

*Gobierno del Estado
Libre y Soberano de Chihuahua*



Registrado como
Artículo
de segunda Clase de
fecha 2 de Noviembre
de 1927

Todas las leyes y demás disposiciones supremas son obligatorias por el sólo hecho de publicarse en este Periódico.

Responsable: La Secretaría General de Gobierno. Se publica los Miércoles y Sábados.

Chihuahua, Chih., sábado 23 de marzo de 2024.

No. 24

Folleto Anexo

ACUERDO N° 016/2024

**PLAN DE DESARROLLO URBANO DE
LA CIUDAD DE CHIHUAHUA VISIÓN
2040 SÉPTIMA ACTUALIZACIÓN**

ANEXO DE SECCIONES VIALES

TOMO IV

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-176 | Nombre de Vialidad: C. PUNTA EL ALAMILLO |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 3.027.45 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PRADERAS DE MADAGASCAR - AV. EQUUS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 31.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-176.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/517/sa-176 |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Símbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O BARRERA SON VERDADERAS PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

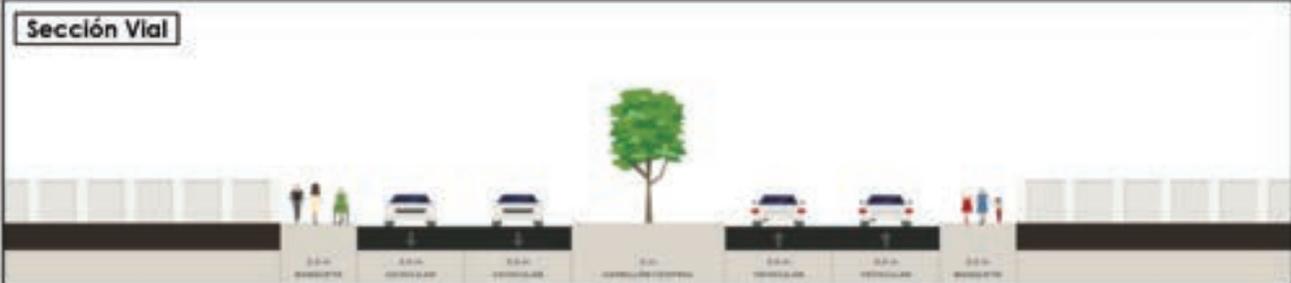
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-177A | Nombre de Vialidad: AV. PUNTA LA ANGOSTURA |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 749.73 | Tramo Entre Vialidades A y B: PRADERAS DE NEBRASKA - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-177A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/171/sa-177a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

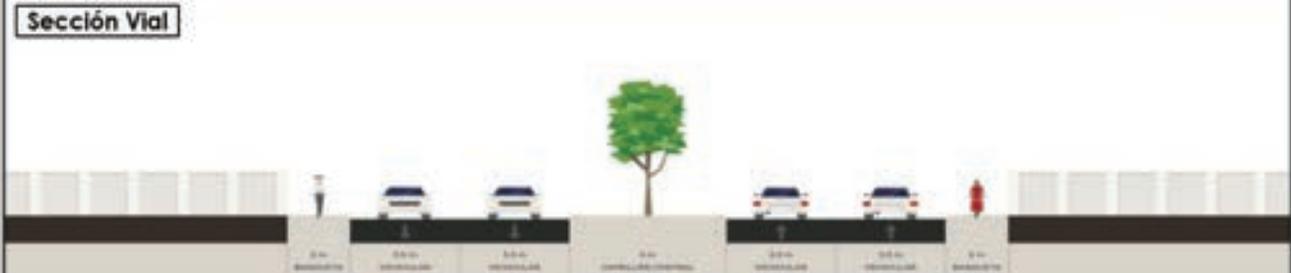
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SA-178A | | Nombre de Vialidad: C. PUNTA LA VIÑA | |
| Jerarquía Vial: Secundaria | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 574.54 | | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CENTRAL - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 23.00 | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-178A.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/170/sa-178a | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAL, ACERCADEROS Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-179 | Nombre de Vialidad: C. RAMÓN NÚÑEZ |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 291.28 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 15 DE ENERO - DEFENSA POPULAR |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-179.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1686/SA-179 |

Ubicación

Esti. NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-180A | Nombre de Vialidad: | AV. RELIZ |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 1,823.19 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AV. TEOFILO BORUNDA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 22.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-180A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1585/sa-180a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

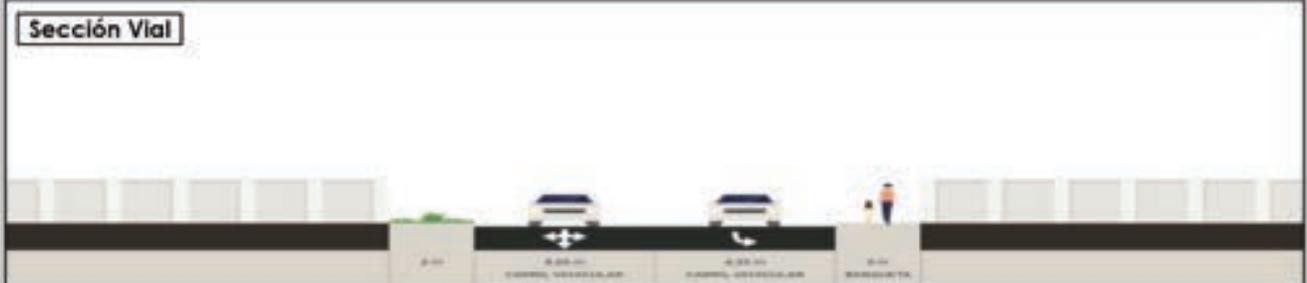
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-180B | Nombre de Vialidad: AV. RELIZ |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 126.54 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AV. TEOFILO BORUNDA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 10.00 A 22.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-180B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1586/sa-180b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

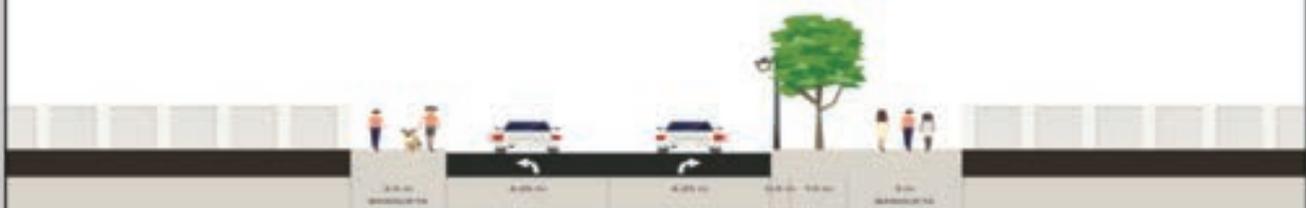
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-180C | Nombre de Vialidad: AV. RELIZ |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 293.67 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - AV. TEOFILO BORUHDA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 10.00 A 22.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-180C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1587/sa-180c |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIARLAS CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-181 | Nombre de Vialidad: C. REVOLUCION PROLETARIA |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 424.49 | Tramo Entre Vialidades A y B: ENTRONQUE CON C. VIETNAM Y 16 DE SEPTIEMBRE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 13.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 2.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SA-181.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1688/sa-181 |

Ubicación

Esri, NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

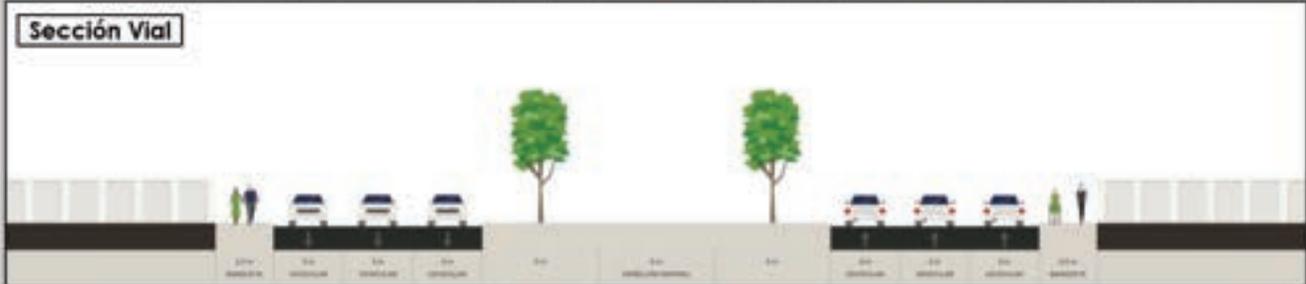
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SO C AMPLIEN, BANGUETAL ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SO DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-183A | Nombre de Vialidad: | C. RIO AMAZONAS |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 895.20 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - AV. RIO NILO |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 38.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-183A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/670/sa-183a |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

