implan/1559/sa-036a</a>



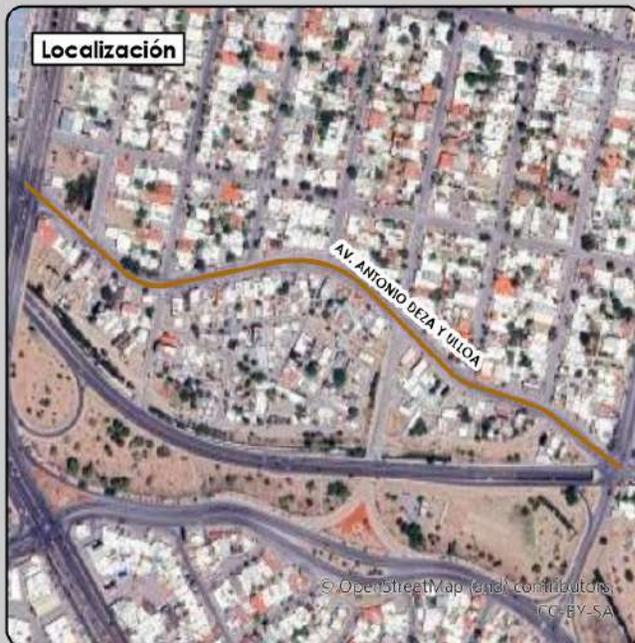
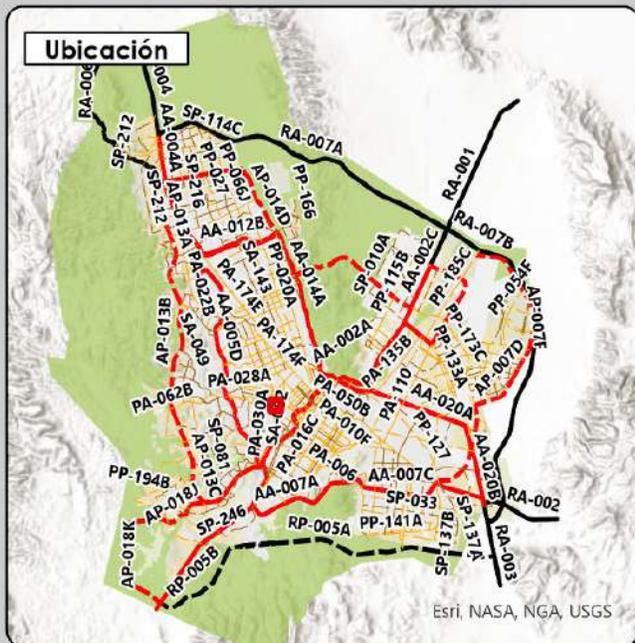
<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-036B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 767.45	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. ANTONIO ORTIZ MENA - AV. SAN FELIPE DEL REAL
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 22.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00 / 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-036B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-036B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1560/sa-036b">https://streetmix.net/implan/1560/sa-036b</a>



**Simbología:**

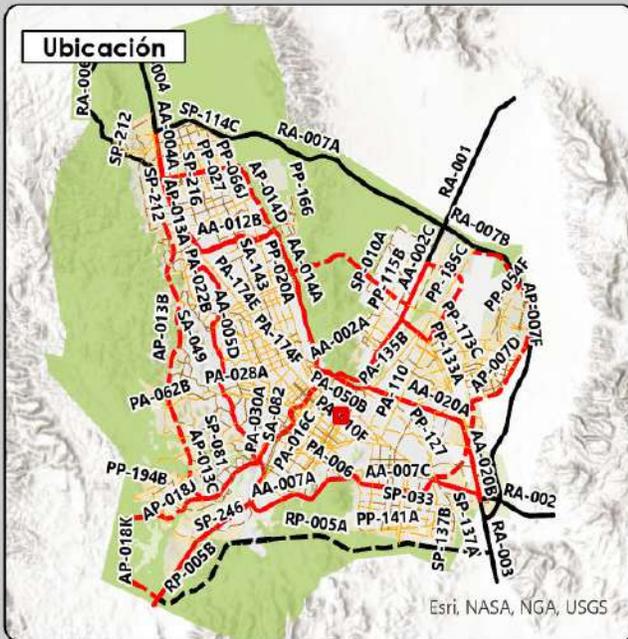
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-038A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ANTONIO PONDE DE LEON</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 692.00	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS - GENERAL GOMEZ MORIN (27)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1669/sa-038a">https://streetmix.net/implan/1669/sa-038a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-038B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ANTONIO PONDE DE LEON</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 372.06	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> GENERAL GOMEZ MORIN - C. 21
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1670/sa-038b">https://streetmix.net/implan/1670/sa-038b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-038C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ANTONIO PONDE DE LEON</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,782.13	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 44 - BATALLA DE CASTILLOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00 A 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1672/sa-038c">https://streetmix.net/implan/1672/sa-038c</a>



**Simbología:**

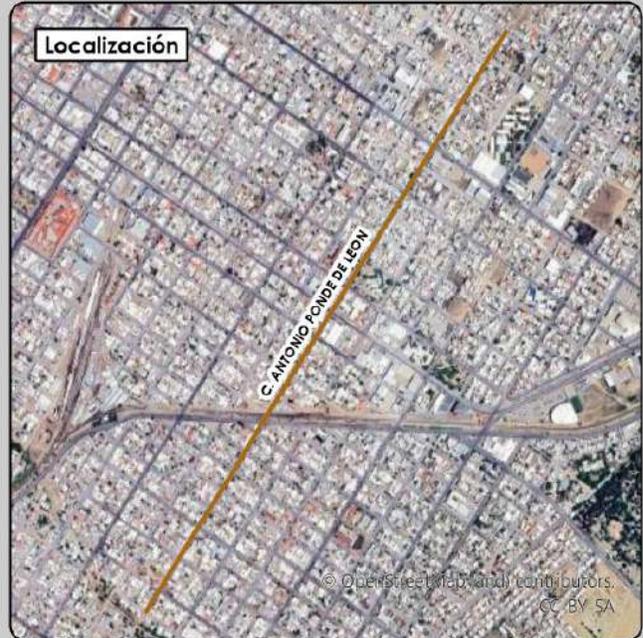
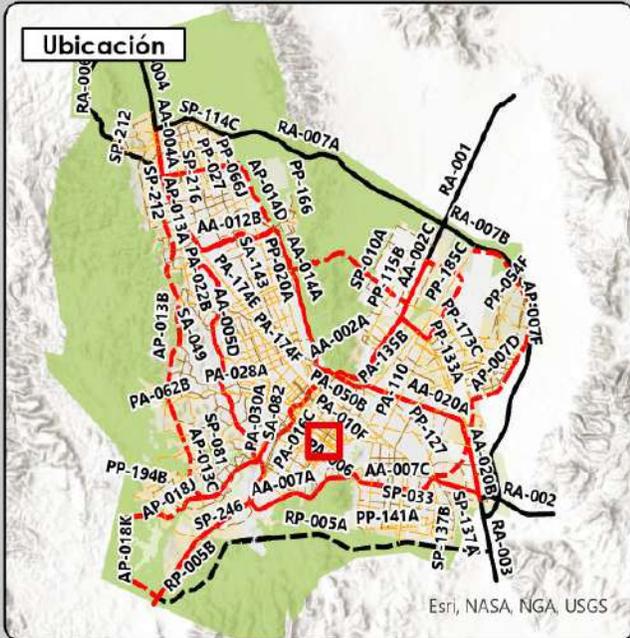
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-038D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ANTONIO PONDE DE LEON</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 2,085.16	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA) - C. 42
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-038D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1671/sa-038d">https://streetmix.net/implan/1671/sa-038d</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-039A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ARBOL DE HIERRO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 597.91	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN - AV. DESARROLLO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.90	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.625	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-039A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-039A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/196/sa-039a">https://streetmix.net/implan/196/sa-039a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-039C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ARBOL DE HIERRO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 362.96	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DESARROLLO - AV. TRANSFORMACION
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-039C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-039C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/460/sa-039c">https://streetmix.net/implan/460/sa-039c</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - - -	Arterial Propuesta - - - -	Primaria Propuesta - - - -	Secundaria Propuesta - - - -

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/D RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-040</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ARNULFO GONZALEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 624.55	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. JOSE FUENTES MARES - C. 15
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-040.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-040.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1666/sa-040">https://streetmix.net/implan/1666/sa-040</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-041</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. ARROYO EL CALORIENTO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 780.59	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> HACIENDAS TABACALERAS - AV. LOS NOGALES		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 32.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> -	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 0		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 0	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-041.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-041.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1561/sa-041">https://streetmix.net/implan/1561/sa-041</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-042</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. AUTOMOTRIZ</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	936.62	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. TABALAOPA - C. METALMECANICA
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	23.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.75	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-042.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-042.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1667/sa-042">https://streetmix.net/implan/1667/sa-042</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

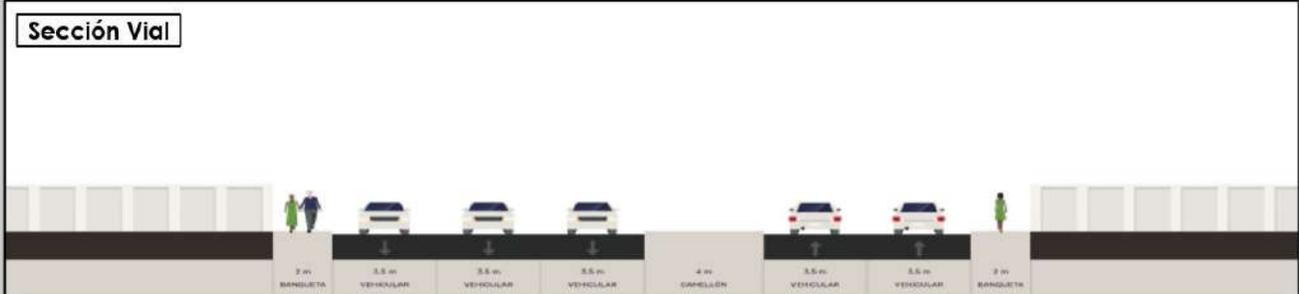
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-045A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. BAHIA DE SAN QUINTIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,042.97	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. HOMERO - AV. NUEVO MILENIO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/158/sa-045a">https://streetmix.net/implan/158/sa-045a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

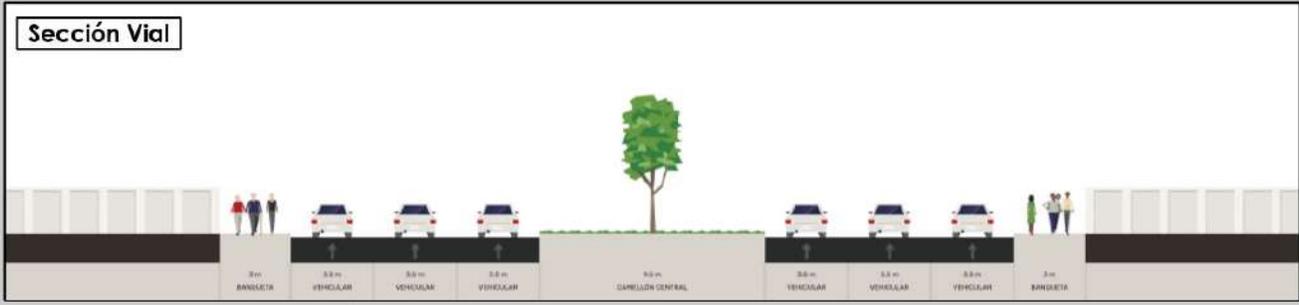
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-045B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. BAHIA DE SAN QUINTIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 760.79	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. NUEVO MILENIO - UNIVERSIDAD DE YALE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 36.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/484/sa-045b">https://streetmix.net/implan/484/sa-045b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: A algunas secciones son variables considerando que su camellón, banquetas, acotaciones y/o reserva son versátiles para su desarrollo final sin contradecir las normas aplicables.

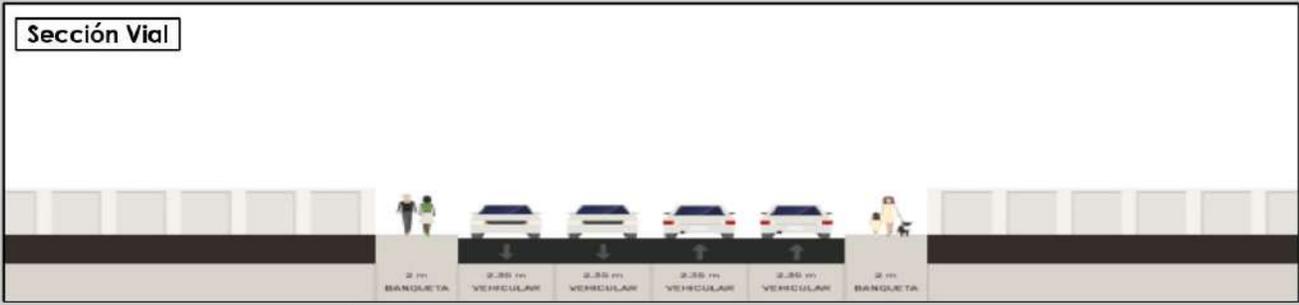
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-045C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. BAHIA DE SAN QUINTIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 159.58	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. UNIVERSIDAD DE LA SORBONA - C. UNIVERSIDAD DE YALE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.40	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.63	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/184/sa-045c">https://streetmix.net/implan/184/sa-045c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-045D</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. BAHIA DE SAN QUINTIN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 627.24	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. HOMERO - C. ABOLICION DE LA ESCLAVITUD
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 26.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-045D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/824/sa-045d">https://streetmix.net/implan/824/sa-045d</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



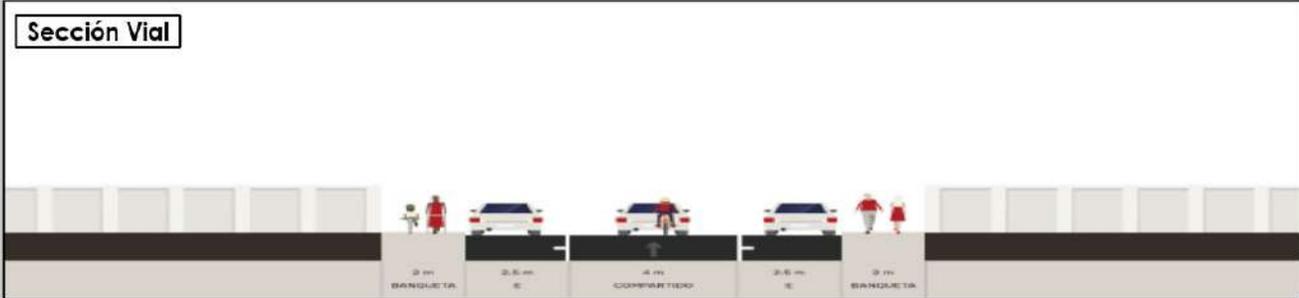
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-047</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. BENITO JUAREZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 229.61	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. GUSTAVO DIAZ ORDAZ - AV. MIRADOR
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 1	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-047.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-047.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1562/sa-047">https://streetmix.net/implan/1562/sa-047</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-049</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. BOSQUE REAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 2,357.68	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - AV. PASEO MISION DEL BOSQUE		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-049.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-049.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1582/sa-049">https://streetmix.net/implan/1582/sa-049</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

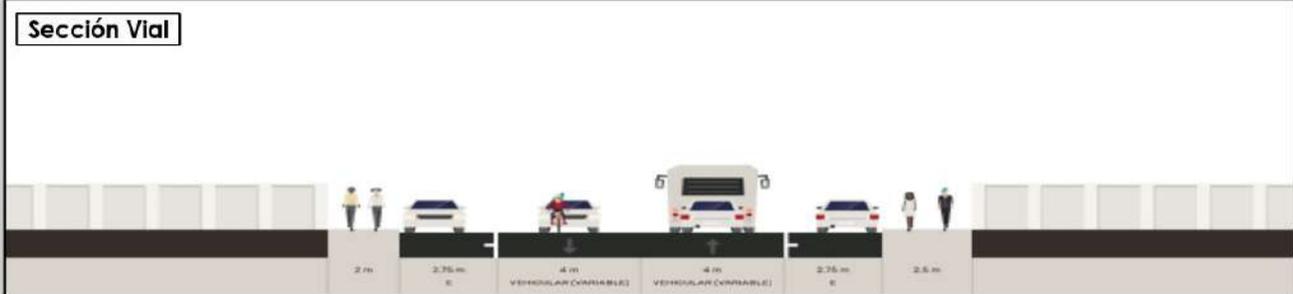
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-052</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. CALIFORNIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 1.706.50	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - BLVD. ANTONIO ORTIZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-052.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-052.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1668/sa-052">https://streetmix.net/implan/1668/sa-052</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-053</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CAMPO DEL SOL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 616.42	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. SAN MIGUEL EL GRANDE - AV. HOMERO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-053.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-053.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1673/sa-053">https://streetmix.net/implan/1673/sa-053</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

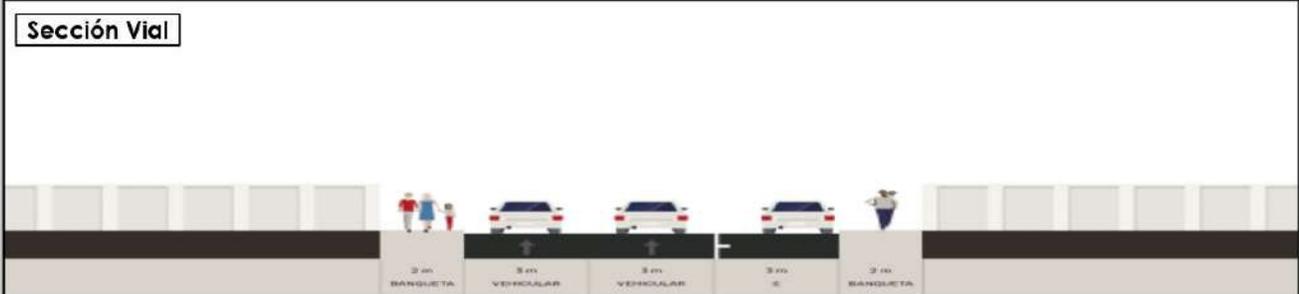
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-054A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 497.53	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TOMAS VALLES VIVAR A C. CATEDRAL DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
<b>Par Vial:</b> Si	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. TOMAS VALLES VIVAR A AV. MISION DEL BOSQUE
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-054A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-054A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/803/sa-054a">https://streetmix.net/implan/803/sa-054a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-054C</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 348.63		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CIRC. PUENTE ZUBIZURI - AV. DE LA CANTERA	
<b>Par Vial:</b> Si		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> AV. MISION DEL BOSQUE A AV. DE LA CANTERA	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 70.00		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclovía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b> No	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-054C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-054C.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/355/sa-054c">https://streetmix.net/implan/355/sa-054c</a>	