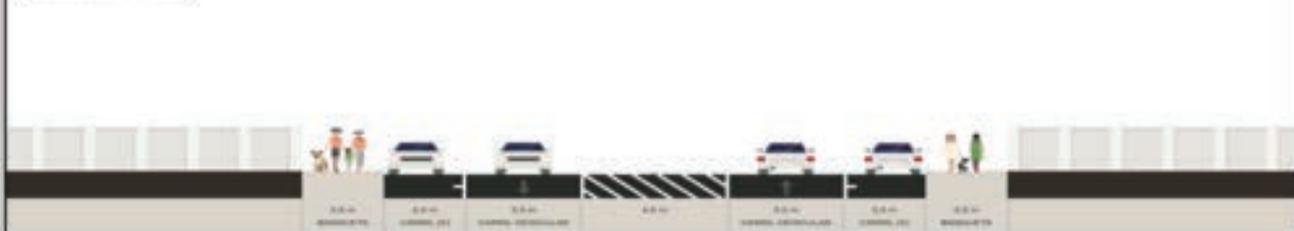
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-185A | Nombre de Vialidad: AV. RÍO ATUEL |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 227.17 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RÍO DE LAS PRADERAS - AV. RÍO MOLINO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 21.50 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-185A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1588/sa-185a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

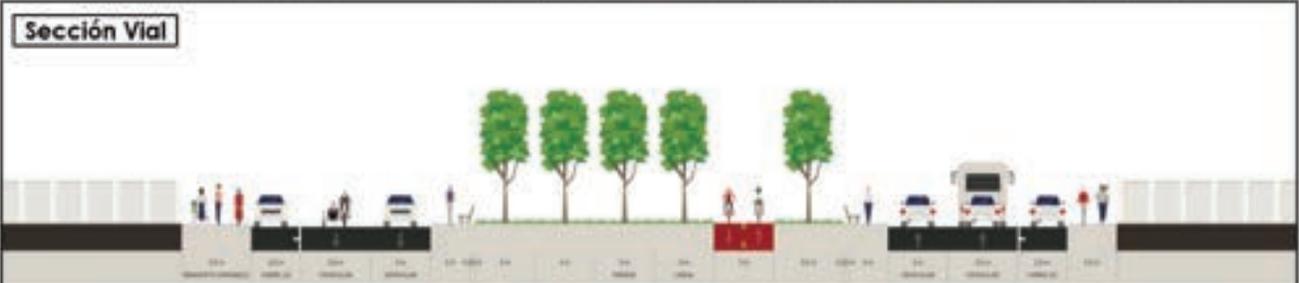
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-185B | Nombre de Vialidad: | AV. RÍO ATUEL |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 721.17 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RÍO MOLINO - AV ANTHONY QUEEN |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 47.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.00 / 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-185B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/906/sa-185b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADICCIÓN LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-188 | Nombre de Vialidad: AV. RIO CISNES |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 900.02 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA NORIA - AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 35.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-188.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/455/sa-188 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL DE CONFORMIDAD LAS NORMAS APLICABLES.

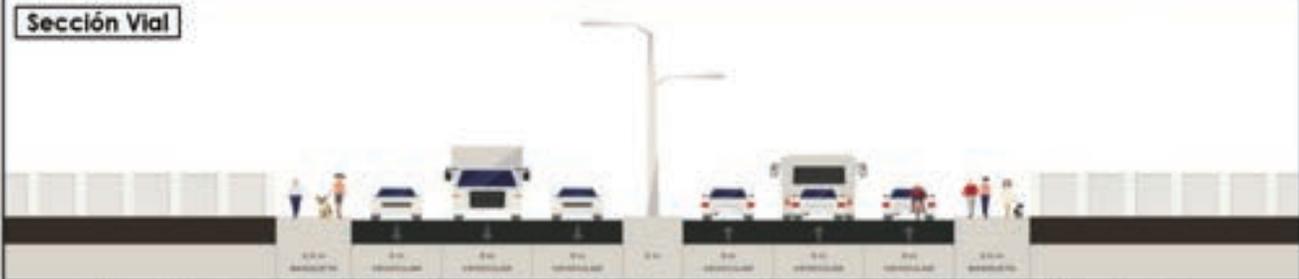
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-189 | Nombre de Vialidad: | AV. RIO COLORADO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 2.373.02 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. LA NORIA - AV. RIO URUGUAY |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 25.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-189.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/Implan/475/sa-189 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-190A | Nombre de Vialidad: | AV. RÍO DE LAS PRADERAS |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 405.75 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RÍO DANUBIO - AV. RÍO NILO |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 17.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.75 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-190A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1591/sa-190a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIANTES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-190B | Nombre de Vialidad: AV. RÍO DE LAS PRADERAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 343.61 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. RÍO ATUEL - AV. RÍO DANUBIO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 25.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Rufo Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-190B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1590/sa-190b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMBIO, BANGUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO PUAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-191 | Nombre de Vialidad: | C. RÍO GAMBIA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 484.47 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RÍO COLORADO - AV. RÍO HILO |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 19.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.75 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | - |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SA-191.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1649/sa-191 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SE CONTRADECEN LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-192A | Nombre de Vialidad: | AV. RIO NILO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 553,04 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" - AV. LA NORIA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 25.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-192A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/472/sa-192a |



Simbología: Regional Actual — Arterial Actual — Prima Actual — Secundaria Actual —
Regional Propuesta - - - - - Arterial Propuesta - - - - - Prima Propuesta - - - - - Secundaria Propuesta - - - - -

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-193 | Nombre de Vialidad: | C. RIO SACRAMENTO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 760.05 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - C. RIO PANUCO |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 20.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SA-193.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1690/sa-193 |



Simbología:

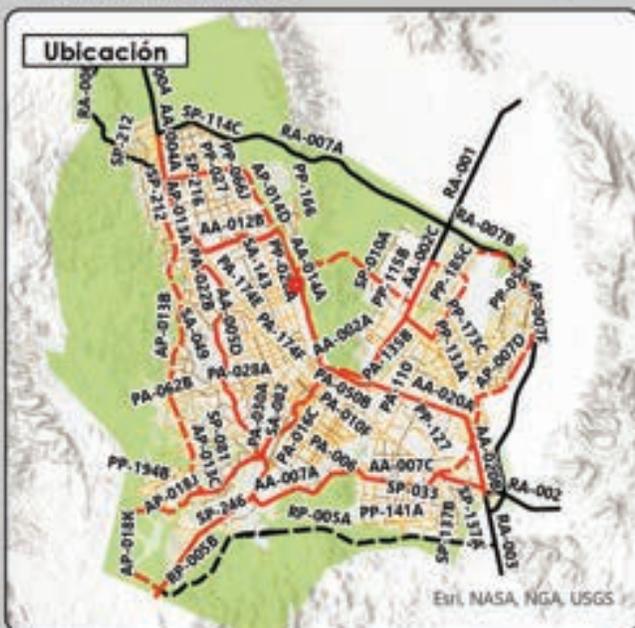
| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-194 | Nombre de Vialidad: | C. RIVEREDA SUR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 558.66 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. CAMINO A LAS GRUTAS - JARDIN DE VISCAYA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 17.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-194.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/Impian/1692/sa-194 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AGUARDAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VERSARLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-196A | Nombre de Vialidad: C. SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 217.43 | Tramo Entre Vialidades A y B: LAGONASSER - BLVD. ROMANIZZA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 41.80 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.30 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-196A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1694/sa-196a |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-196B | Nombre de Vialidad: C. SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 652.38 | Tramo Entre Vialidades A y B: CERRADA ORLEANS - BLVD. ROMANZZA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 26.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-196B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1695/sa-196b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O BARRERA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-200A | Nombre de Vialidad: C. SIERRA EL CUERVO |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.167,33 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JOSÉ FUENTES MARES - C. INDUSTRIAL DOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 37,00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-200A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/820/sa-200a |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS DICCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-204 | Nombre de Vialidad: C. SIN NOMBRE 12 |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 771.36 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN - LOS ARCOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 2.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-204.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1696/sa-204 |



Ubicación

Ext. NASA, NGA, USGS



Localización

| | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - |
| | | | Secundaria Actual — |
| | | | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial



NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGIETAL, ACCIONES Y/O BARRERA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-223A | Nombre de Vialidad: | AV. SOL DE ALTAIR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 961.36 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. SOL DE ORIENTE / C. PRADERAS DEL ALTO VELD - AV. PRADERAS DE |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 55.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.50,3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-223A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1592/sa-223a |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ADERECIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-226A | Nombre de Vialidad: C. TEATRO SAN CARLO |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 940.60 | Tramo Entre Vialidades A y B: CALLE SIN NOMBRE - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-226A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1699/sa-226a |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-227 | Nombre de Vialidad: C. TERCERA |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.883.63 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. NUEVA ESPAÑA - BLVD. JOSE FUENTES MARES |
| Par Vial: Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B AV. NUEVA ESPAÑA A BLVD. JOSE FUENTES MARES |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00 A 20.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruía Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-227.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/181/sa-227 |

Ubicación

Eri. NASA, NGA, USGS

Localización

C. TERCERA

© OpenStreetMap (red) contributors
© 2023 ESRI

Simbología:

| | | | |
|--------------------|--|----------------------|--|
| Regional Actual | | Arterial Actual | |
| Regional Propuesta | | Arterial Propuesta | |
| Primaria Actual | | Primaria Propuesta | |
| Secundaria Actual | | Secundaria Propuesta | |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

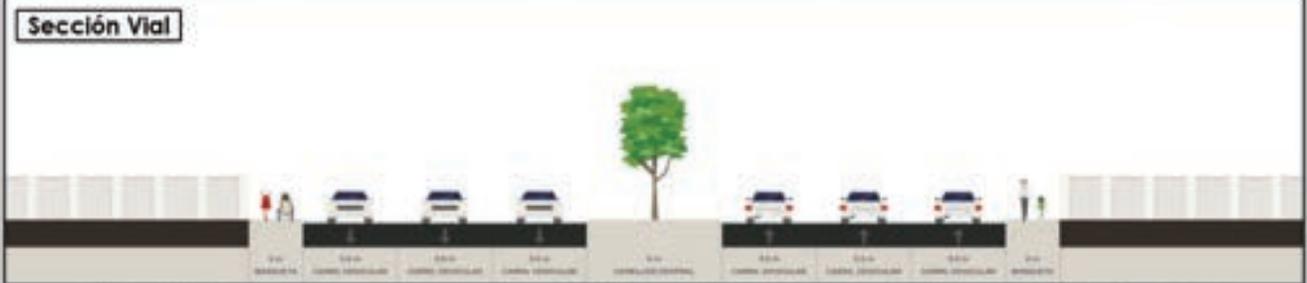
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-228 | Nombre de Vialidad: | AV. TOMAS VALLES VIVAR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 2.614.74 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. DE LA CANTERA - C. HACIENDAS DEL VALLE |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 30.00 A 34.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-228.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/799/sa-228 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS MEDIDAS SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERDADERO PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

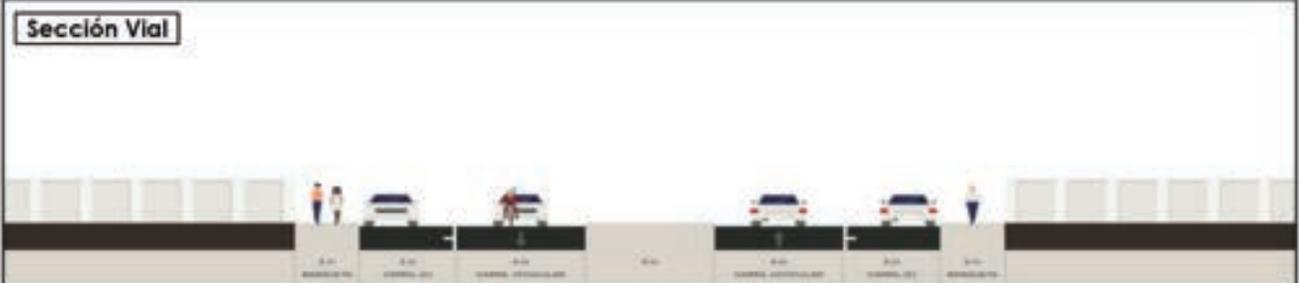
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-230 | Nombre de Vialidad: | AV. TORRES DEL PICACHO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 365.19 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. DE LAS TORRES - C. CORDILLERA BLANCA |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 22.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 4.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Cicloavía: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-230.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implant/1593/va-230 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-231 | Nombre de Vialidad: | AV. TORRES DEL PICACHO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 248.75 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. CORDILLERA NEGRA - AV. BAHIA DE SAN QUINTIN |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 19.50 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 5.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-231.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1594/sa-231 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: AUNQUE SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUELA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-232A | Nombre de Vialidad: AV. TRANSFORMACION |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 2.605.57 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - AV. ANTHONY QUIRIN |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SA-232A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/194/so-232a |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELONES, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBOSAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|
| Nuevo ID: | SA-232B | Nombre de Vialidad: | AV. TRANSFORMACIÓN |
| Jerarquía Vial: Secundaria | | Tipo de Vialidad: AV | |
| Longitud (m): 521.64 | | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PALMA REAL - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA | |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00 | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-232B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1605/sa-232b | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SO CAMELLÓN, BANGITEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN COMBARCER LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-233 | Nombre de Vialidad: C. UNIVERSIDAD DE LA SORBONA |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 457.86 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRETA" - AV. BAHIA DE SAN |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 17.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.25 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-233.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/190/sa-233 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ANCHURAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-234 | Nombre de Vialidad: C. UNIVERSIDAD DE OXFORD |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 336.00 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. UNIVERSIDAD DE PALERMO - AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO" |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 16.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-234.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/232/sa-234 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|----------------------------------|
| Nuevo ID: | SA-235 | Nombre de Vialidad: | C. UNIVERSIDAD DE PALERMO |
| Jerarquía Vial: Secundaria | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 132.90 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. BAHIA DE SAN QUINTIN - C. UNIVERSIDAD DE OXFORD | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 12.00 | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-235.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/189/sa-235 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SO CAMELLÓN, BANGUETAL, ACCIÓNALES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

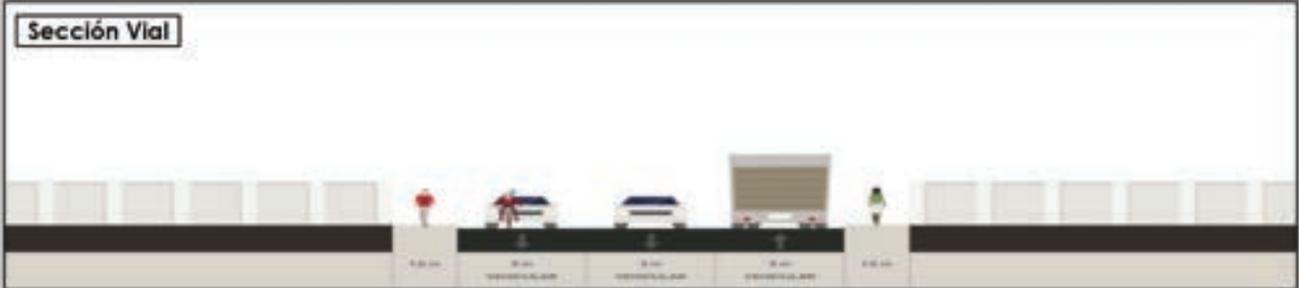
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-236 | Nombre de Vialidad: C. UNIVERSIDAD DE YALE |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 145.31 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. BAHÍA DE SAN QUIRÍN - C. UNIVERSIDAD DE OXFORD |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 12.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-236.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/250/so-236 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-247 | Nombre de Vialidad: | AV. VICTOR HUGO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 1.646,43 | Tramo Entre Vialidades A y B: | RUYARD KIPLING - AV. DE LAS AMÉRICAS/AV. ALEJANDRO DUMAS |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 35,00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3,50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-247.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1606/va-247 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-249 | Nombre de Vialidad: VIÑEDO ENCINILLAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 612.32 | Tramo Entre Vialidades A y B: PROL. NUEVA FE - AV. HOMERO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 20.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: - | Número De Sentidos Viales: 0 |
| Número De Carriles Centrales: 0 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-249.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1637/sa-249 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