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: AIGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-055A</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. CAYETANO JUSTINIANI</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 874.50		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 28 - C. 57A	
<b>Par Vial:</b>		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclovía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b>	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055A.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1678/sa-055a">https://streetmix.net/implan/1678/sa-055a</a>	



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-055B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CAYETANO JUSTINIANI</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 380.92	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 47A - C.57A
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1679/sa-055b">https://streetmix.net/implan/1679/sa-055b</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-055C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CAYETANO JUSTINIANI</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 248.32	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 43 - C. 47A
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-055C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1681/sa-055c">https://streetmix.net/implan/1681/sa-055c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: AIGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-059</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. CLUB DE LEONES DE CHIHUAHUA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 325.56	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CALLE MADAGASCAR - CALLE LIBIA		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 32.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50 / 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 3		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-059.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-059.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1563/sa-059">https://streetmix.net/implan/1563/sa-059</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-060</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. CONSTRUCCION</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 839.62	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TABALOOPA - C. METALMECANICA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-060.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-060.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1683/sa-060">https://streetmix.net/implan/1683/sa-060</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-062</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CORDILLERA NEGRA</b>
-------------------------	--

<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 195.55	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TORRES DEL PICACHO - ABOLICIÓN DE LA ESCLAVITUD
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 22.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00 / 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$secundarias/SA-062.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$secundarias/SA-062.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1685/sa-062">https://streetmix.net/implan/1685/sa-062</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



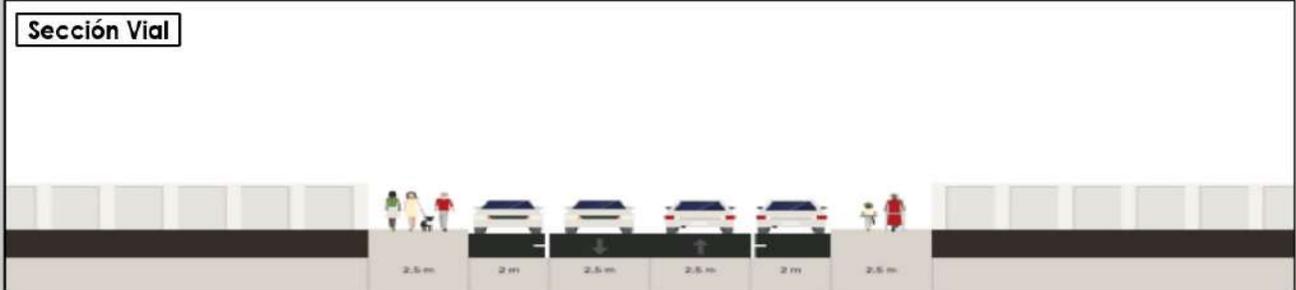
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-063</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. COSMOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 760.28	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SICOMORO - C. MERCURIO		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-063.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-063.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1693/sa-063">https://streetmix.net/implan/1693/sa-063</a>		



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



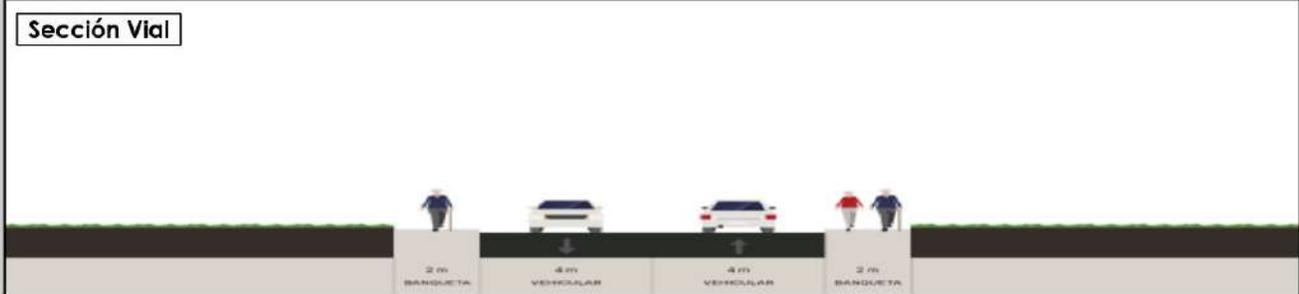
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-064</b>	Nombre de Vialidad:	<b>LAT. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Lat		
<b>Longitud (m):</b> 599.01	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. LA NORIA - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-064.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-064.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1858/sa-064">https://streetmix.net/implan/1858/sa-064</a>		



<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-065B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. CUARTA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,793.06	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. 20 DE NOVIEMBRE - BLVD. JOSE FUENTES MARES
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-065B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-065B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1698/sa-065b">https://streetmix.net/implan/1698/sa-065b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-066</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DE LAS AGUILAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 236.85	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. GEORGE WASHINGTON A C. FRAY DIEGO SOTO MAYOR
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.33	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-066.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-066.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1564/sa-066">https://streetmix.net/implan/1564/sa-066</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-067A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DE LAS AMERICAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 879.23	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. INDUSTRIA AUTOMOTRIZ - AV. WASHINGTON
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 36.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-067A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-067A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1565/sa-067a">https://streetmix.net/implan/1565/sa-067a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-067B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DE LAS AMERICAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 153.08	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. INDUSTRIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 28.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-067B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-067B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1566/sa-067b">https://streetmix.net/implan/1566/sa-067b</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

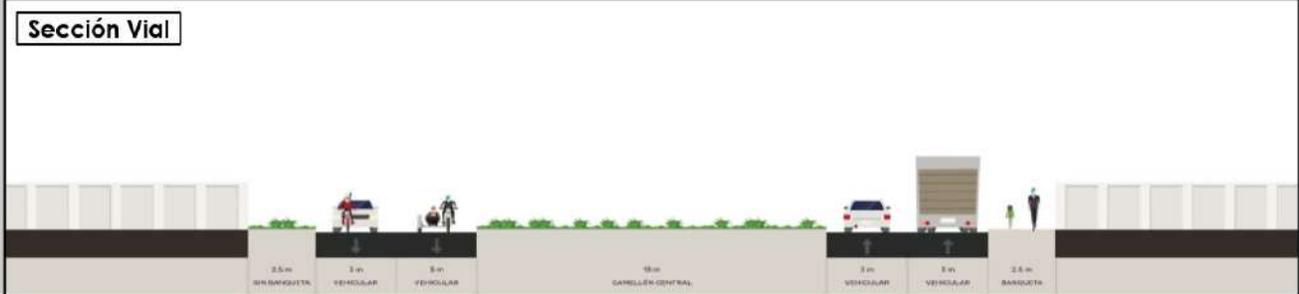
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-069A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DE LAS TORRES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 129.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TORRES DEL PICACHO - AV. HOMERO
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-069A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-069A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1567/sa-069a">https://streetmix.net/implan/1567/sa-069a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-070A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. DECIMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 804.10	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> FRANCISCO PORTILLO - BLVD. JOSE FUENTES MARES
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1700/sa-070a">https://streetmix.net/implan/1700/sa-070a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-070B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. DECIMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 617.04	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. NUEVA ESPAÑA - FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00 A 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1702/sa-070b">https://streetmix.net/implan/1702/sa-070b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



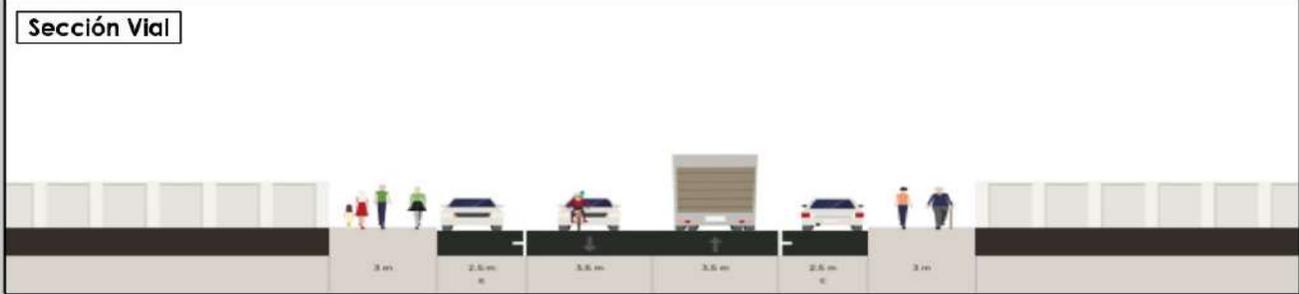
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: <b>SA-070C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. DECIMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 911.87	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS) - FRANCISCO PORTILLO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-070C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1701/sa-070c">https://streetmix.net/implan/1701/sa-070c</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-071A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. DEFENSA POPULAR</b>
Jerarquía Vial: Secundaria	Tipo de Vialidad: C
Longitud (m): 499.57	Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS - C. RAMÓN NÚÑEZ
Par Vial:	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -
Ancho De Carriles: 4.00	Número De Sentidos Viales: 2
Número De Carriles Centrales: 2	Número De Carriles Laterales: 0
Ciclovía: No	Ruta Troncal:
Link De Imagen De Sección Vial: <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-071A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-071A.png</a>	Link De StreetMix: <a href="https://streetmix.net/implan/1703/sa-071a">https://streetmix.net/implan/1703/sa-071a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-071B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. DEFENSA POPULAR</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 149.04	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CARLOS PACHECO VILALOBOS - C. RAMÓN NÚÑEZ		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-071B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-071B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1704/sa-071b">https://streetmix.net/implan/1704/sa-071b</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-072A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DEL CARRUAJE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 505.77	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. PALESTINA (CARR. CHIHUAHUA - TABALAOPA) - C. LOS ANGELES
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/516/sa-072a">https://streetmix.net/implan/516/sa-072a</a>



**Simbología:**

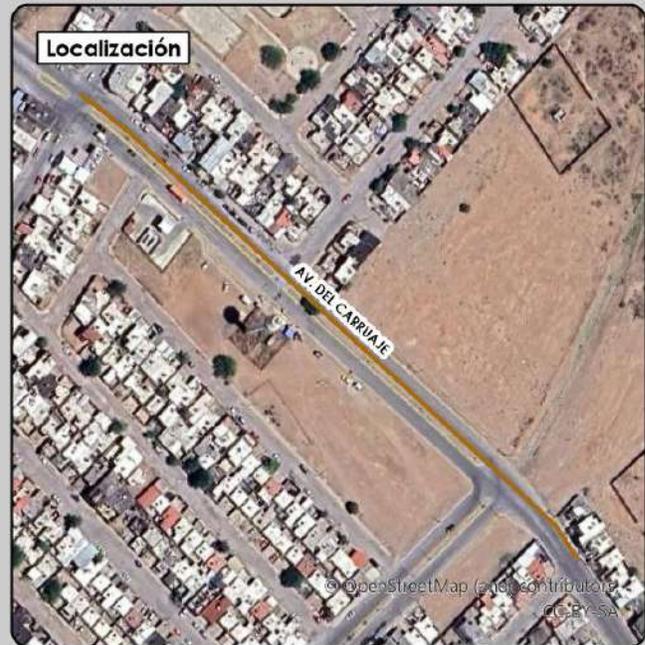
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-072B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DEL CARRUAJE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 314.77	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. LOS ANGELES - C. PASADENA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/513/sa-072b">https://streetmix.net/implan/513/sa-072b</a>



**Simbología:**

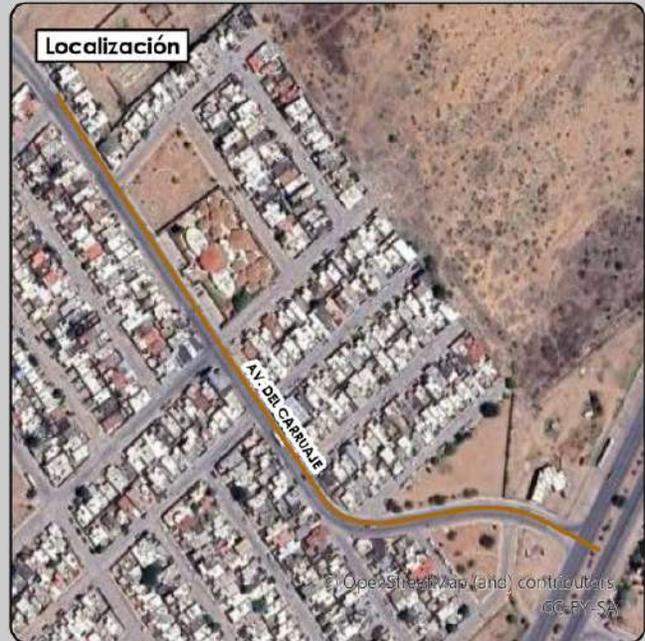
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-072C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DEL CARRUAJE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 480.09	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PASADENA - BLVD. JUAN PABLO II
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-072C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/234/sa-072c">https://streetmix.net/implan/234/sa-072c</a>



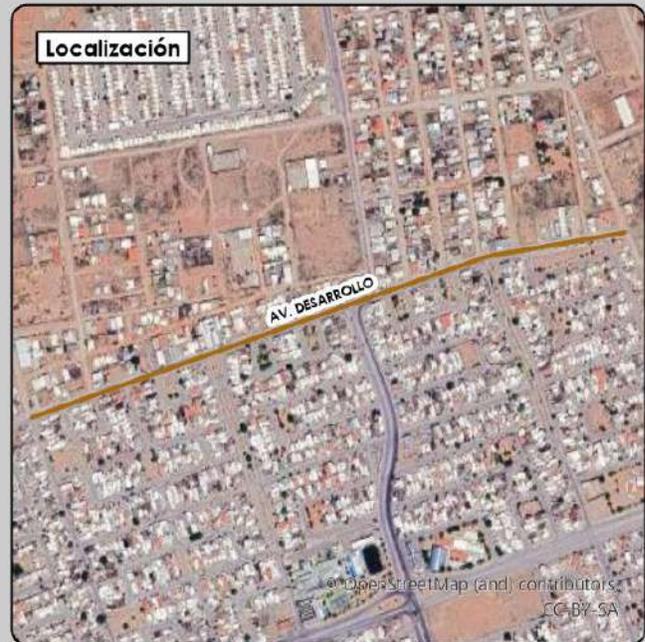
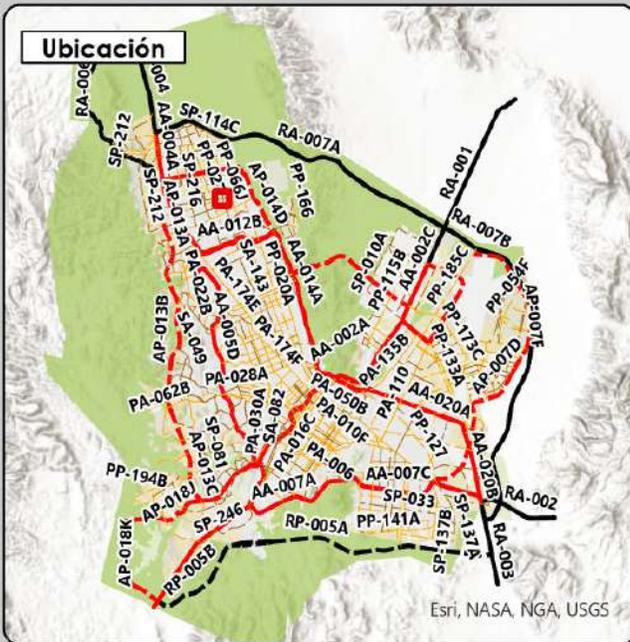
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-073A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. DESARROLLO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 883.71	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - C. 41 (AV. VENCEREMOS)
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00 A 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-073A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-073A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1568/sa-073a">https://streetmix.net/implan/1568/sa-073a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-076</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. DOLORES HIDALGO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 419.75	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SANDINISTAS - AV. JUAN ESCUTIA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.25	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-076.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-076.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1706/sa-076">https://streetmix.net/implan/1706/sa-076</a>		



**Simbología:**

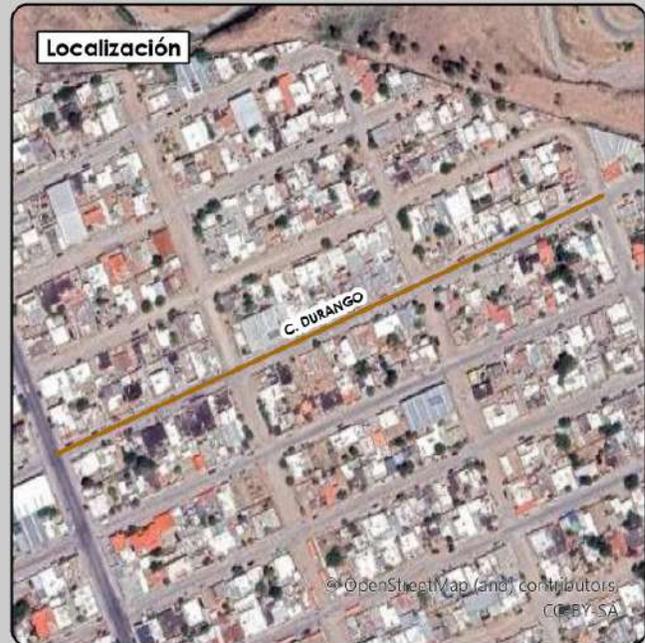
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