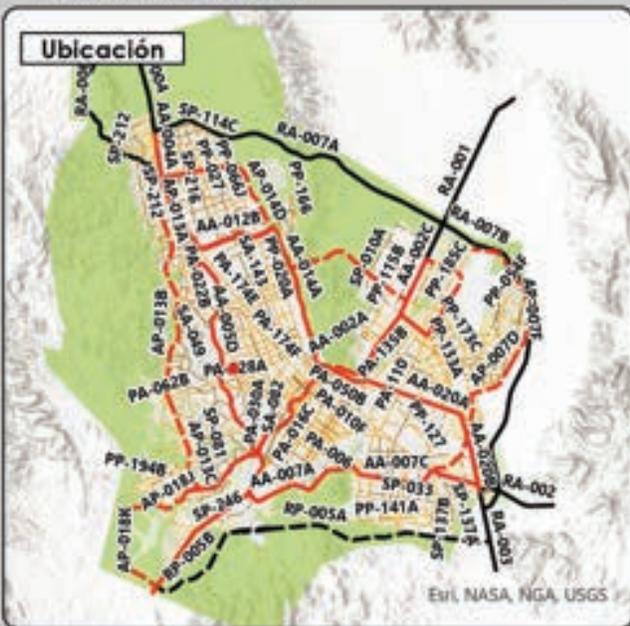
Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CABELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

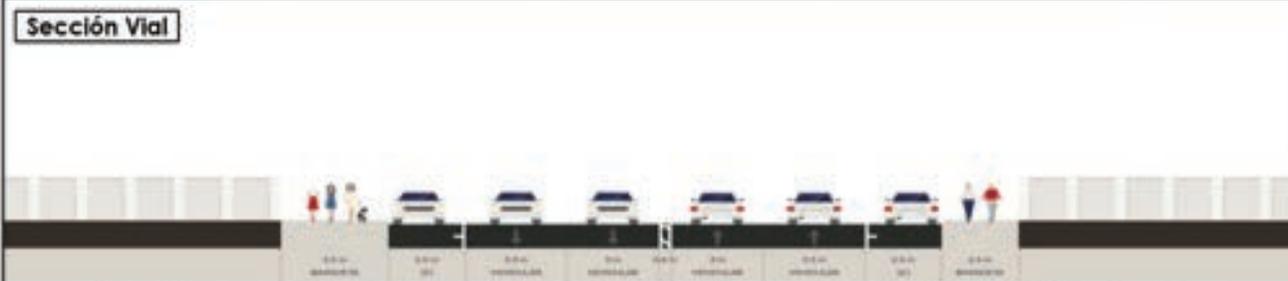
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-250A | Nombre de Vialidad: AV. WASHINGTON |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 307.74 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS AGUILAS - C. DEL CANGURO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 / 3.33 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-250A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1625/sa-250a |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SO CAMELLÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONSIDERAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SA-250B | Nombre de Vialidad: AV. WASHINGTON |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 462.17 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. DEL CANGURO - AV. DE LAS AMERICAS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 15.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.00 / 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-250B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/l626/sa-250b |



| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-250C | Nombre de Vialidad: AV. WASHINGTON |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 412.61 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS AMÉRICAS - C. MELAQUE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 18.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.25 / 4.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-250C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1612/sa-250c |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-250D | Nombre de Vialidad: AV. WASHINGTON |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 695.13 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. MELAGQUE - C. MONTES ROCOSAS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 13.50 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 5.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-250D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1614/sa-250d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SA-250E | Nombre de Vialidad: | AV. WASHINGTON |
| Jerarquía Vial: | Secundaria | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 553.03 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. MONTES ROCOSAS - AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIÓ MURRIETA" |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | 12.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | - |
| Ancho De Carriles: | 3.25 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-250E.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/Implan/1632/sa-250e |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGIÉRAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRARER LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-251 | Nombre de Vialidad: AV. WILLIAM SHAKESPEARE |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 427.78 | Tramo Entre Vialidades A y B: LEON TOLSTOI - RUDYARD KIPLING |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 32.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-251.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1633/sa-251 |



Simbología:

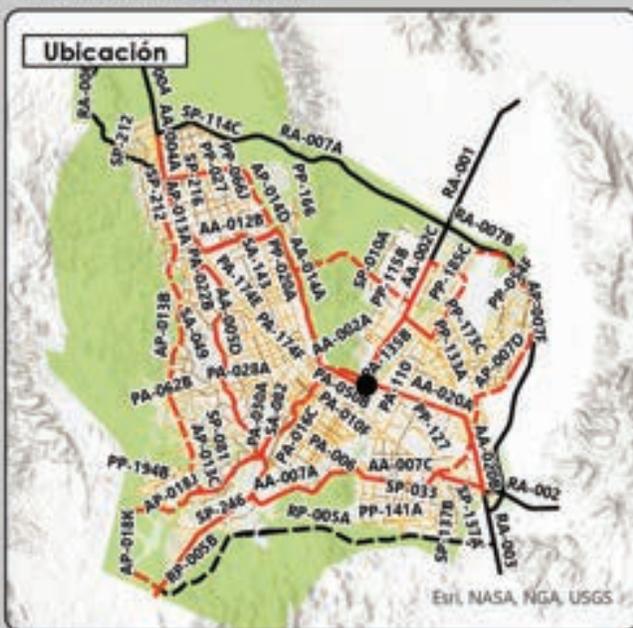
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUELES, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-252A | Nombre de Vialidad: C. ZUBIRÁN |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 117,08 | Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C.MOHAWK |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 24,00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3,00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-252A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1650/sa-252a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGUELA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

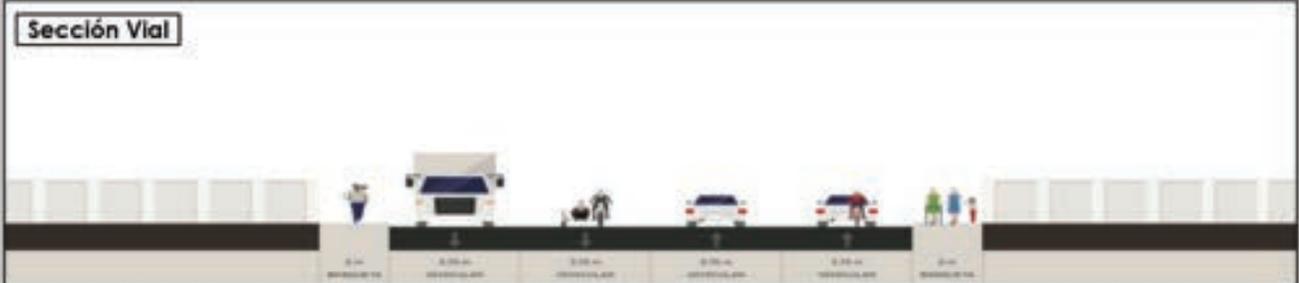
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SA-252B | Nombre de Vialidad: C. ZUBIRÁN |
| Jerarquía Vial: Secundaria | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 141.56 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. MOHAWK - C. 67 |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): 19.00 | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): - |
| Ancho De Carriles: 3.75 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-252B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1652/sa-252b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

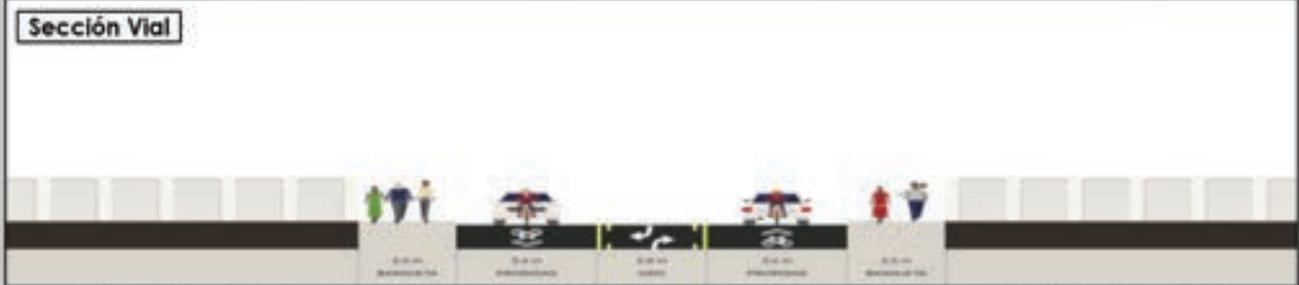
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Huevo ID: SP-002D | Nombre de Vialidad: C. 15 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 558.91 | Tramo Entre Vialidades A y B: C, ARNULFO GONZALEZ - BLVD. FUENTES MARES |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-002D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1085/sp-002d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALTURAS MECANAS SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUELES, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SE DESARROLLO RURAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

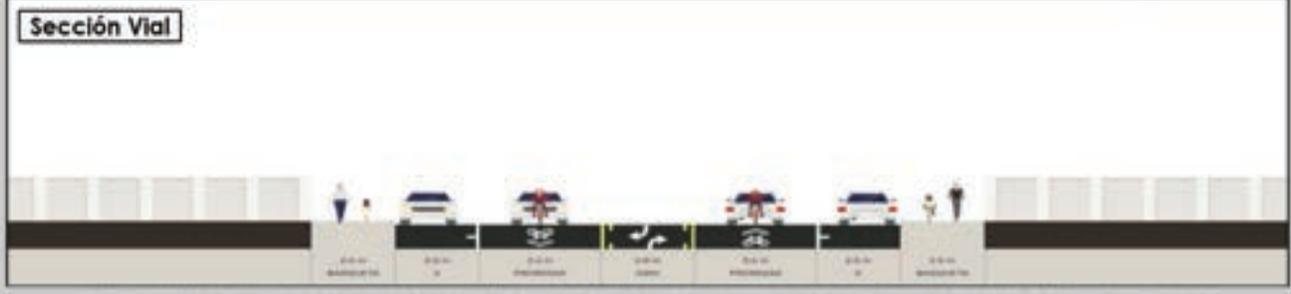
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-006 | Nombre de Vialidad: C. 27 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.880.81 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - C. MOHAWK |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-006.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1595/sp-006 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGUEAL, ACCENTACIONES Y/O BARRERA SON VERGABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

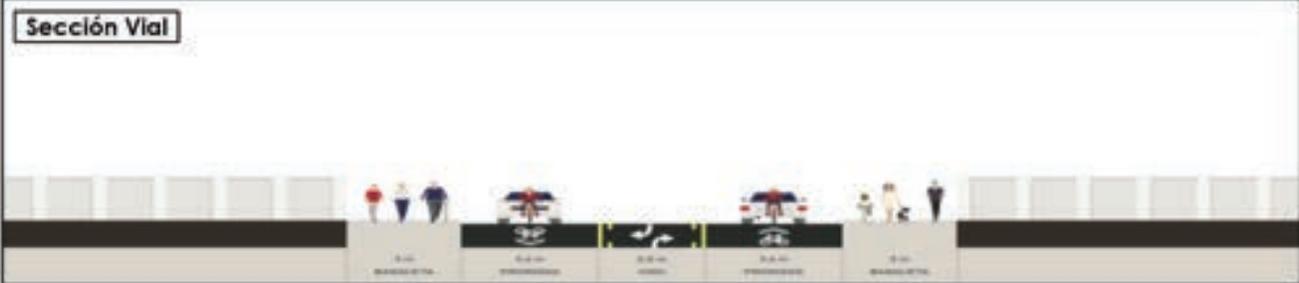
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-010A | Nombre de Vialidad: C. 47 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 3,209.40 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 205 (VALLE DORADO) - AV. FUERZA AEREA MEXICANA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-010A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1597/sp-010a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

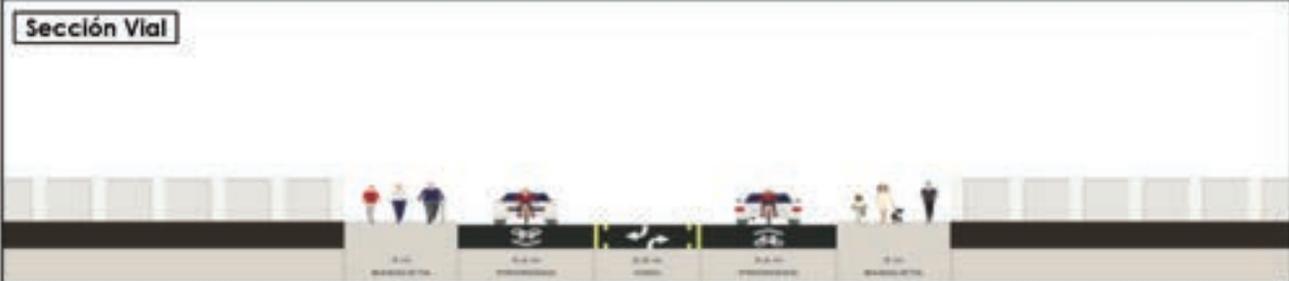
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-010B | Nombre de Vialidad: C. 47 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.119,74 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. ALVARO OBREGON NORTE - C. 205 (VALLE DORADO) |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-010B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1598/sp-010b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-013A | Nombre de Vialidad: C. 70 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.318,81 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. RAMÓN GALINDO - C. MOHAWK |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18,00 |
| Ancho De Carriles: 4,00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-013A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1599/sp-013a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-015C | Nombre de Vialidad: C. 95 (AV. VEREDA REAL) |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.035,51 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JUAN PABLO II - C. SIERRA PEDERNALES |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24,00 |
| Ancho De Carriles: 3,00 / 3,20 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-015C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1600/SA-015C |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

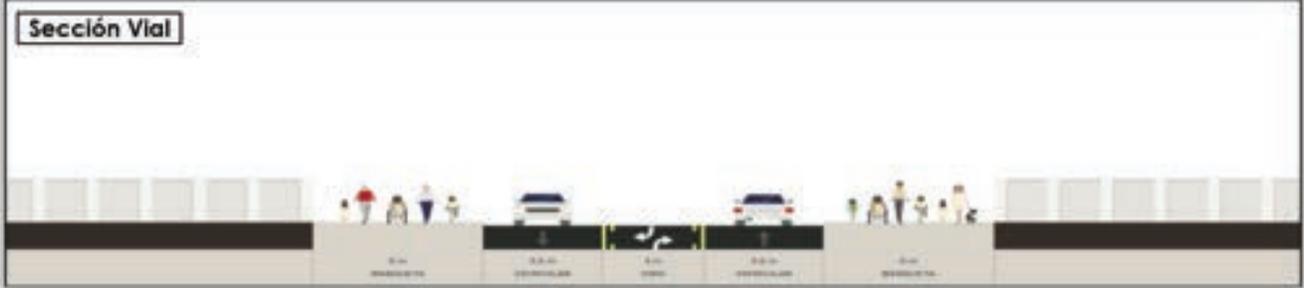
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-016 | Nombre de Vialidad: C. 21 DE MAYO / C. SOLDADORES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 201.20 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RIBERA NORTEÑA - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALFONSO BAEZA LOPEZ" |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-016.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1396/sp-016 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

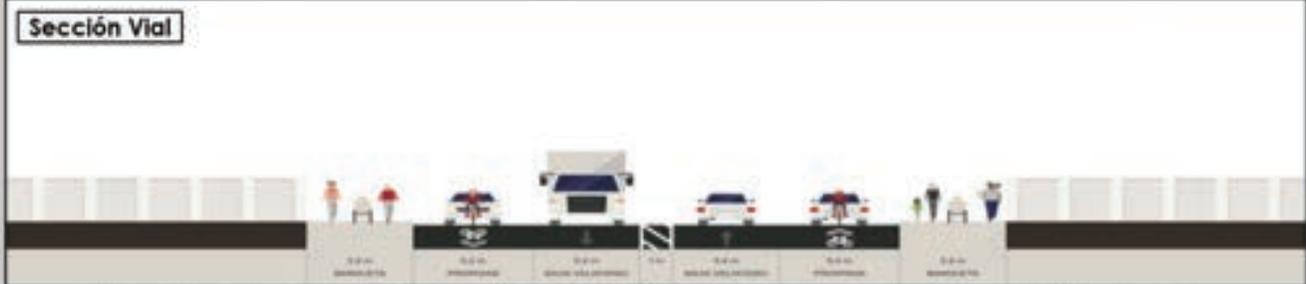
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-020 | Nombre de Vialidad: | C. 205 (C. VALLE DORADO) |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 1,580.24 | Tramo Entre Vialidades A y B: CARR. CHIHUAHUA - ALDAMIA A C. 47 | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 21.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-020.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1162/sp-020 | | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCORRIONES Y/O RESERVA SON VERGAS/ES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-021 | Nombre de Vialidad: | C. 21 DE MAYO / C. SOLDADORES |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 626.12 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - AV. RIBERA NORTE |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-021.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1397/sp-021 |



Simbología:

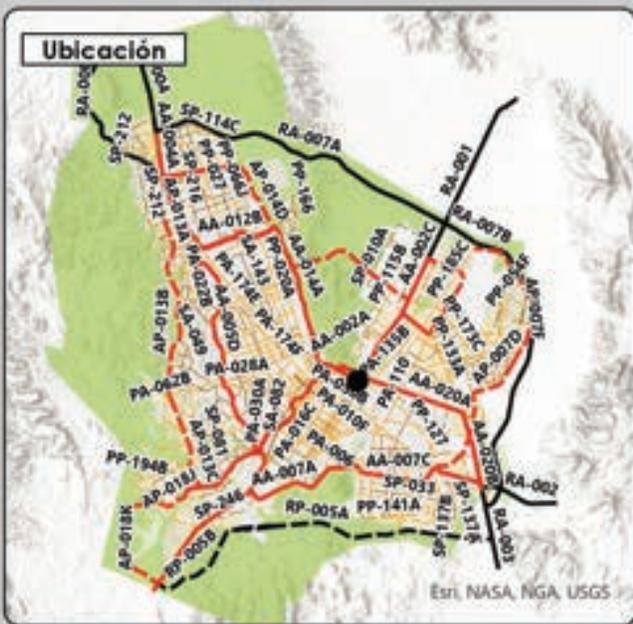
| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: AUNQUE SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN BANGSBERG, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-026 | Nombre de Vialidad: | C. 8VA / C. CAYETANO JUSTINIANI |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 121.80 | Tramo Entre Vialidades A y B: | PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. 28 |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 15.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-026.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1602/sp-026 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ADICIONALMENTE SE CONSIDERARON SECCIONES CON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

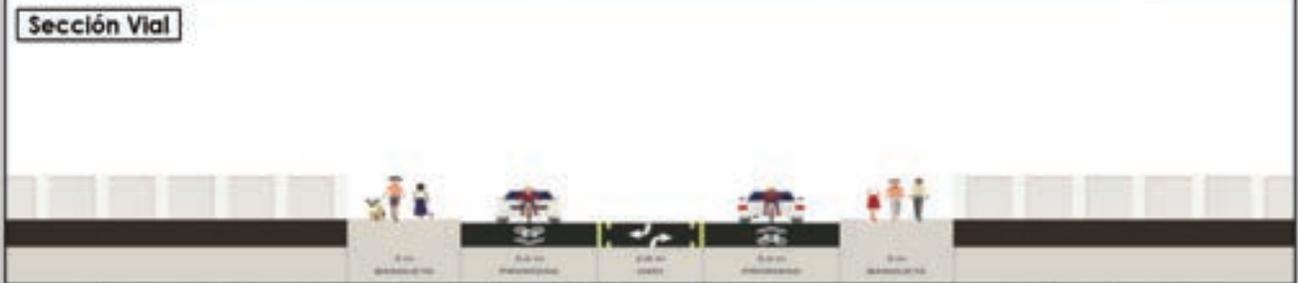
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-027 | Nombre de Vialidad: C. 9NA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 985.75 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 205 (C. VALLE DORADO) - C. ÁLVARO OBREGÓN NORTE |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-027.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1603/sp-027 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



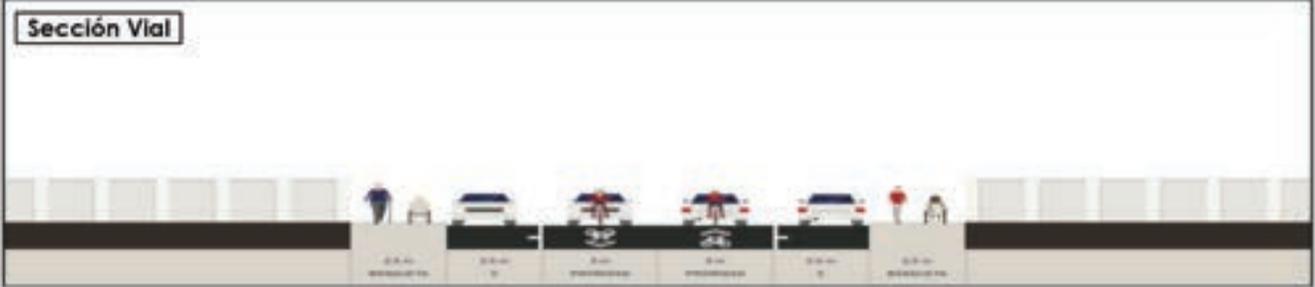
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VERDADERO PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONSIDERAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-029 | Nombre de Vialidad: C. ADOLFO LOPEZ MATEOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.440,87 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JOSÉ FUENTES MARES - PERF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-029.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1604/sp-029 |



| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-030C | Nombre de Vialidad: C. ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.066,14 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DESARROLLO - C. SIN NOMBRE 22 |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-030C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1164/sp-030c |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CANCELACIÓN, BANGUEAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-030D | Nombre de Vialidad: C. ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 768.18 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SBT NOMBRE 22 - AV. EUGENIO PRADO PROAÑO (AV. ACCESO 1) |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-030D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1608/sp-030d |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCERCIOS Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL DE CONFORMIDAD LAS NORMAS APLICABLES.

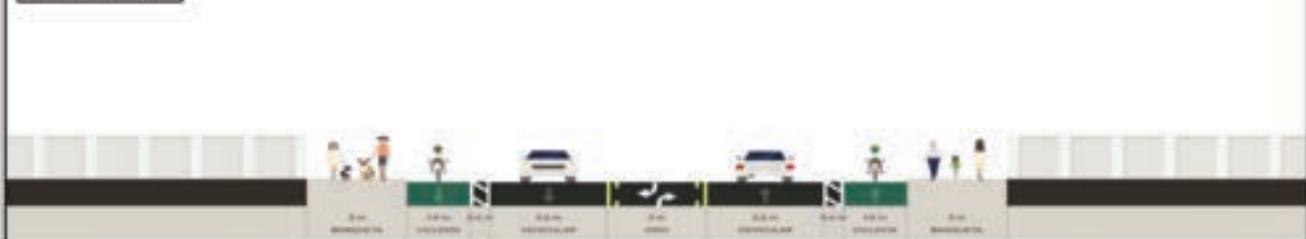
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-030E | Nombre de Vialidad: | C. ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 2.996,20 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. EUGENIO PRADO PROAÑO (AV. ACCESO 1) - AV. LA NORIA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 21,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-030E.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1609/sp-030e | | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLER PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---------------------------|
| Nuevo ID: | SP-031 | Nombre de Vialidad: | C. ALFREDO BRECEDA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.390.57 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | C. 27 - C. VENCEREMOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: | | 1 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-031.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1613/sp-031/ | | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

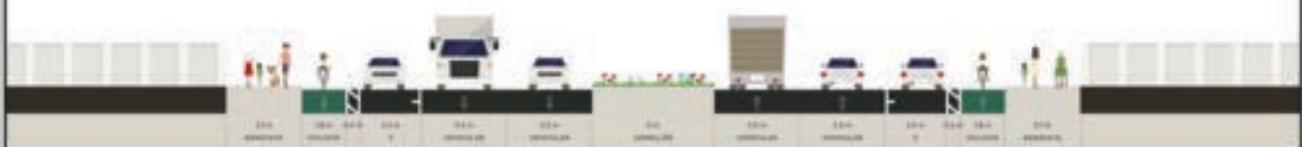
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-032A | Nombre de Vialidad: C. ÁLVARO OBREGÓN NORTE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1,548.36 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 47 - C. LIBIA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-032A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1615/sp-032a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|-----------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-032B | Nombre de Vialidad: | C. ÁLVARO OBREGÓN NORTE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 1,099.34 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | C, LIBIA - CARR, CHIHUAHUA-ALDAMA |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: Si | | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-032B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1616/sp-032b | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN COMPLICAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-033 | Nombre de Vialidad: AV. ALVARO RIOS RAMIREZ (AV. GARAMBULLOS) |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 4.813.85 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. VISTA DEL BOSQUE (C. DE LOS GRANJELES) - C. RAMON GALINDO NORIEGA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 19.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-033.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/993/sp-033 |

Ubicación



Est. NASA, NGA, USGS

Localización



AV. ALVARO RIOS RAMIREZ (AV. GARAMBULLOS)

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CARRELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-034E | Nombre de Vialidad: | C. AMERICA LATINA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1,118.31 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | C. DURANGO - C. VICENTE GUERCA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 18.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-034E.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/implan/1617/sp-034e |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALINEAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGIETAL, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