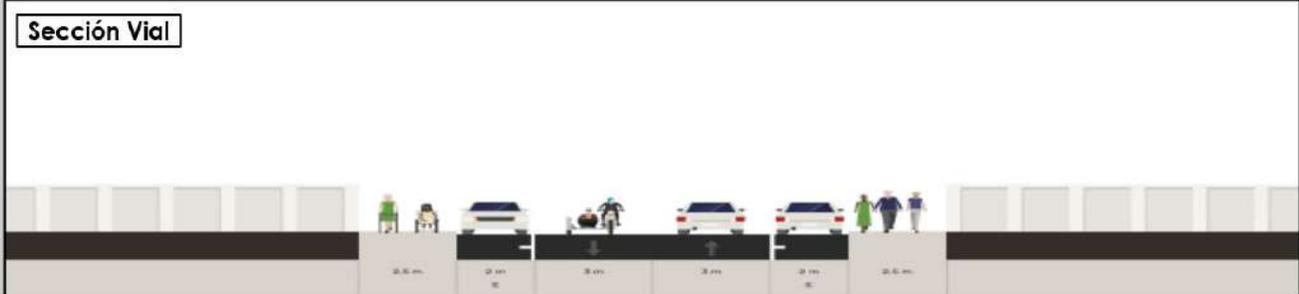
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-077</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. DURANGO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 379.84	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PASCUAL OROZCO - C. AMERICA LATINA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-077.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-077.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1707/sa-077">https://streetmix.net/implan/1707/sa-077</a>		



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	<b>SA-082</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. ELIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 544.88	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> GUADALUPE - PRESA DEL BOSQUE		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-082.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-082.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1708/sa-082">https://streetmix.net/implan/1708/sa-082</a>		



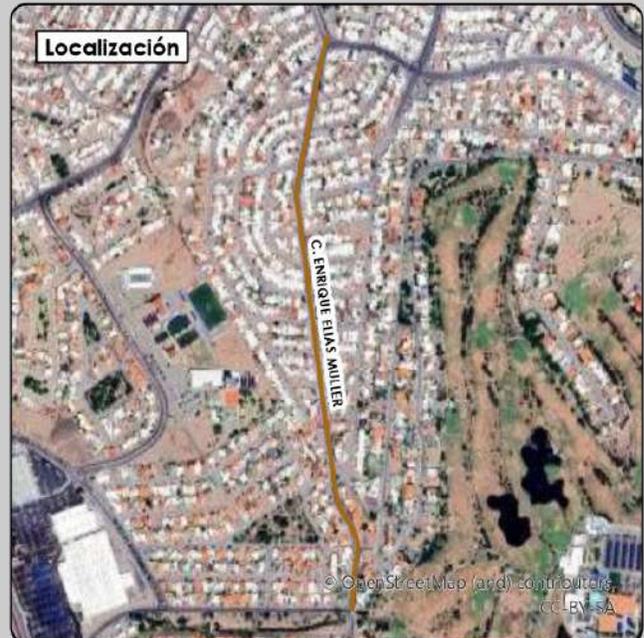
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-083A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ENRIQUE ELIAS MULLER</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,230.12	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. HACIENDAS DEL VALLE - AV. MIRADOR
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-083A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-083A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1710/sa-083a">https://streetmix.net/implan/1710/sa-083a</a>



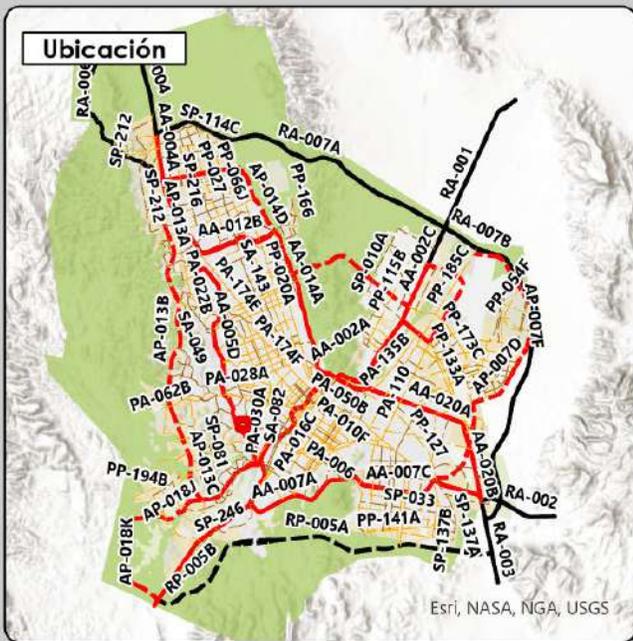
<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

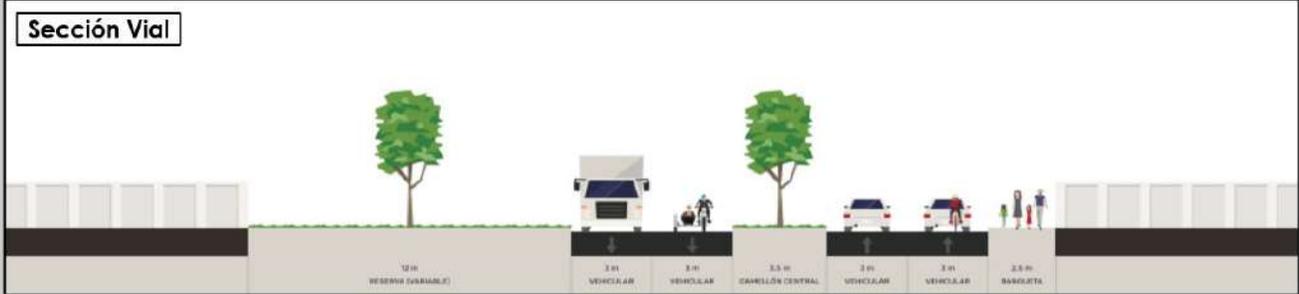
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-083B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ENRIQUE ELIAS MULLER</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 796.08	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. HACIENDAS DEL
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00 A 30.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-083B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-083B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1711/sa-083b">https://streetmix.net/implan/1711/sa-083b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-085A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ERNESTO TALAVERA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 276.46	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ESTEBAN BENITEZ LUMBIER - AV. RICARDO LORES MAGON
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1712/sa-085a">https://streetmix.net/implan/1712/sa-085a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-085B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. ERNESTO TALAVERA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 799.46	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CUAUHEMOC - C. ROQUE JACINTO MORON		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1714/sa-085b">https://streetmix.net/implan/1714/sa-085b</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-085C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ERNESTO TALAVERA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 175.05	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. CUAUHTEMOC
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1715/sa-085c">https://streetmix.net/implan/1715/sa-085c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-085D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. ERNESTO TALAVERA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 180.45	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ROQUE JACINTO MORON - C. ESTEBAN BENITEZ LUMBIER
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 5.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-085D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1713/sa-085d">https://streetmix.net/implan/1713/sa-085d</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

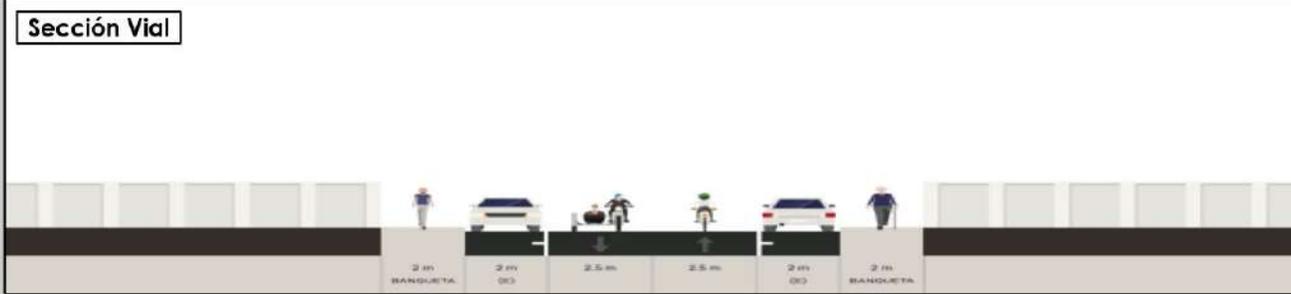
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-088</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. FCO. GARCIA SALINAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 2.216.28	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 15 DE ENERO - AV. DE LAS AMERICAS/AV. AGUSTIN MELGAR		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-088.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-088.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1716/sa-088">https://streetmix.net/implan/1716/sa-088</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-089</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. FRANCISCO PORTILLO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 2,301.39	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. JOSE FUENTES MARES - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-089.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-089.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/182/sa-089">https://streetmix.net/implan/182/sa-089</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-091A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 573.62	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 15 - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1719/sa-091a">https://streetmix.net/implan/1719/sa-091a</a>



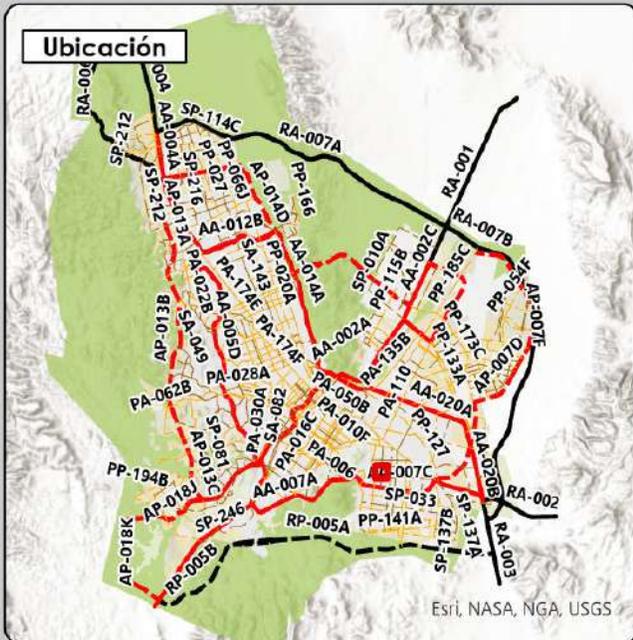
<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



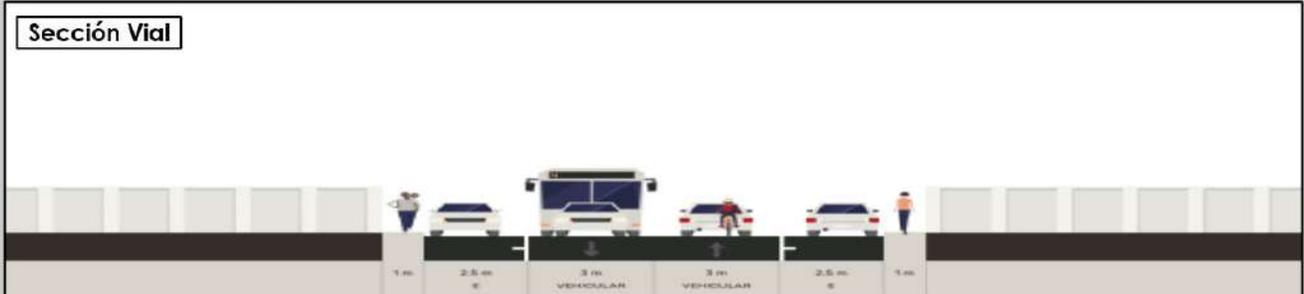
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-091B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 711.95	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. TERCERA - C. 15		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1720/sa-091b">https://streetmix.net/implan/1720/sa-091b</a>		



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-091C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 407.67	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. JOSE FUENTES MARES - C. 20
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00 A 22.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-091C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1722/sa-091c">https://streetmix.net/implan/1722/sa-091c</a>



**Simbología:**

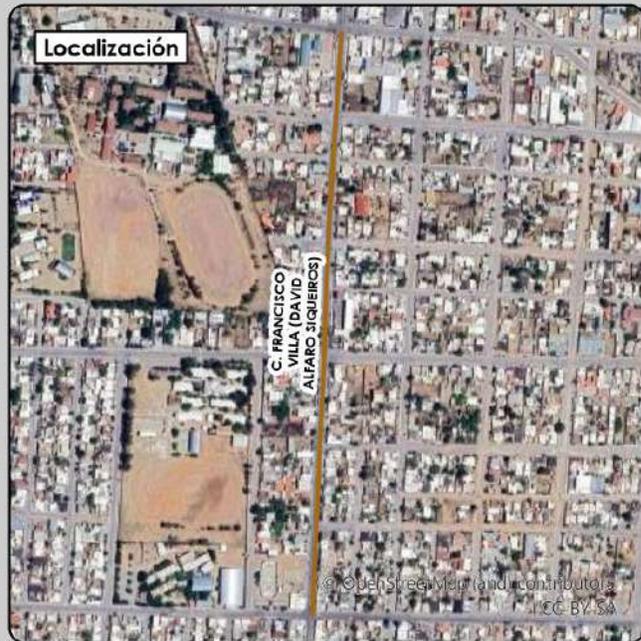
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-091D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. FRANCISCO VILLA (DAVID ALFARO SIQUEIROS)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 788.55	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 20 - C. TERCERA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-091D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-091D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1721/sa-091d">https://streetmix.net/implan/1721/sa-091d</a>



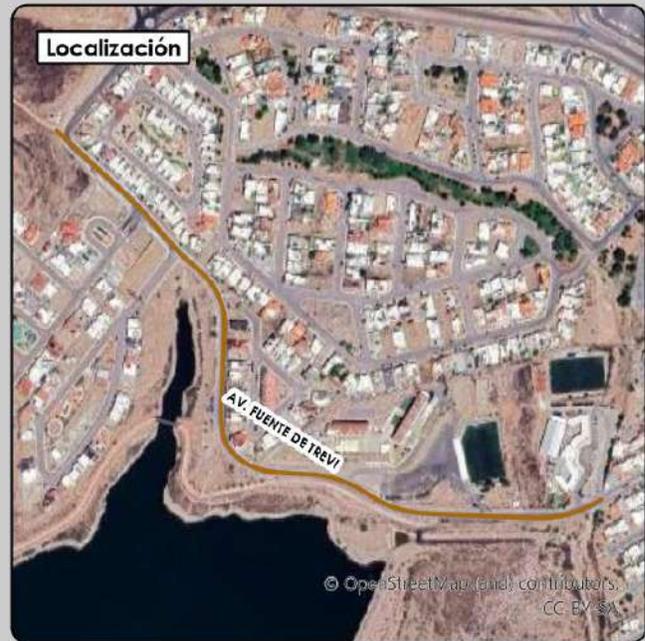
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



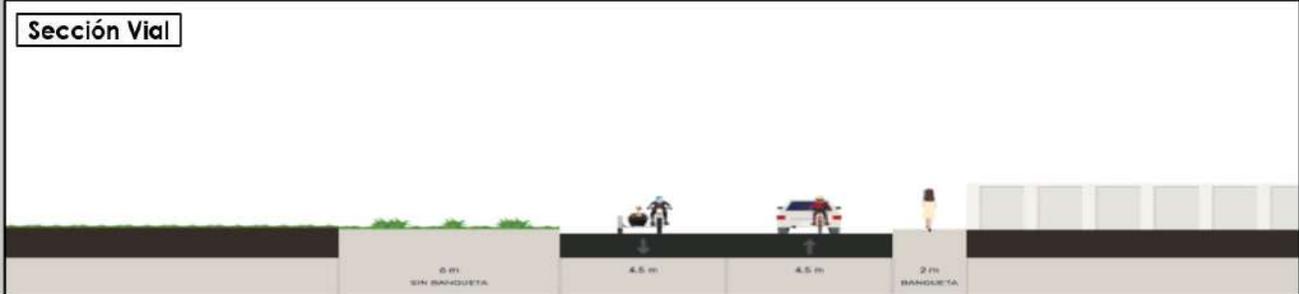
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-092A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. FUENTE DE TREVI</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 968.37	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - ACCESO A COLEGIO MADISON
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00 A 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-092A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-092A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1569/sa-092a">https://streetmix.net/implan/1569/sa-092a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

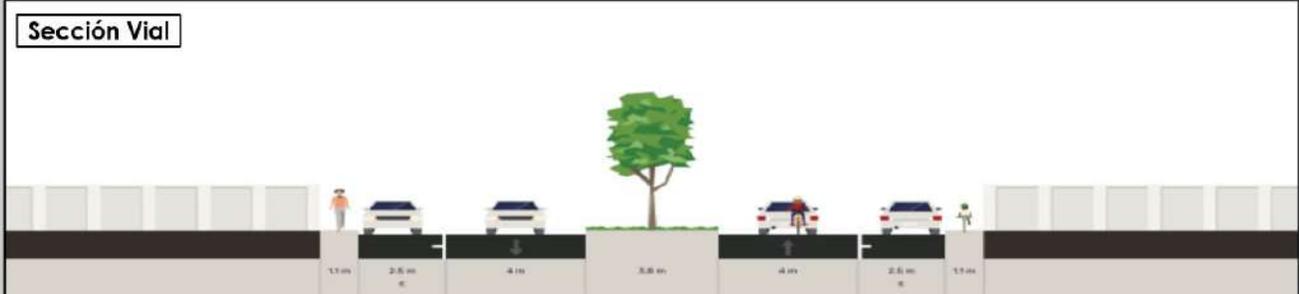
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-092B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. FUENTE DE TREVI</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 555.68	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> ACCESO A COLEGIO MADISON CHIHUAHUA - AV. LOMAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00 A 19.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-092B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-092B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1570/sa-092b">https://streetmix.net/implan/1570/sa-092b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