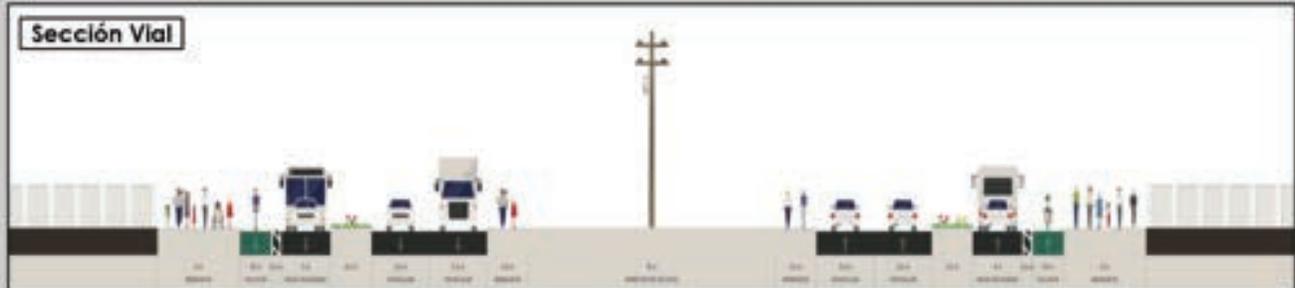
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-035B | Nombre de Vialidad: AV. ANTHONY QUINN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 689.29 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA NORIA - AV. LOS ARCOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 60.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 / 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 2 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045secundarias/SP-035B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1618/sp-035b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|---------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-037 | Nombre de Vialidad: | C. ANTONIO PONCE DE LEON |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 122.27 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. 42 - C. 44 |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-037.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1627/sp-037 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: AUSENTE SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN COMPROBAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-038E | Nombre de Vialidad: C. ANTONIO PONDE DE LEON |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 177.60 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 21 - C. 11 (AV. VENUSTIANO CARRANZA GARZA) |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-038E.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1628/sp-038e |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: AUSENDA SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-039B | Nombre de Vialidad: C. ARBOL DE HIERRO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 463.21 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN - AV. DESARROLLO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-039B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1629/sp-039b |

Ubicación

Esri, NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-041B | Nombre de Vialidad: AV. ARROYO EL CALORIENTO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 718,82 | Tramo Entre Vialidades A y B: HACIENDAS TABACALERAS - VIALIDAD LOS HOGALES |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 32,00 |
| Ancho De Carriles: 3,00 / 4,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-041B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1630/sp-041b |

Ubicación

Eri, NASA, NGA, USGS

Localización

Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|----------------------|--|
| Regional Actual | | Arterial Actual | | Primaria Actual | | Secundaria Actual | |
| Regional Propuesta | | Arterial Propuesta | | Primaria Propuesta | | Secundaria Propuesta | |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-043 | Nombre de Vialidad: AV. GASODUCTO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 3.500.07 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 47 - CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 82.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-043.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1635/sp-043 |

Ubicación

Localización

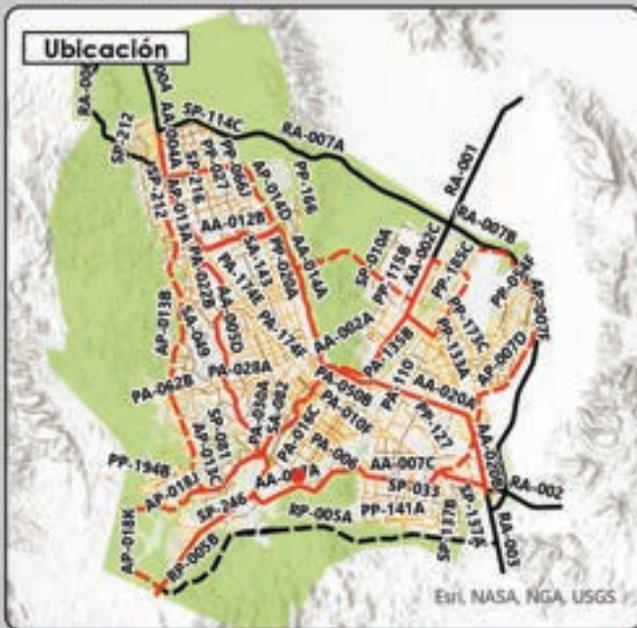
| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE 90 CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-046A | Nombre de Vialidad: C. BATALLA DE CASTILLOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 406.31 | Tramo Entre Vialidades A y B: C, B0 - PRIV. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-046A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1642/sp-046a |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIARLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SE DESARROLLO PUAL SIN CONSIDERAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-046B | Nombre de Vialidad: C. BATALLA DE CASTILLOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 228.12 | Tramo Entre Vialidades A y B: PRIV. JOSE JOAQUIN CALVO LOPEZ - C. 72 |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-046B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1643/sp-046b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



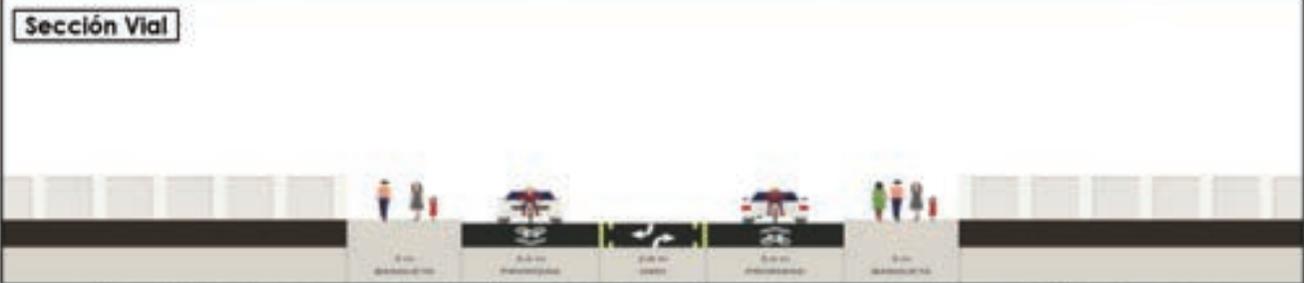
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-046C | | Nombre de Vialidad: C. BATALLA DE CASTILLOS | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 157.47 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 70 - C. 72 | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.60 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-046C.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1644/sp-046c | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ADOPTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA SU DESARROLLO REAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

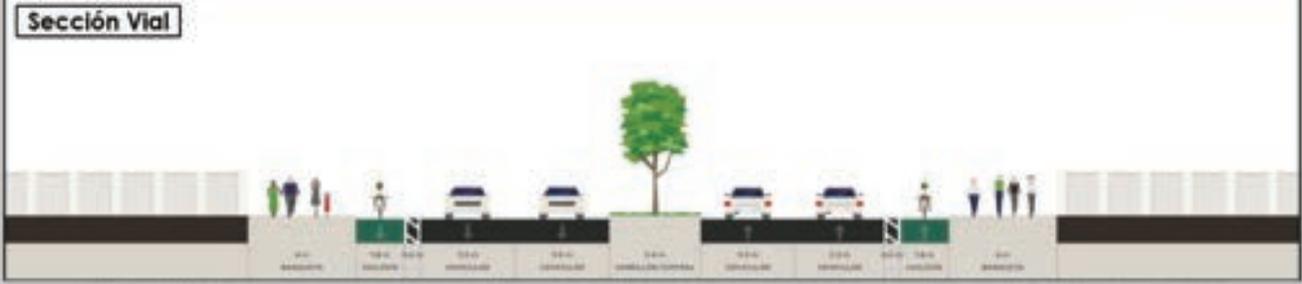
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-048 | Nombre de Vialidad: C. BICENTENARIO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.269.18 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PEDRO ZULOAGA - AV. MONTE VERDE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-048.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/996/sp-048 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ADOPTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACORRACIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN COMPROBAR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-050A | Nombre de Vialidad: AV. BUENAVISTA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1.117,93 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 90 - C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-050A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1645/sp-050a |

Ubicación

Localización

| | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - |
| | | | Secundaria Actual — |
| | | | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|--|--|
| Nuevo ID: SP-050B | | Nombre de Vialidad: AV. BUENAVISTA | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: Av | |
| Longitud (m): 175.35 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 92 - C. 90 | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-050B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1646/sp-050b | |