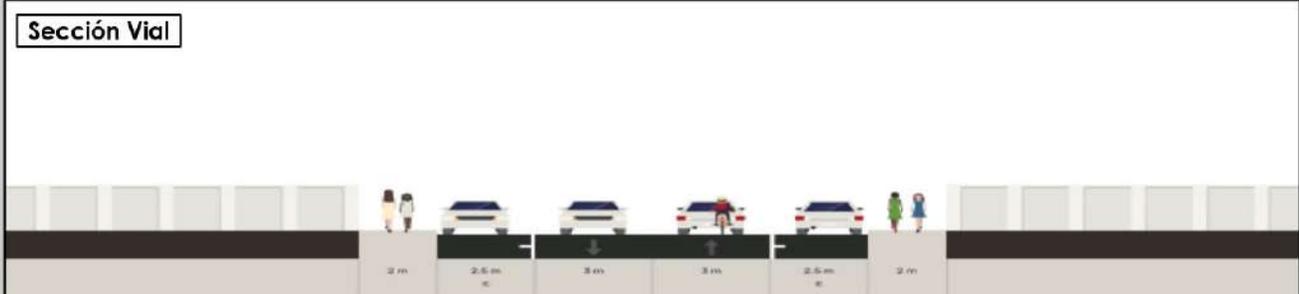
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-094</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. GENERAL GOMEZ MORIN (C. 27)</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1,303.96	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. 20 DE NOVIEMBRE - C. CAYETANO JUSTINIANI RUIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	13.00 A 18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-094.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-094.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1723/sa-094">https://streetmix.net/implan/1723/sa-094</a>



**Simbología:**

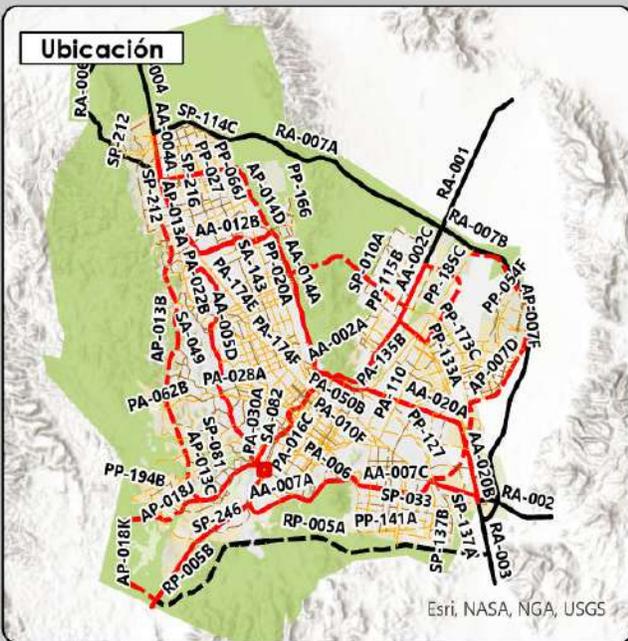
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-095</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. GERANIOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 543.45	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AV. SILVESTRE TERRAZAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-095.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-095.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1724/sa-095">https://streetmix.net/implan/1724/sa-095</a>



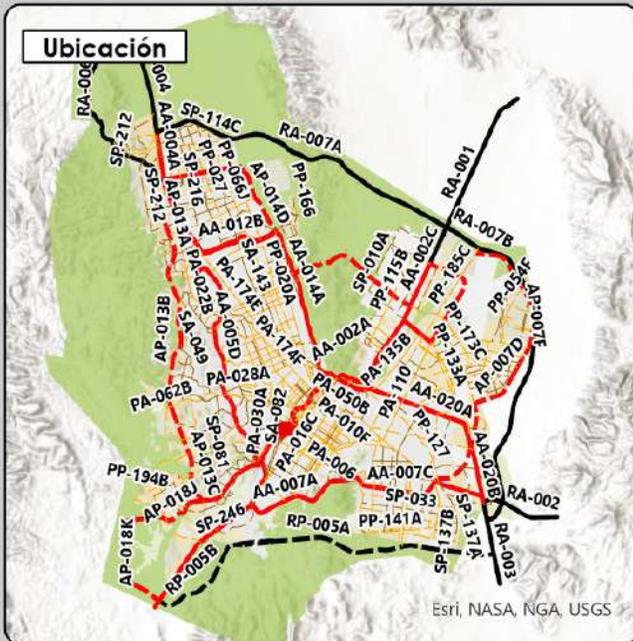
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-096</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. GUADALUPE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 615.10	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. PRESA EL GRANERO - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.25	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-096.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-096.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1726/sa-096">https://streetmix.net/implan/1726/sa-096</a>		



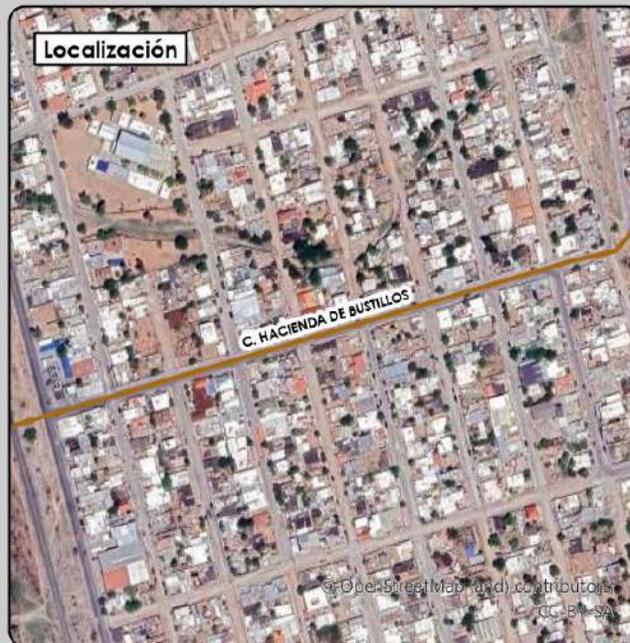
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-097</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. HACIENDA DE BUSTILLOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 518.75	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 41 (AV. VENCEREMOS) - C. MONTES BALCANICOS		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-097.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-097.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1727/sa-097">https://streetmix.net/implan/1727/sa-097</a>		



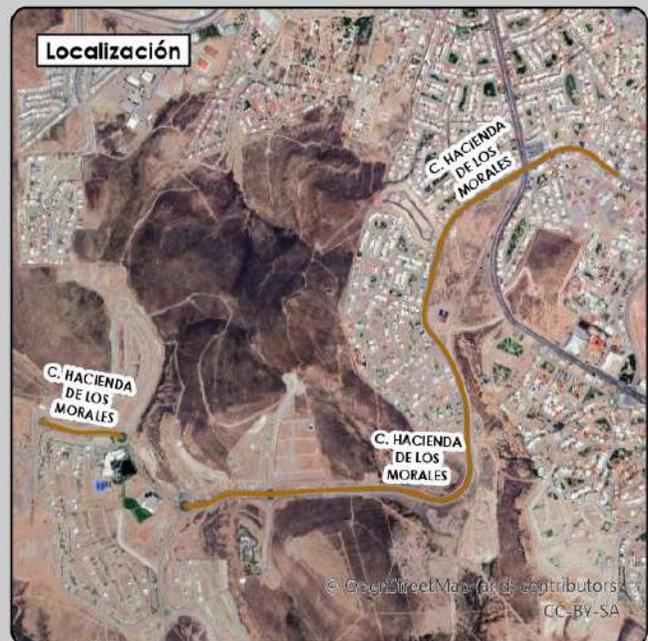
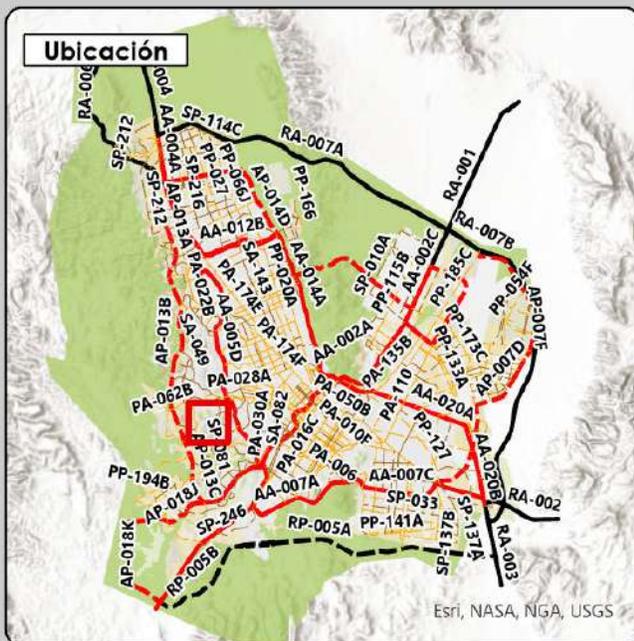
<b>Símbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-098B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. HACIENDA DE LOS MORALES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 3,285.11	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. LUIS H. ALVAREZ - AV. REAL ESCONDIDO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-098B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-098B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1709/sa-098b">https://streetmix.net/implan/1709/sa-098b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

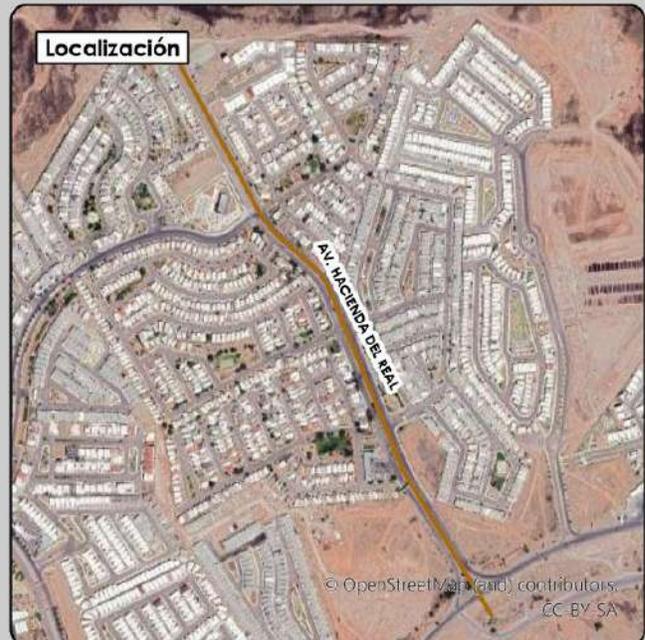
**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-099A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. HACIENDA DEL REAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1.023.63	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. LAS TRES PRESAS - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 33.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-099A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-099A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/813/sa-099a">https://streetmix.net/implan/813/sa-099a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



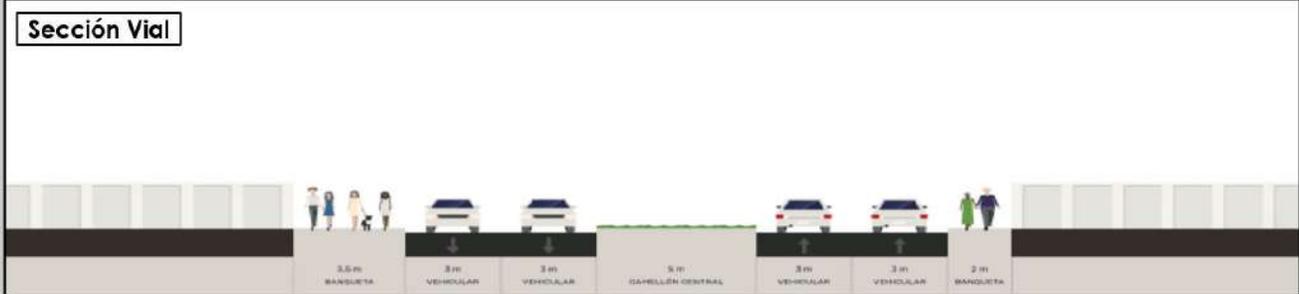
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-101B</b>	Nombre de Vialidad: <b>HACIENDAS TABACALERAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b>
<b>Longitud (m):</b> 490.38	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. ARROYO EL CALORIENTO - C. PUERTA RIVERA REAL
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 22.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 0	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-101B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-101B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1386/sa-101b">https://streetmix.net/implan/1386/sa-101b</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-102A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 604.76	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIALIDAD LOS NOGALES - AV. LOS ARCOS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 26.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1087/sa-102a">https://streetmix.net/implan/1087/sa-102a</a>



**Simbología:**

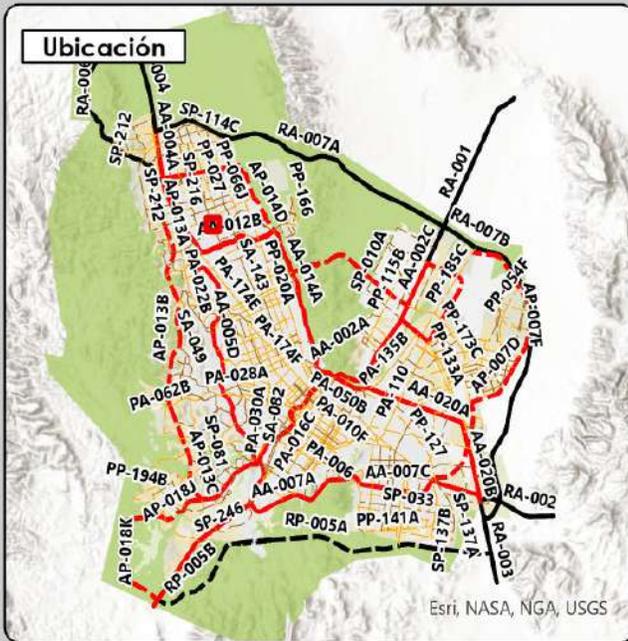
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

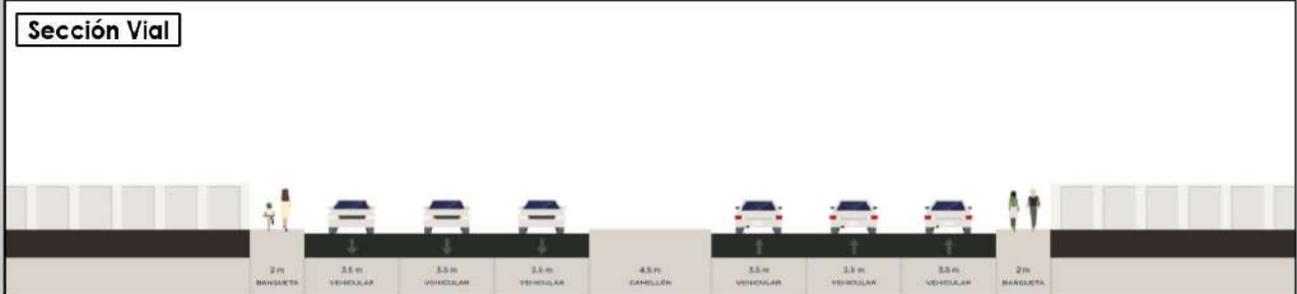
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-102C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 782.46	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. LOS ARCOS - AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 29.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/466/sa-102c">https://streetmix.net/implan/466/sa-102c</a>



**Simbología:**

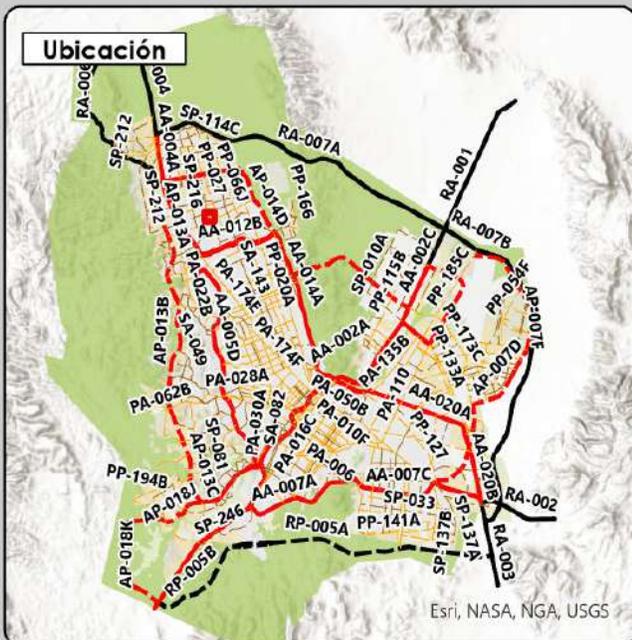
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-102D</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 567.05	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN A AV. IMPERIO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 29.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/465/sa-102d">https://streetmix.net/implan/465/sa-102d</a>



**Simbología:**

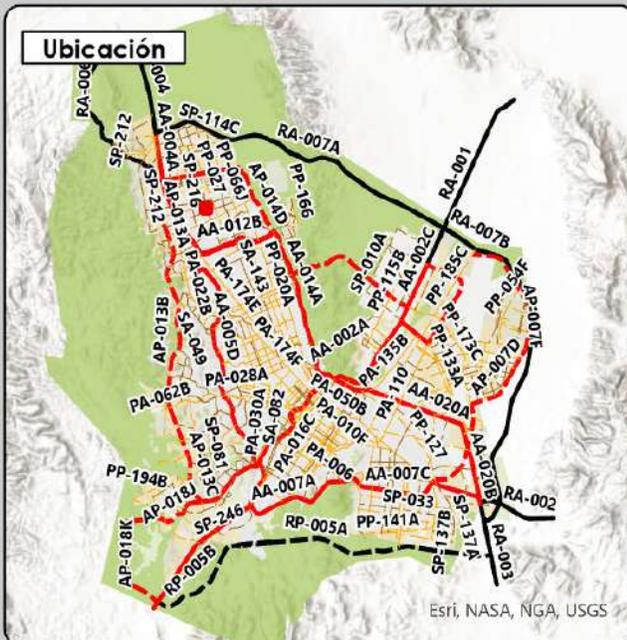
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOYACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-102E</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 436.29	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. IMPERIO - C. VALLE PIEDRAS VERDES
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.90	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102E.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-102E.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/463/sa-102e">https://streetmix.net/implan/463/sa-102e</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

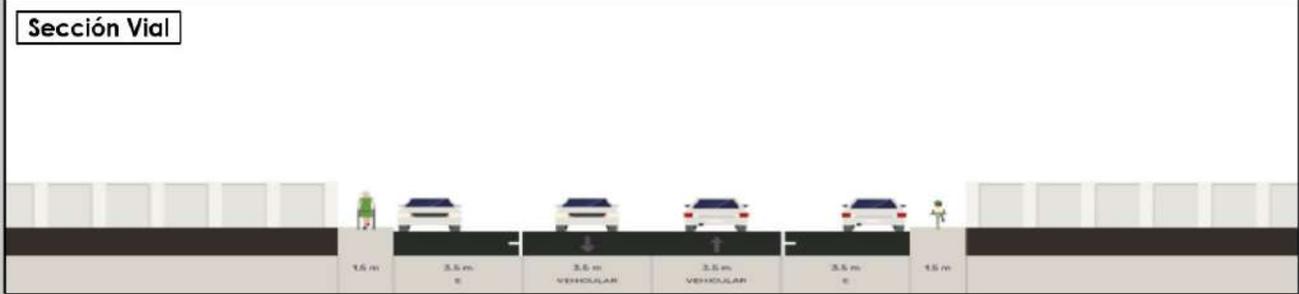
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-103A</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. IGNACIO RODRIGUEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 1,856.29	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - C. CECILIA SANCHEZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-103A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-103A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1717/sa-103a">https://streetmix.net/implan/1717/sa-103a</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-103B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. IGNACIO RODRIGUEZ</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 113.84	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. CECILIA SANCHEZ - C. 15 DE ENERO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.70	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-103B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-103B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1718/sa-103b">https://streetmix.net/implan/1718/sa-103b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



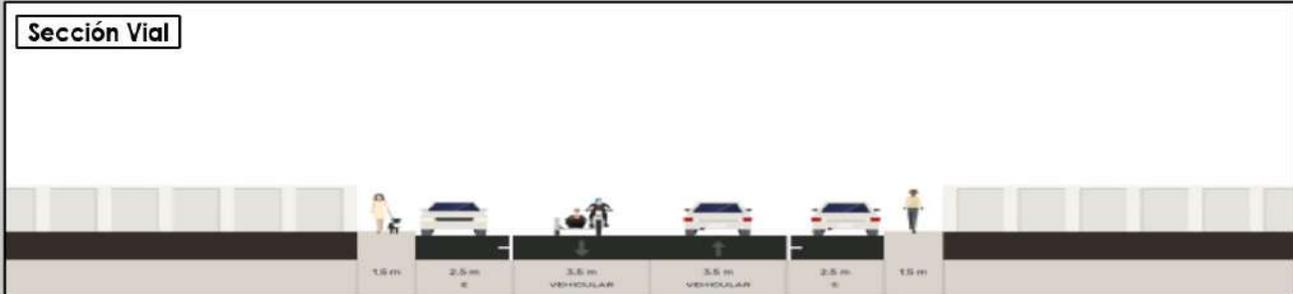
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-104A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. IGNACIO ZARAGOZA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 136.43	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 38 - C. 40
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-104A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-104A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1730/sa-104a">https://streetmix.net/implan/1730/sa-104a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

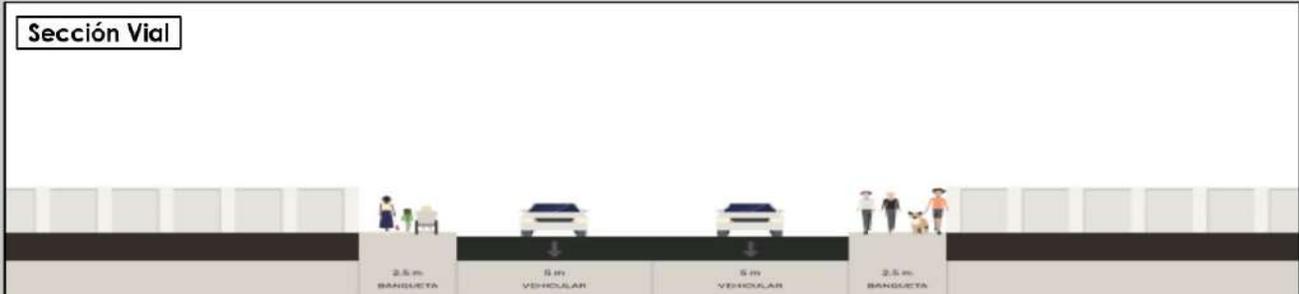
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-105B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. IMPERIO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 859.85	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. ARBOL DE HIERRO - C. HIDROELECTRICA CHICOACEN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-105B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-105B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/498/sa-105b">https://streetmix.net/implan/498/sa-105b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-105C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. IMPERIO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,592.07	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. HIDROELECTRICA CHICOACEN - AV. DE LAS INDUSTRIAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 33.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.5	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-105C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-105C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/222/sa-105c">https://streetmix.net/implan/222/sa-105c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



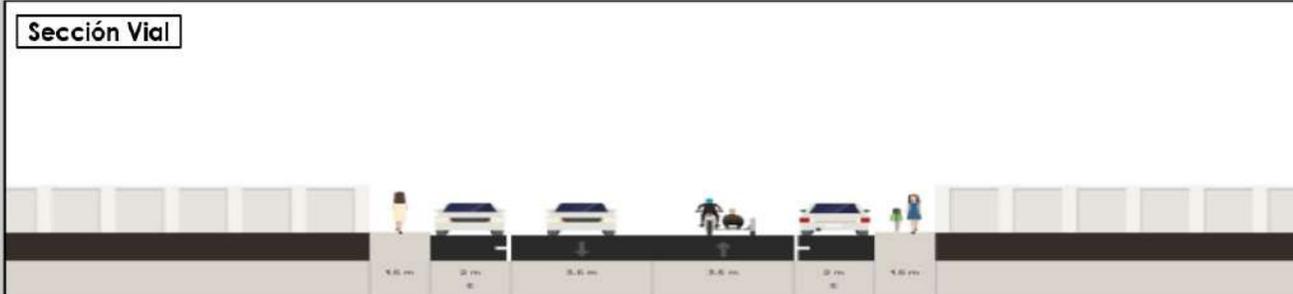
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-106</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JAZMINES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 786.64	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AY. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AY. SILVESTRE TERRAZAS
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-106.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-106.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1731/sa-106">https://streetmix.net/implan/1731/sa-106</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



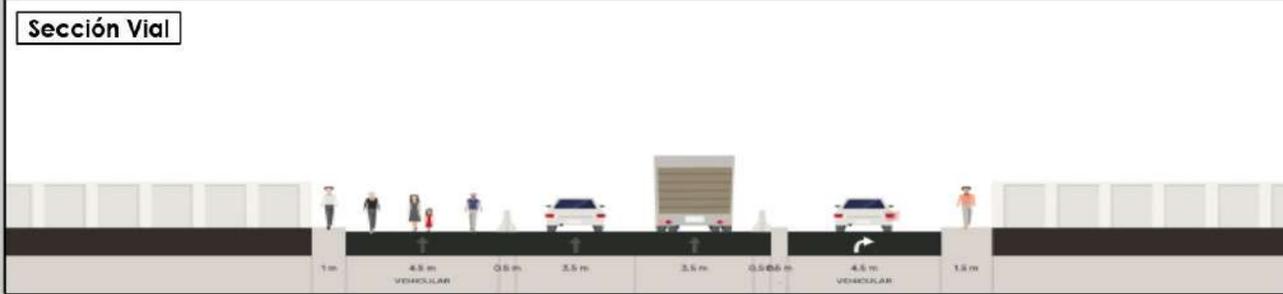
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-108A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JOSE AGUSTIN ESCUDERO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 219.24	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 31 - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50 / 4.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 2
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-108A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-108A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1733/sa-108a">https://streetmix.net/implan/1733/sa-108a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-108B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JOSE AGUSTIN ESCUDERO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1.150.43	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 31 - AV. INDEPENDENCIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00 A 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-108B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-108B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1734/sa-108b">https://streetmix.net/implan/1734/sa-108b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUEÍAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

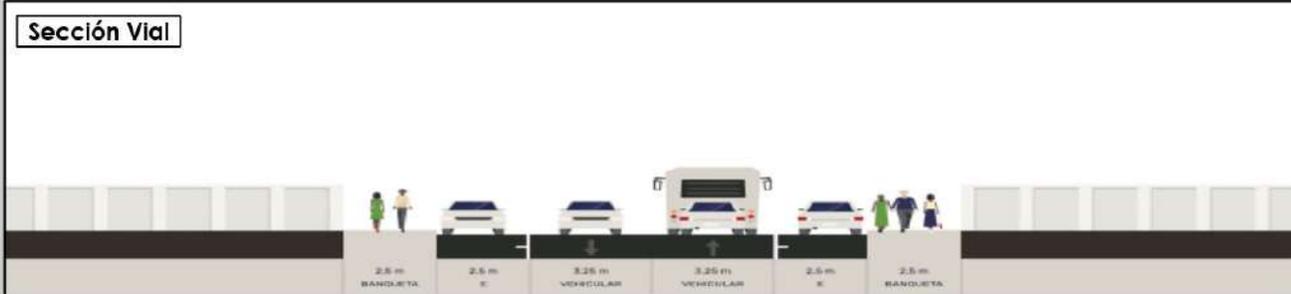
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-109</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. JOSÉ JOAQUÍN CALVO LÓPEZ</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 122.30		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS - C. 43	
<b>Par Vial:</b>		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.50		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.25		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclo vía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b>	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-109.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-109.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1735/sa-109">https://streetmix.net/implan/1735/sa-109</a>	



**Simbología:**

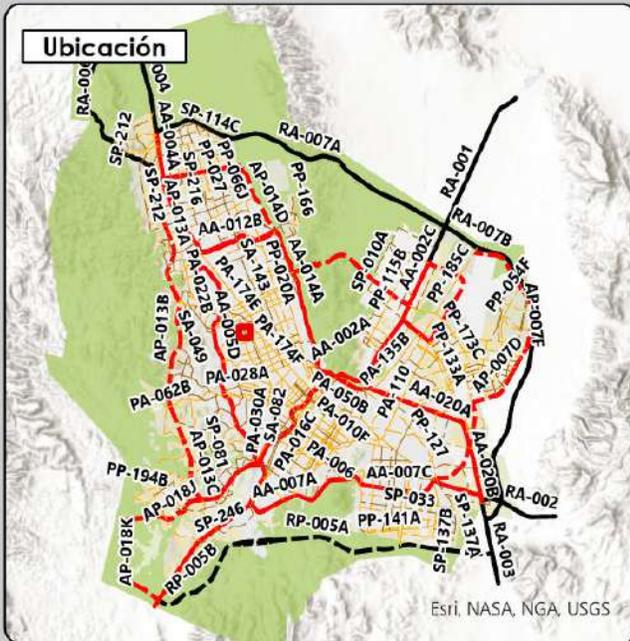
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-110A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JOSE MA MATA (EMILIANO ZAPATA)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 661.62	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SANDINISTAS - AV. JUAN ESCUTIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-110A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-110A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1737/sa-110a">https://streetmix.net/implan/1737/sa-110a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-110B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. JOSE MA MATA (EMILIANO ZAPATA)</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	479.79	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. 16 SEPTIEMBRE - C. SANDINISTAS
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	11.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-110B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-110B.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1739/sa-110b">https://streetmix.net/implan/1739/sa-110b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-111A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JUAN ALDAMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 479.01	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CARLOS PACHECO VILLALOBOS - C. 49
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-111A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-111A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1741/sa-111a">https://streetmix.net/implan/1741/sa-111a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-111B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. JUAN ALDAMA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 818.73	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 49 - PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00 A 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-111B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-111B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1742/sa-111b">https://streetmix.net/implan/1742/sa-111b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID:	<b>SA-112</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. JUAN ANTONIO TRASVIÑA Y RETES</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1.136.67	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. ANTONIO DEZA Y ULLOA
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$secundarias/SA-112.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$secundarias/SA-112.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1744/sa-112">https://streetmix.net/implan/1744/sa-112</a>



**Simbología:**

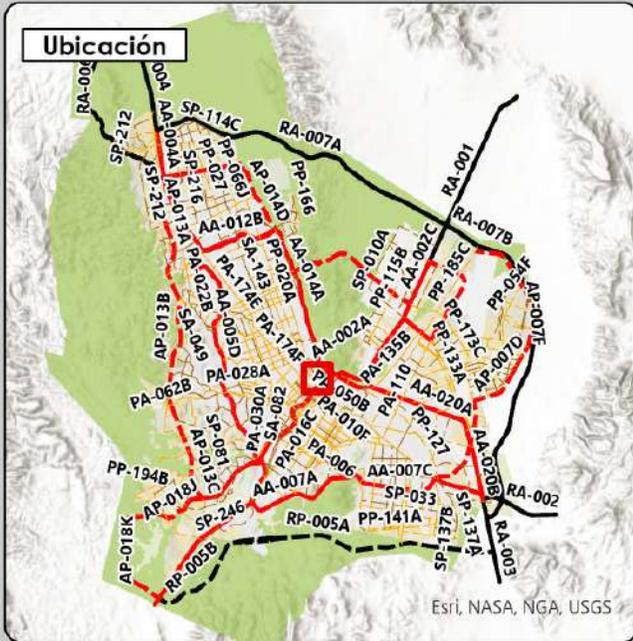
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-113</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. LA JUNTA (JESUS LUJAN GTZ)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 1,739.50	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. YUCATAN - AV. BENITO JUAREZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00 / 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-113.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-113.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1571/sa-113">https://streetmix.net/implan/1571/sa-113</a>		



**Simbología:**

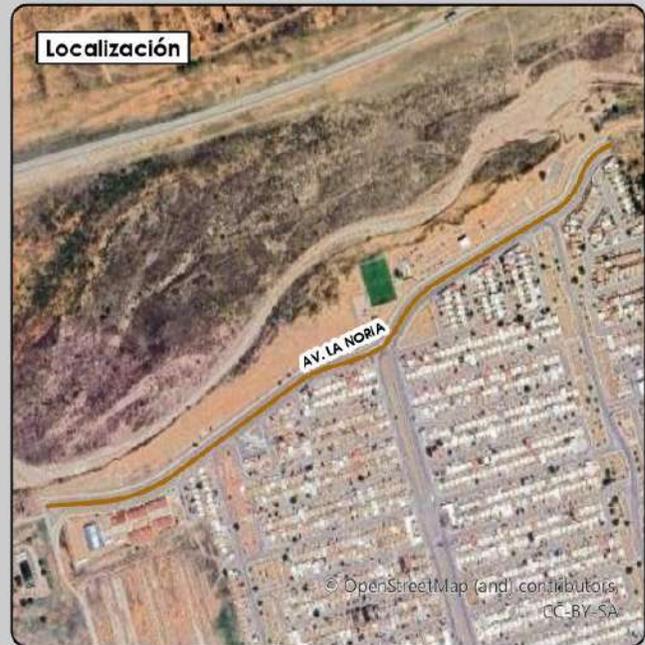
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-114A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LA NORIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 861,27	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. RIO DE LAS PRADERAS - CIRC. COROBICI
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-114A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-114A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1018/sa-114a">https://streetmix.net/implan/1018/sa-114a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-114B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. LA NORIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 813.88	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> LAT. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - AV. RIO NILO		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-114B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-114B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/490/sa-114b">https://streetmix.net/implan/490/sa-114b</a>		



<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-117A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. LIBIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 322.49	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AY. CLUB DE LEONES DE CHIHUAHUA - CALLE SUDÁFRICA
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.20	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-117A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-117A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1654/sa-117a">https://streetmix.net/implan/1654/sa-117a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



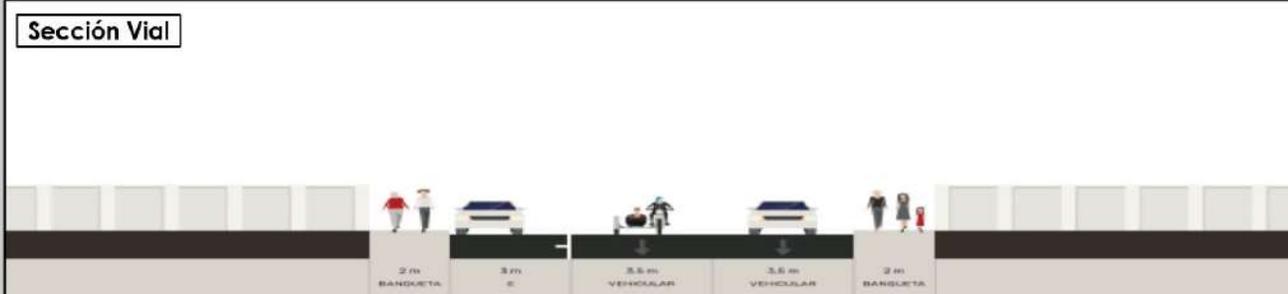
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-118A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. LISBOA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 287.65	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. MIRADOR
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-118A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-118A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1748/sa-118a">https://streetmix.net/implan/1748/sa-118a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-118B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. LISBOA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 563.08	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. MIRADOR - C. GUADALUPE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-118B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-118B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1749/sa-118b">https://streetmix.net/implan/1749/sa-118b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-120B</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. LLANURA OSAGE</b>	
Jerarquía Vial: Secundaria		Tipo de Vialidad: C	
Longitud (m): 487.12		Tramo Entre Vialidades A y B: AV. MONTEVERDE - C. LLANURA ROSA	
Par Vial: No		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B -	
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 22.00		Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): -	
Ancho De Carriles: 3.50		Número De Sentidos Viales: 2	
Número De Carriles Centrales: 4		Número De Carriles Laterales: 0	
Ciclovía: No		Ruta Troncal: No	
Link De Imagen De Sección Vial: <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-120B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-120B.png</a>		Link De StreetMix: <a href="https://streetmix.net/implan/1756/sa-120b">https://streetmix.net/implan/1756/sa-120b</a>	



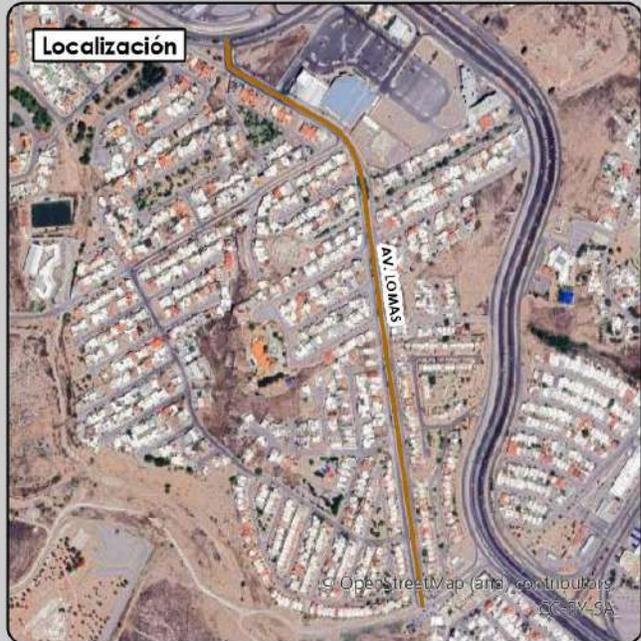
<b>Simbología:</b> Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-121</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. LOMAS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 1,064.67	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - AV. RELIZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 30.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-121.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-121.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1572/sa-121">https://streetmix.net/implan/1572/sa-121</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-123B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LOS ARCOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1,346.25	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CIRC. PUERTA DE SAN CAMILO - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 32.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1860/sa-123b">https://streetmix.net/implan/1860/sa-123b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-123C</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LOS ARCOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 324.55	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - C. CONSTITUYENTES
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 32.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1573/sa-123c">https://streetmix.net/implan/1573/sa-123c</a>



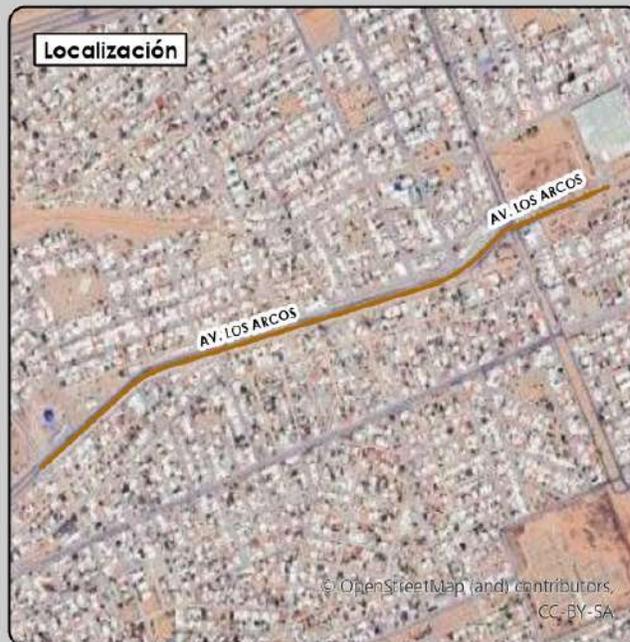
<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-123D</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LOS ARCOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1,415.66	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. CONSTITUYENTES - BIFURCACIÓN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 35.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1574/sa-123d">https://streetmix.net/implan/1574/sa-123d</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

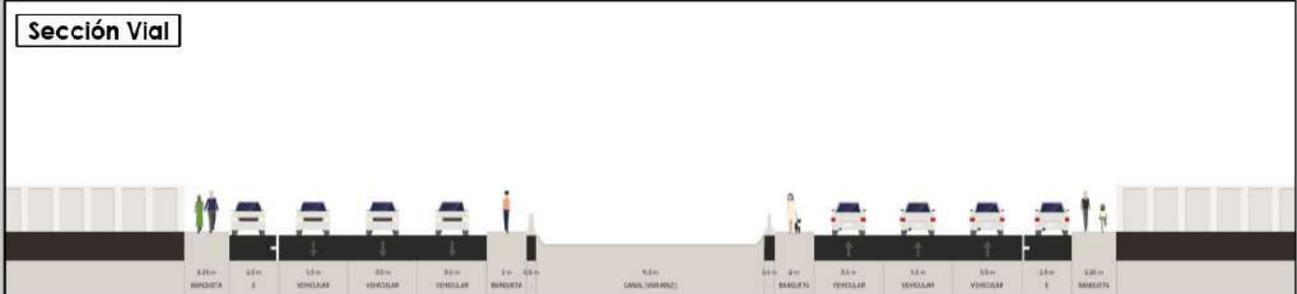
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: <b>SA-123F</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. LOS ARCOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1.720.03	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MINA DEL PARRAL - C. MINA SAN FRANCISCO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 47.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123F.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-123F.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1575/sa-123f">https://streetmix.net/implan/1575/sa-123f</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



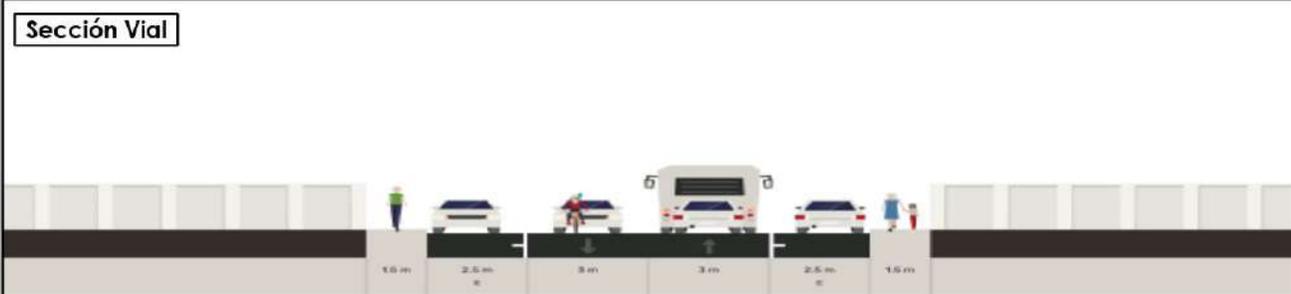
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLON, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-125A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. LUIS R. MORALES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 437.29	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 16 DE SEPTIEMBRE - AV. JUAN ESCUTIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-125A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-125A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1751/sa-125a">https://streetmix.net/implan/1751/sa-125a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOYACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-125B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. LUIS R. MORALES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 291.56	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 16 DE SEPTIEMBRE - AV. JUAN ESCUTIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.75	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-125B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-125B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1752/sa-125b">https://streetmix.net/implan/1752/sa-125b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-126</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. MADAGASCAR</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	343.51	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. CLUB DE LEONES CHIHUAHUA - C. SUDAFRICA
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	12.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	2
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-126.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-126.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1659/sa-126">https://streetmix.net/implan/1659/sa-126</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-128A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MARIA LUISA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 234.37	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. LISBOA - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-128A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-128A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1754/sa-128a">https://streetmix.net/implan/1754/sa-128a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-128B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MARIA LUISA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 189.70	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. LISBOA - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-128B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-128B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1753/sa-128b">https://streetmix.net/implan/1753/sa-128b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-129</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. MARIANO MATAMOROS</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	338.97	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. 26 - ERNESTO TALAVERA ESCANDON
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	14.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	4.00	Número De Sentidos Viales:	1
Número De Carriles Centrales:	1	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-129.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-129.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1755/sa-129">https://streetmix.net/implan/1755/sa-129</a>



**Simbología:**

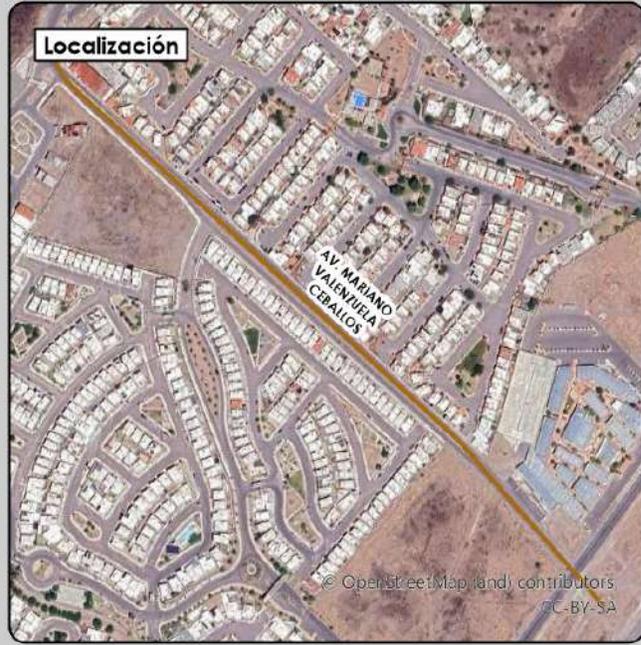
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

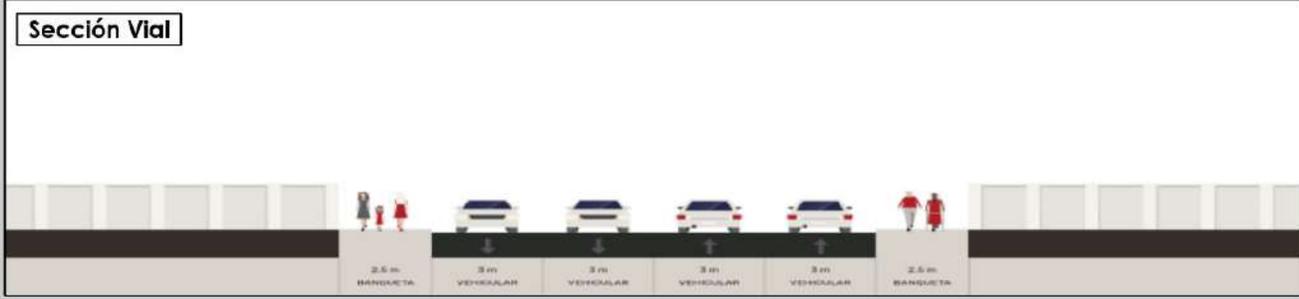
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-130</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. MARIANO VALENZUELA CEBALLOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 736.12	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. PEDRO ZULOAGA		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-130.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-130.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/489/sa-130">https://streetmix.net/implan/489/sa-130</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



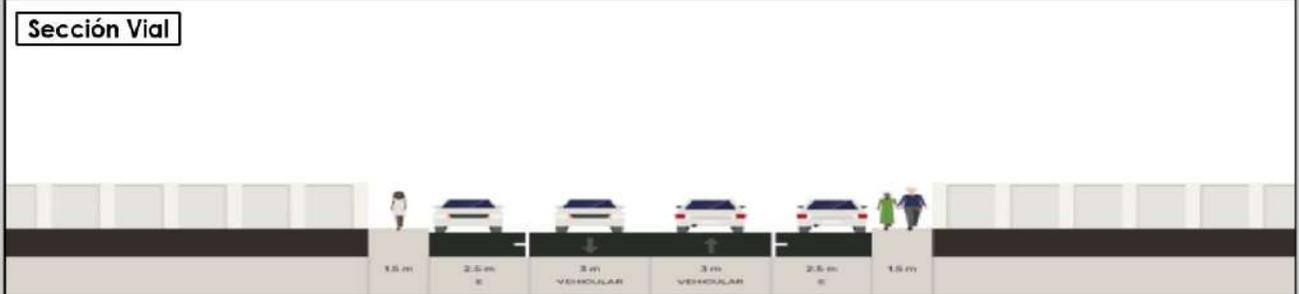
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-131A</b>	Nombre de Vialidad: <b>PRIV. MELCHOR GUASPE / C. 15 DE ENERO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Priv
<b>Longitud (m):</b> 265.81	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 61 - C. 67A
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-131A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-131A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1856/sa-131a">https://streetmix.net/implan/1856/sa-131a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

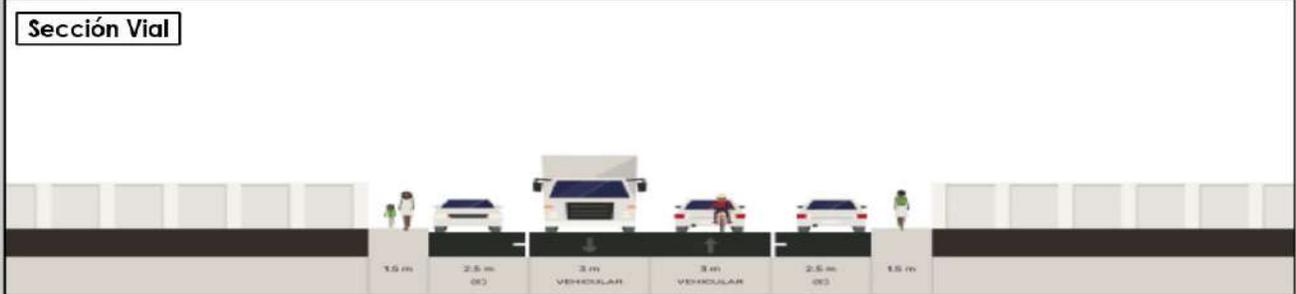
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-131B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. 15 DE ENERO / PRIV. MELCHOR GUASPE</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	503.11	Tramo Entre Vialidades A y B:	C. RAMÓN NÚÑEZ - C. 61
Par Vial:		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	14.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-131B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-131B.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/647/sa-131b">https://streetmix.net/implan/647/sa-131b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-134A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MIGUEL BARRAGAN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 367.66	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. SICOMORO - C. PINO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1761/sa-134a">https://streetmix.net/implan/1761/sa-134a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-134B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. MIGUEL BARRAGAN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 380.09	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MERCURIO - AV. DE LAS AMERICAS/AV. AGUSITN MELGAR		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1760/sa-134b">https://streetmix.net/implan/1760/sa-134b</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-134C</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. MIGUEL BARRAGAN</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 992.27		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. JUAN ESCUTIA - AV. IGNACIO ZARAGOZA	
<b>Par Vial:</b> No		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclo vía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b> No	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134C.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1765/sa-134c">https://streetmix.net/implan/1765/sa-134c</a>	



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

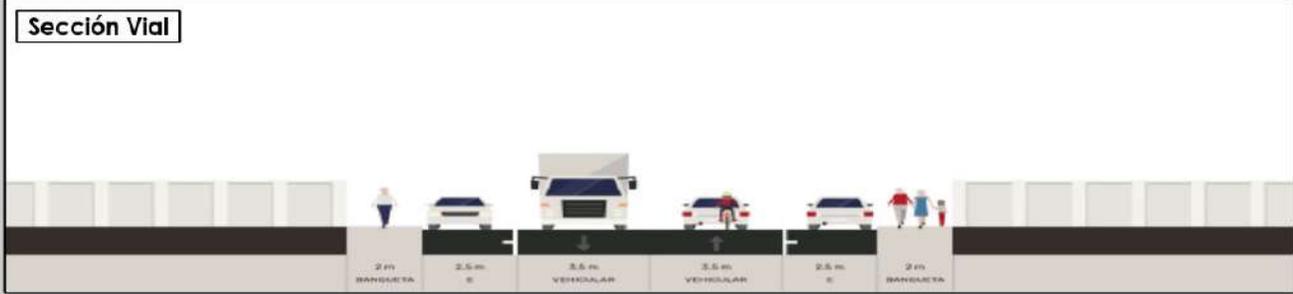
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-134D</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MIGUEL BARRAGAN</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 377.67	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. IGNACIO ZARAGOZA - C. SICOMORO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134D.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-134D.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1764/sa-134d">https://streetmix.net/implan/1764/sa-134d</a>



**Simbología:**

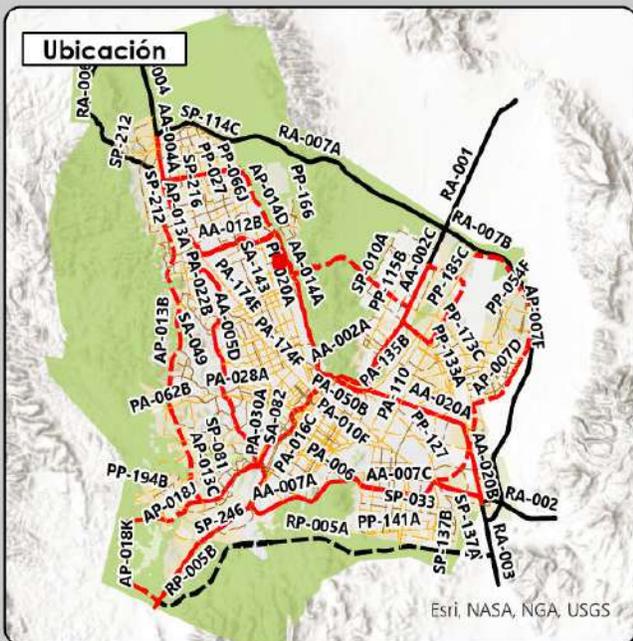
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-138A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE BELLO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 495.36	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MONTES BALCANICOS - C. MONTE NARANJO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 5.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-138A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-138A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1770/sa-138a">https://streetmix.net/implan/1770/sa-138a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-138B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE BELLO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 163.99	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MONTE NARANJO - C. MONTE RICO
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 5.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 1	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-138B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-138B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1771/sa-138b">https://streetmix.net/implan/1771/sa-138b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

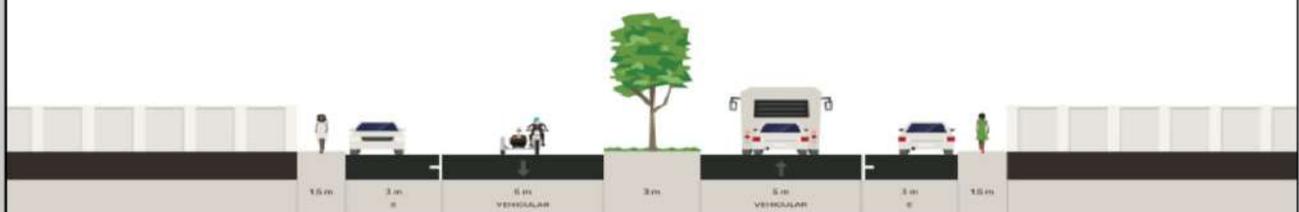
Nuevo ID: <b>SA-139A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE CELESTE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 499.01	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MONTE RICO - CIRC. MONTE ATENEA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 22.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 5.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1772/sa-139a">https://streetmix.net/implan/1772/sa-139a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUEÍAS, ACOIACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-139B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE CELESTE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 456.23	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MONTE ALBAN - VIALIDAD SACRAMENTE "C.P. ALFONSO BAEZA LOPEZ"
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 10.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovia:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1774/sa-139b">https://streetmix.net/implan/1774/sa-139b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-139C</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE CELESTE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 316.58	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CIRC. MONTE ATENEA - C. MONTE ALBAN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 1
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 1	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139C.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-139C.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1773/sa-139c">https://streetmix.net/implan/1773/sa-139c</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUEÍAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

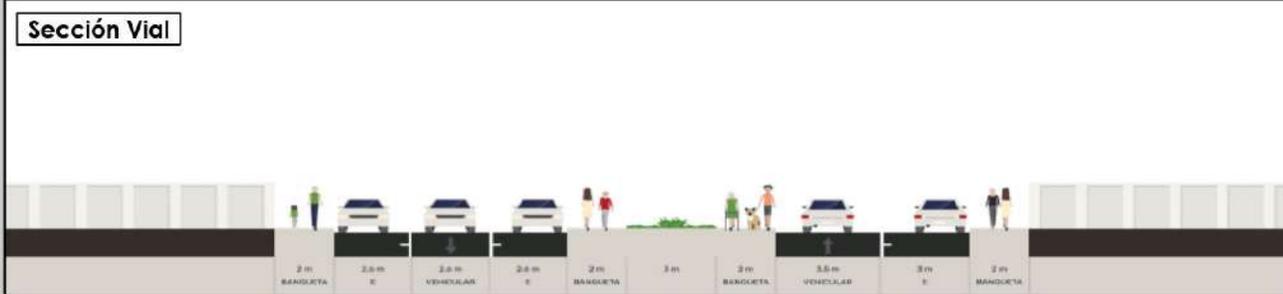
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-140A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE EVEREST</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,175.53	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MINAS RONCES VALES - C. MINERAL TRES ESTRELLAS
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.30	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.60 / 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-140A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-140A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1661/sa-140a">https://streetmix.net/implan/1661/sa-140a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

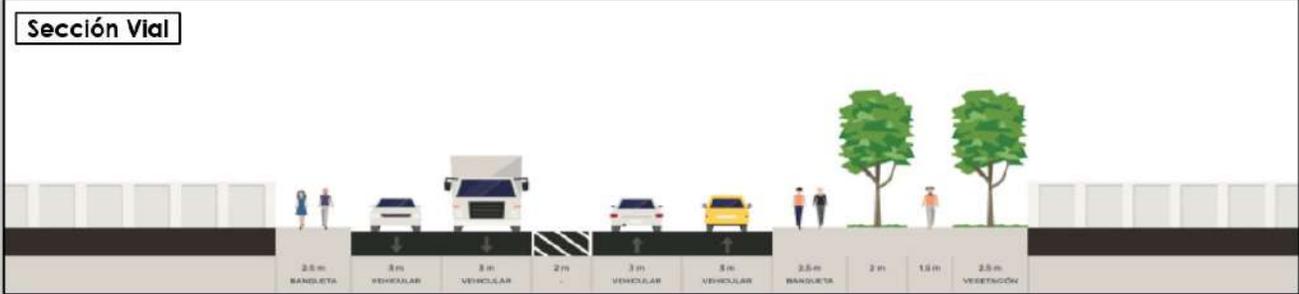
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-140B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE EVEREST</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 349.56	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> CALLE MINERAL LA JOSEFINA - AV. LOS NOGALES
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-140B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-140B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1662/sa-140b">https://streetmix.net/implan/1662/sa-140b</a>



**Simbología:**

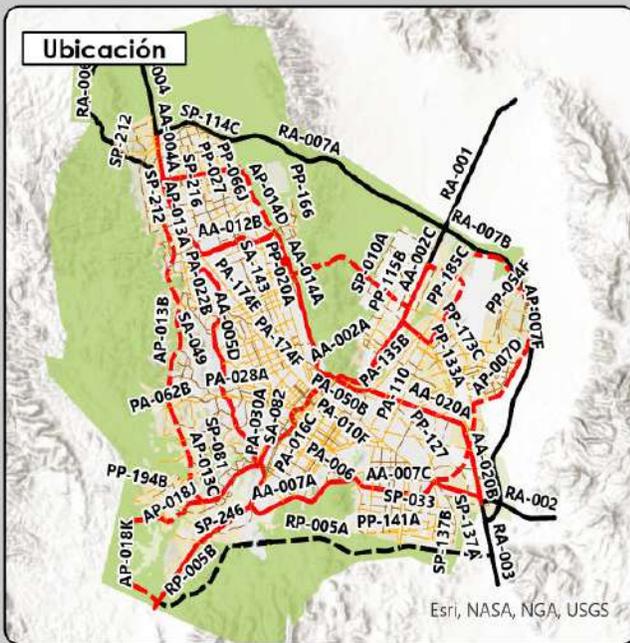
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-141</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. MONTE RICO</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 178.60		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. MONTE BELLO - C. MONTE CELESTE	
<b>Par Vial:</b> No		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.80		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.70		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclovía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b> No	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-141.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-141.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1758/sa-141">https://streetmix.net/implan/1758/sa-141</a>	



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU C. AMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-143</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. NICOLAS GOGOL</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	1,466.79	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. VICTOR HUGO - AV. HOMERO
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	30.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.30	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	6	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-143.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-143.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1750/sa-143">https://streetmix.net/implan/1750/sa-143</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-144</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. NUEVA FE</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	355.13	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. HOMERO - AV. BAHIA DE SAN QUINTIN
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.00 / 3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	3	Número De Carriles Laterales:	0
CicloVía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-144.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-144.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1740/sa-144">https://streetmix.net/implan/1740/sa-144</a>



**Simbología:**

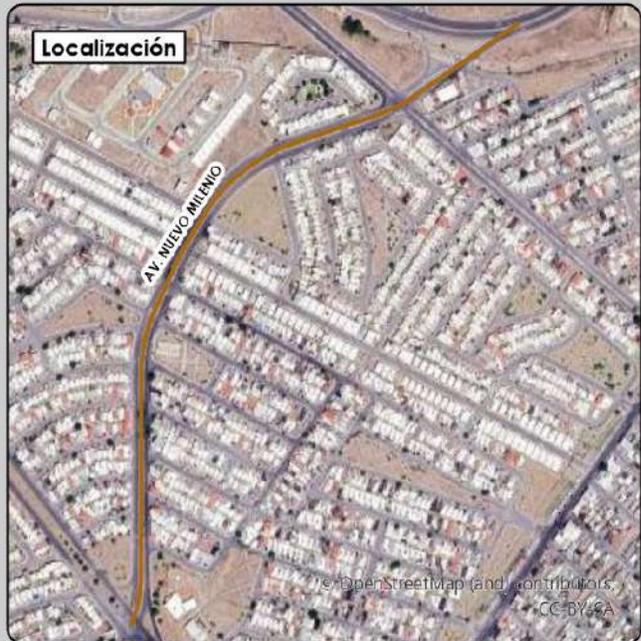
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-145</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. NUEVO MILENIO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV		
<b>Longitud (m):</b> 978.90	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. HOMERO A AV. NUEVA FE		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 29.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.75	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-145.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-145.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/172/sa-145">https://streetmix.net/implan/172/sa-145</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-148A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PASCUAL OROZCO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,688.09	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. HOMERO - C. VICENTE GUERECA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 16.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-148A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-148A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/499/sa-148a">https://streetmix.net/implan/499/sa-148a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

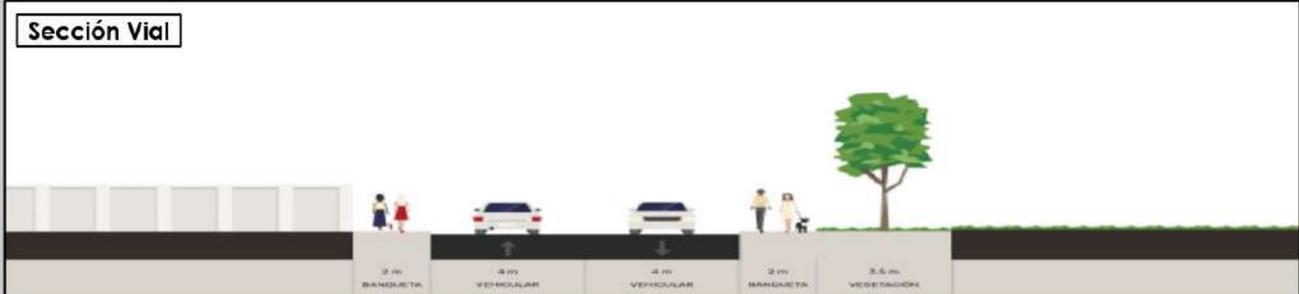
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-148B</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PASCUAL OROZCO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 1,146.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. 16 DE SEPTIEMBRE - AV. JUAN ESCUTIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-148B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-148B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1675/sa-148b">https://streetmix.net/implan/1675/sa-148b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

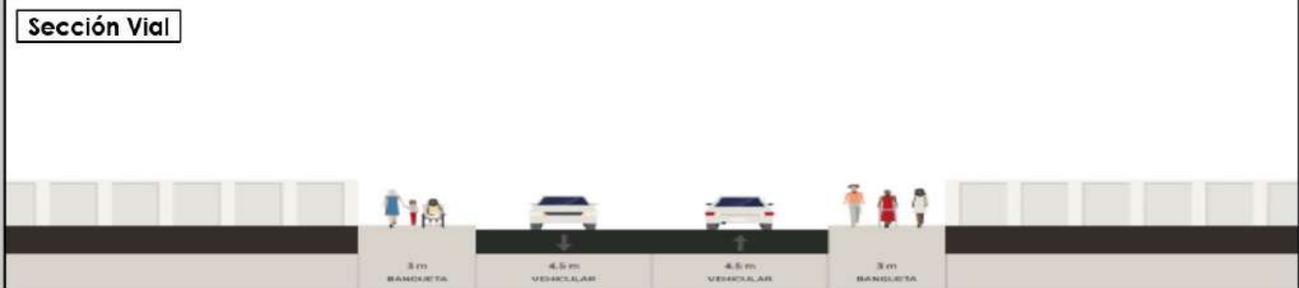
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-149</b>		Nombre de Vialidad: <b>C. PASCUAL OROZCO / C. MIGUEL BARRAGAN</b>	
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria		<b>Tipo de Vialidad:</b> C	
<b>Longitud (m):</b> 293.79		<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> C. VICENTE GUERCA - C. 16 DE SEPTIEMBRE/C. TOPOGRAFOS	
<b>Par Vial:</b> No		<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -	
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 15.00		<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -	
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00		<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2	
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4		<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0	
<b>Ciclovía:</b> No		<b>Ruta Troncal:</b> No	
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-149.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-149.png</a>		<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1680/sa-149">https://streetmix.net/implan/1680/sa-149</a>	



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

Nuevo ID: <b>SA-151A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEO DE LOS PIRINEOS</b>
--------------------------	--

<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 662.50	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> DEL LIMONERO - VALLE DE GISTIAN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 24.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-151A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-151A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1857/sa-151a">https://streetmix.net/implan/1857/sa-151a</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual —	Arterial Actual —	Primaria Actual —	Secundaria Actual —
	Regional Propuesta - - -	Arterial Propuesta - - -	Primaria Propuesta - - -	Secundaria Propuesta - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-151B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEO DE LOS PIRINEOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 319.52	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. PASEO MISION DEL BOSQUE A AV. LA CANTERA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 26.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-151B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-151B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1578/sa-151b">https://streetmix.net/implan/1578/sa-151b</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-152A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEO MISION DEL BOSQUE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,526.35	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. LA CANTERA - AV. BOSQUE REAL
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 32.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.67	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-152A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-152A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1580/sa-152a">https://streetmix.net/implan/1580/sa-152a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-152B</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEO MISION DEL BOSQUE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,081.09	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. BOSQUE REAL - ACCESO A FRACC. VALLE DE MERCIA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B:</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 31.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.67	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-152B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-152B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1579/sa-152b">https://streetmix.net/implan/1579/sa-152b</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-153A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEOS BOREAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 252.77	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. BOSQUES REAL - AV. P. MISIÓN DEL BOSQUE
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 17.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-153A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-153A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1581/sa-153a">https://streetmix.net/implan/1581/sa-153a</a>



<b>Simbología:</b> Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta

**Sección Vial**



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

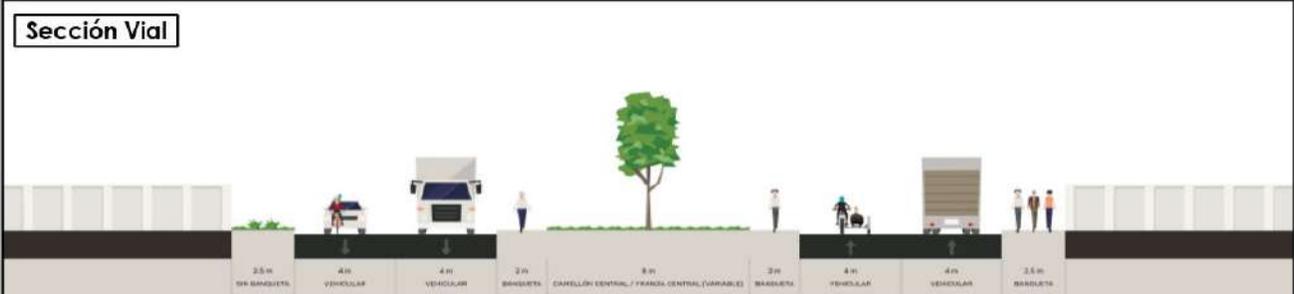
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-154</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. PASEOS DE LA UNIVERSIDAD</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	Av
Longitud (m):	625.14	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. LOS ARCOS - CIRC. UNIVERSITARIO
Par Vial:		Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	33.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	4.00	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-154.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-154.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1583/sa-154">https://streetmix.net/implan/1583/sa-154</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-155</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. PASEOS DE LOS PIRINEOS</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 1,062.15	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. BOSQUES REAL - AV. P. MISIÓN DEL BOSQUE		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 25.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00 / 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> Si	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-155.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-155.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1577/sa-155">https://streetmix.net/implan/1577/sa-155</a>		



**Simbología:**

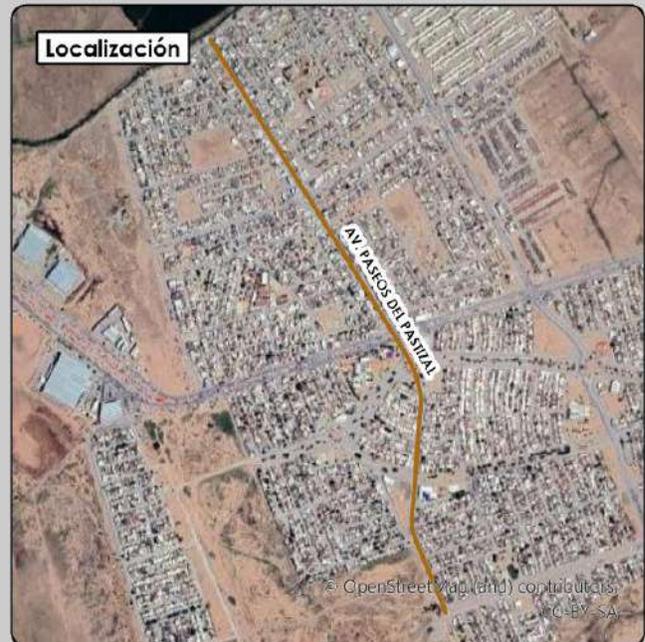
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-158A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEOS DEL PASTIZAL</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1.833.84	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PASEOS DEL ARABE - AV. PARQUES DE ORIENTE
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-158A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-158A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/183/sa-158a">https://streetmix.net/implan/183/sa-158a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

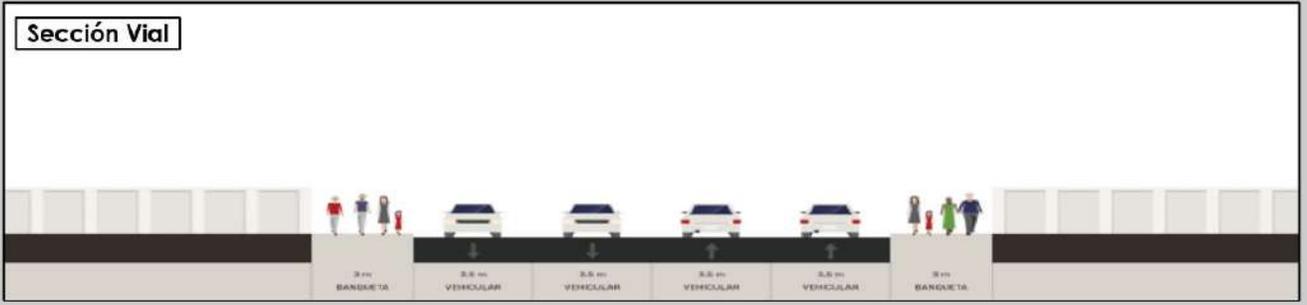
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-160A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PASEOS ECUESTRES</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> AV
<b>Longitud (m):</b> 1,449.32	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. ORIENTE I - AV. TABALAOPA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-160A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-160A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/476/sa-160a">https://streetmix.net/implan/476/sa-160a</a>



**Simbología:**

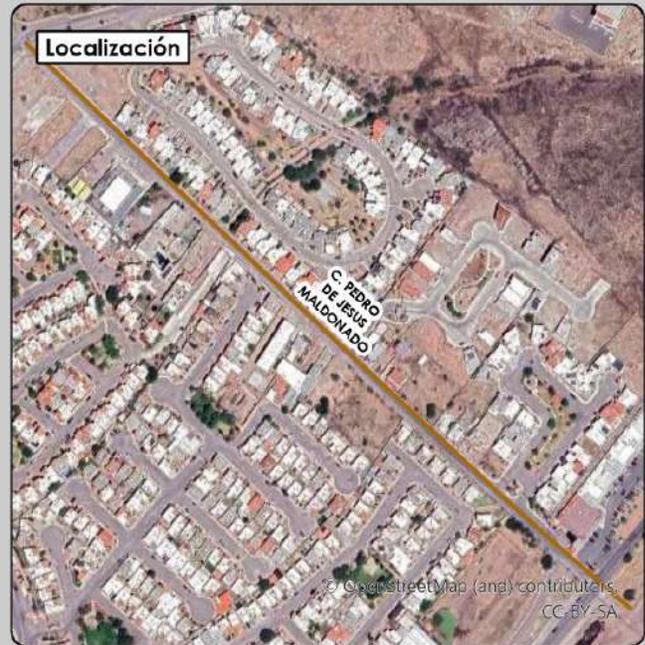
Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: AIGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-161A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PEDRO DE JESUS MALDONADO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 639.58	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TEOFILO BORUNDA - AV. PEDRO ZULOAGA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 13.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-161A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-161A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/176/sa-161a">https://streetmix.net/implan/176/sa-161a</a>



**Simbología:**

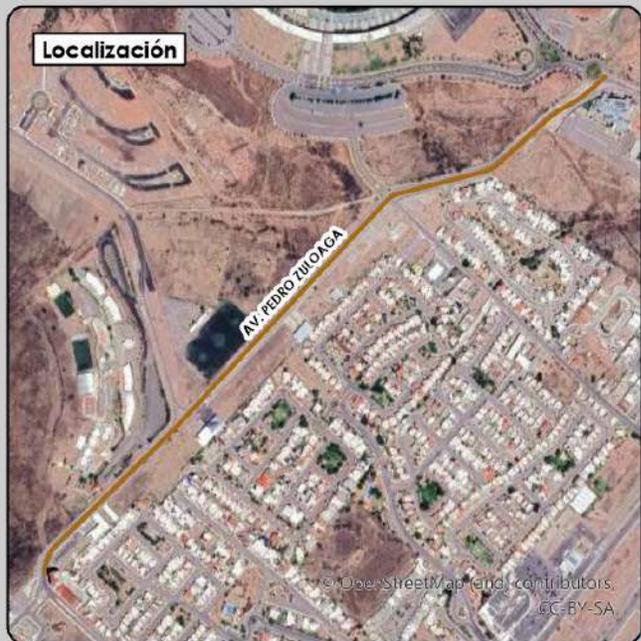
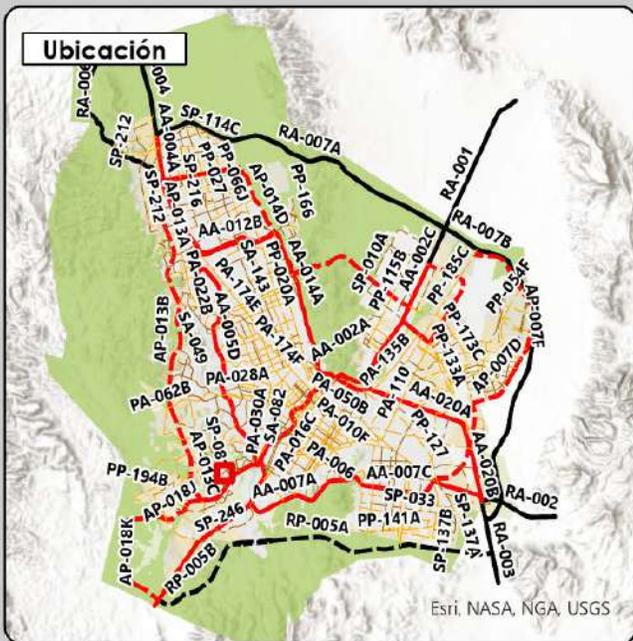
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-162</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. PEDRO ZULOAGA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 1,188.37	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> MARIO VALENZUELA CABALLOS - PEDRO ZULOAGA (ACCESO A LA SALLE)		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 21.50	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-162.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-162.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/806/sa-162">https://streetmix.net/implan/806/sa-162</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-163</b>	Nombre de Vialidad:	<b>AV. PEDRO ZULOAGA (ACCESO A LA SALLE)</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av		
<b>Longitud (m):</b> 596.74	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PEDRO ZULOAGA - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 12.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-163.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-163.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/494/sa-163">https://streetmix.net/implan/494/sa-163</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, A COTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

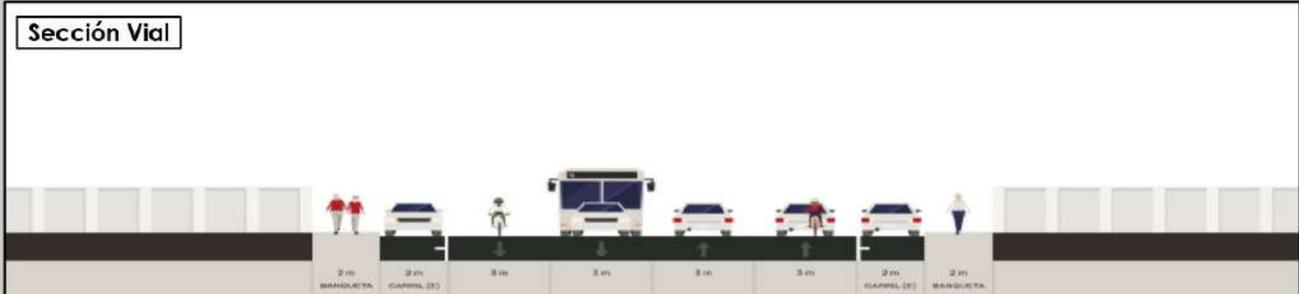
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-166A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PRADERAS DE AUSTRALIA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 1,019.05	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. CENTRAL - PRADERAS DE CHIHUAHUA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-166A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-166A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1584/sa-166a">https://streetmix.net/implan/1584/sa-166a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-168A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PRADERAS DE NEBRASKA</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 755.46	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> PRADERAS DE AUSTRALIA - SOL DE ALTAR
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 20.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-168A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-168A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1895/sa-168a">https://streetmix.net/implan/1895/sa-168a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - -	Arterial Propuesta	- - -	Primaria Propuesta	- - -	Secundaria Propuesta	- - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

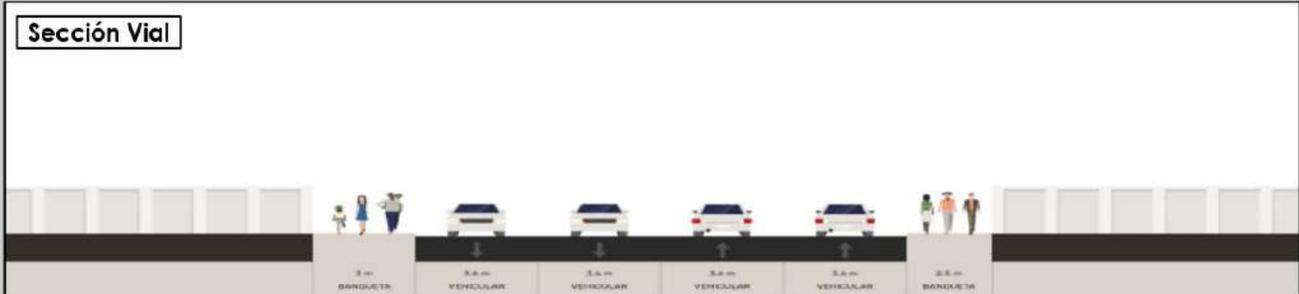
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-169A</b>	Nombre de Vialidad: <b>AV. PRADERAS DEL ALTO VELD</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Av
<b>Longitud (m):</b> 2,195.98	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. TABALOAPA - PUNTA LA ANGOSTURA
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 19.90	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 3.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 6	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-169A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-169A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/805/sa-169a">https://streetmix.net/implan/805/sa-169a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



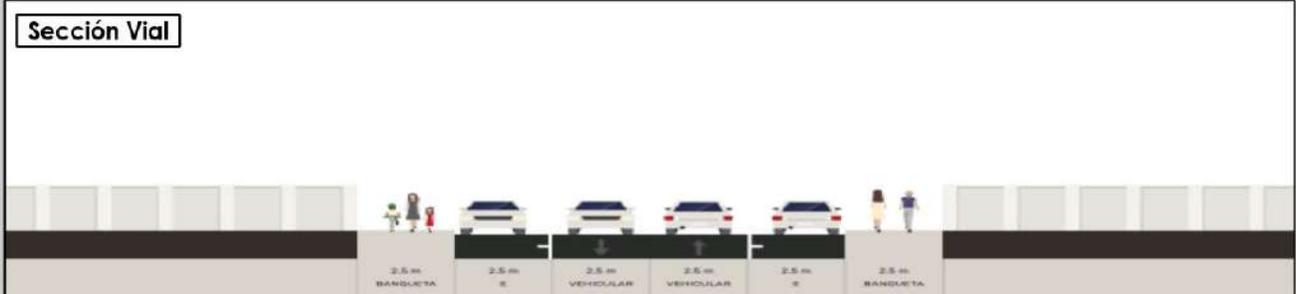
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-170</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PRESA DEL BOSQUE</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	696.69	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	15.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	2.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	2	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclo vía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-170.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04\$Secundarias/SA-170.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/1682/sa-170">https://streetmix.net/implan/1682/sa-170</a>



<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-171</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PRESA EL GRANERO</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C		
<b>Longitud (m):</b> 603.14	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> BLVD. ANTONIO ORTIZ MENA - PRESA PEDITAS		
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 18.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 5.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 2	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclo vía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-171.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-171.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1684/sa-171">https://streetmix.net/implan/1684/sa-171</a>		



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-172</b>	Nombre de Vialidad:	<b>C. PROGRESO</b>
Jerarquía Vial:	Secundaria	Tipo de Vialidad:	C
Longitud (m):	707.18	Tramo Entre Vialidades A y B:	AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ
Par Vial:	No	Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B	-
Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):	18.00	Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):	-
Ancho De Carriles:	3.50	Número De Sentidos Viales:	2
Número De Carriles Centrales:	4	Número De Carriles Laterales:	0
Ciclovía:	No	Ruta Troncal:	No
Link De Imagen De Sección Vial:	<a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-172.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-172.png</a>	Link De StreetMix:	<a href="https://streetmix.net/implan/178/sa-172">https://streetmix.net/implan/178/sa-172</a>



**Simbología:**

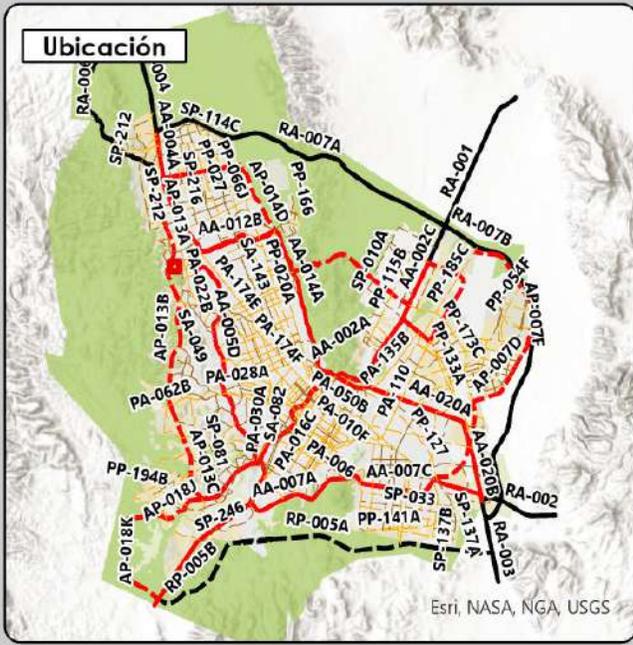
Regional Actual	—	Arterial Actual	—	Primaria Actual	—	Secundaria Actual	—
Regional Propuesta	- - - -	Arterial Propuesta	- - - -	Primaria Propuesta	- - - -	Secundaria Propuesta	- - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

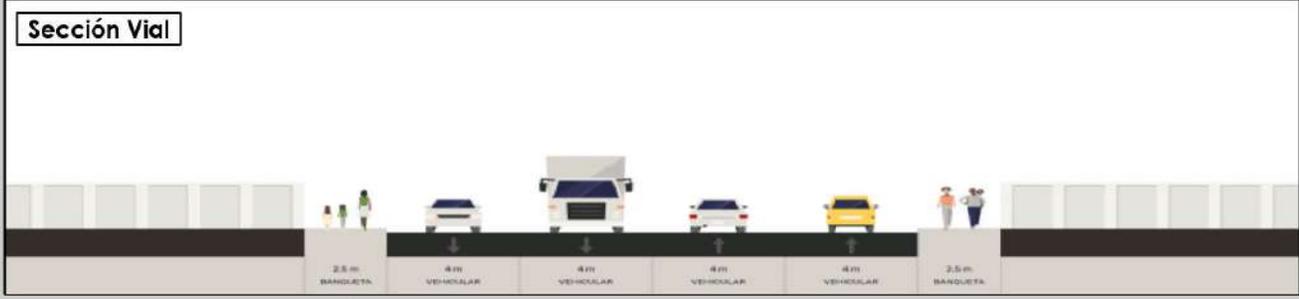
**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-174A</b>	Nombre de Vialidad: <b>CTO. PROVINCIA DE ALBACETE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> Circ
<b>Longitud (m):</b> 537.10	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. ARROYO EL CALORIENTO - VIALIDAD LOS NOGALES
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 21.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 4.00	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-174A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-174A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1641/sa-174a">https://streetmix.net/implan/1641/sa-174a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



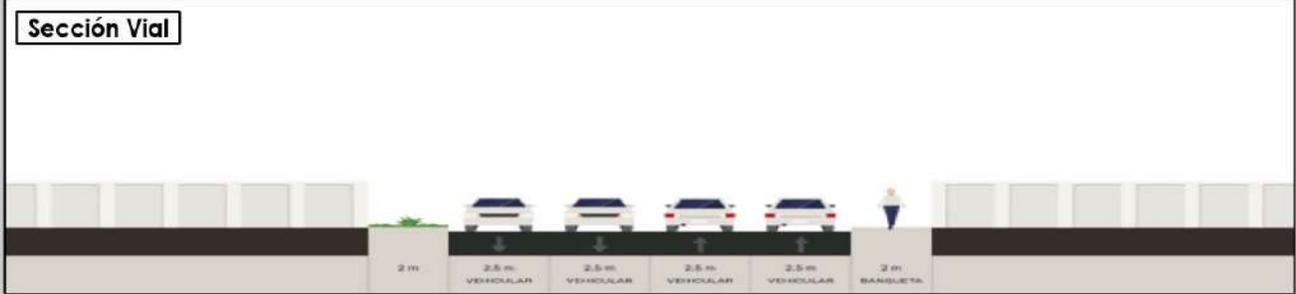
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID:	<b>SA-174B</b>	Nombre de Vialidad:	<b>PROVINCIA DE ALICANTE</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b>		
<b>Longitud (m):</b> 203.38	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> VIALIDAD LOS NOGALES - COL. DE SAN IDELFONSO		
<b>Par Vial:</b>	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -		
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 14.00	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -		
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.50	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2		
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 4	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0		
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b>		
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-174B.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-174B.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/1638/sa-174b">https://streetmix.net/implan/1638/sa-174b</a>		



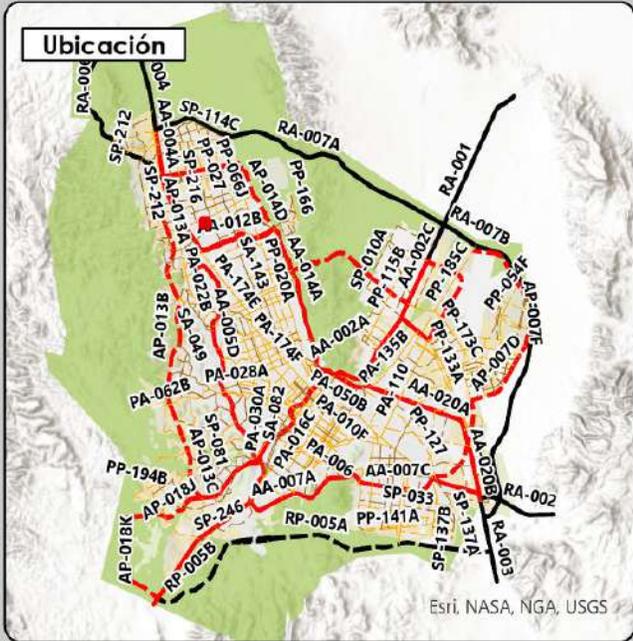
<b>Simbología:</b>	Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
	Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBITALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023**

Nuevo ID: <b>SA-175A</b>	Nombre de Vialidad: <b>C. PUERTA LABRADA (C. GRAFITO )</b>
<b>Jerarquía Vial:</b> Secundaria	<b>Tipo de Vialidad:</b> C
<b>Longitud (m):</b> 363.52	<b>Tramo Entre Vialidades A y B:</b> AV. LOS ARCOS - AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN
<b>Par Vial:</b> No	<b>Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B</b> -
<b>Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones):</b> 9.80	<b>Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones):</b> -
<b>Ancho De Carriles:</b> 2.83	<b>Número De Sentidos Viales:</b> 2
<b>Número De Carriles Centrales:</b> 3	<b>Número De Carriles Laterales:</b> 0
<b>Ciclovía:</b> No	<b>Ruta Troncal:</b> No
<b>Link De Imagen De Sección Vial:</b> <a href="https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-175A.png">https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-175A.png</a>	<b>Link De StreetMix:</b> <a href="https://streetmix.net/implan/188/sa-175a">https://streetmix.net/implan/188/sa-175a</a>



**Simbología:**

Regional Actual	Arterial Actual	Primaria Actual	Secundaria Actual
Regional Propuesta	Arterial Propuesta	Primaria Propuesta	Secundaria Propuesta



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

**SIN TEXTO**

**SIN TEXTO**