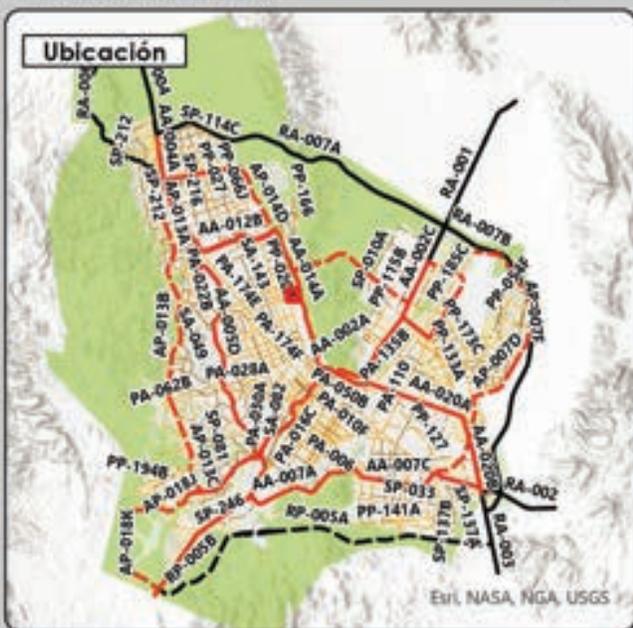
Simbología: Regional Actual — Arterial Actual — Primaria Actual — Secundaria Actual —
Regional Propuesta - - - - - Arterial Propuesta - - - - - Primaria Propuesta - - - - - Secundaria Propuesta - - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACERQUES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-051 | Nombre de Vialidad: | C. CALERA COLON |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 709.50 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. HEROICO COLEGIO MILITAR - AV. RIBERA NORTEÑA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-051.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1647/sp-051 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS MEDIDAS SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUELES, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-054B | Nombre de Vialidad: C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 864.62 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. CATEDRAL DEL ESTADO DE CHIHUAHUA - CIRC. PUENTE ZUBIZURI |
| Par Vial: Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. MISION DEL BOSQUE A AV. DE LA CANTERA |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 26.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-054B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1651/sp-054b |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA

| | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Simbología: | | | | | |
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual | Regional Propuesta | Arterial Propuesta |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta | | |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIANTES CONSIDERANDO QUE SO CAMELLÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERTICALES PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-054D | Nombre de Vialidad: C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 687.84 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LA CANTERA - AV. PASEO DE LOS PIRINEOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 65.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovoía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-054D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/783/sp-054d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-054E | Nombre de Vialidad: | C. CATEDRAL DE CHIHUAHUA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 971.65 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. LA CANTERA - AV. PASEO DE LOS PIRINEOS |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 26.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-054E.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1611/sp-054e |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-054F | Nombre de Vialidad: | PROL. CALLE CATEDRAL DE CHIHUAHUA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | |
| Longitud (m): | 886.28 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. PASEOS DE LOS PIRINEOS - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 26.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: | Si | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-054F.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/940/sp-054f |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

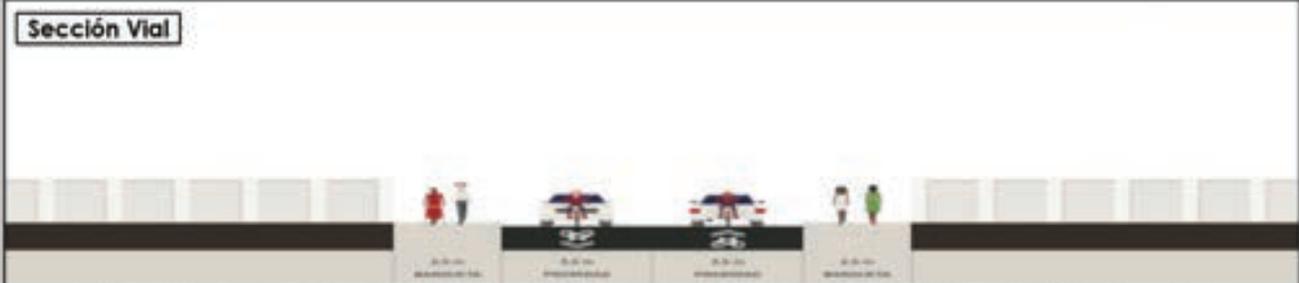
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|-------------------|
| Nuevo ID: | SP-056 | Nombre de Vialidad: | AV. CHALCO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: AV | |
| Longitud (m): 483.22 | | Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF, VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. LAUREL | |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclo vía: No | | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-056.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1648/sp-056 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETE, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

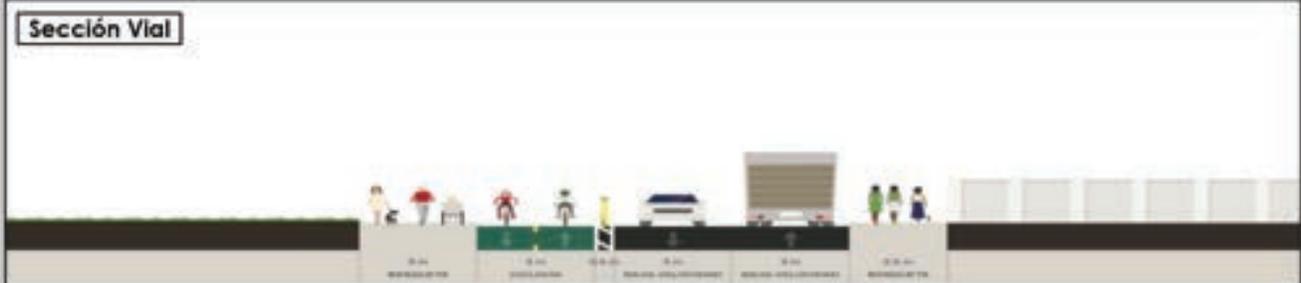
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-057 | Nombre de Vialidad: CIRC. CHUVISCAR |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Circ |
| Longitud (m): 704.77 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. RELIZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-057.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/976/sp-057 |



Simbología:

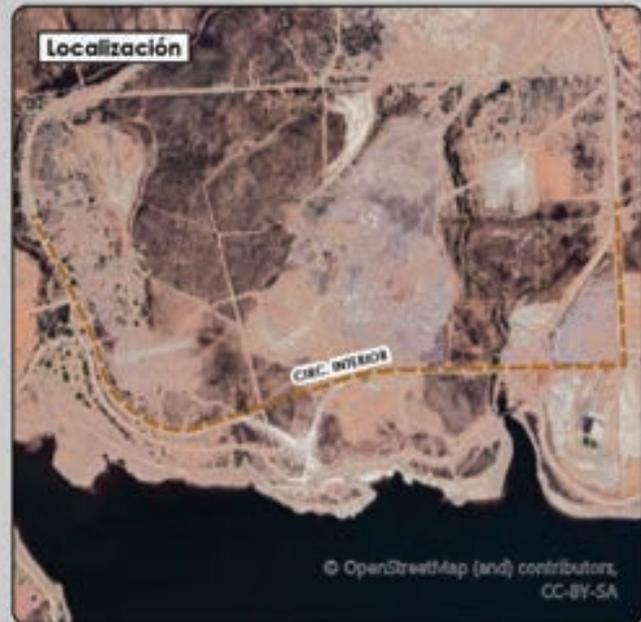
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

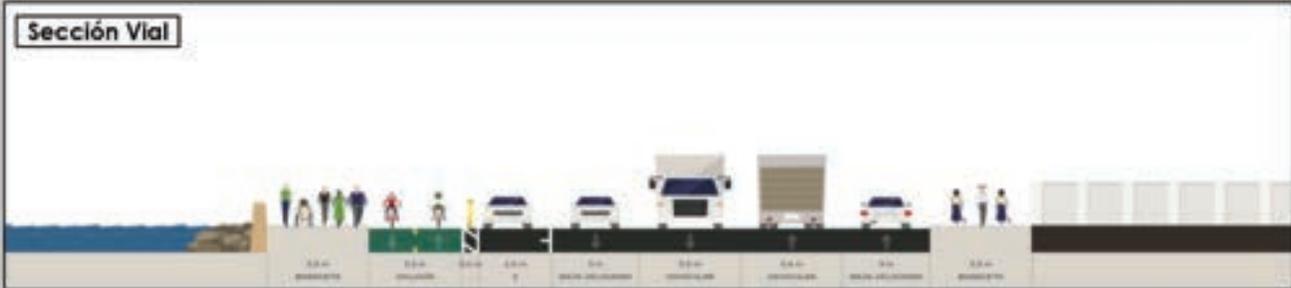
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|-----------------------|
| Nuevo ID: | SP-058 | Nombre de Vialidad: | CIRC. INTERIOR |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Circ | | |
| Longitud (m): 1.264,79 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 26.30 | | |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-058.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/973/sp-058 | | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

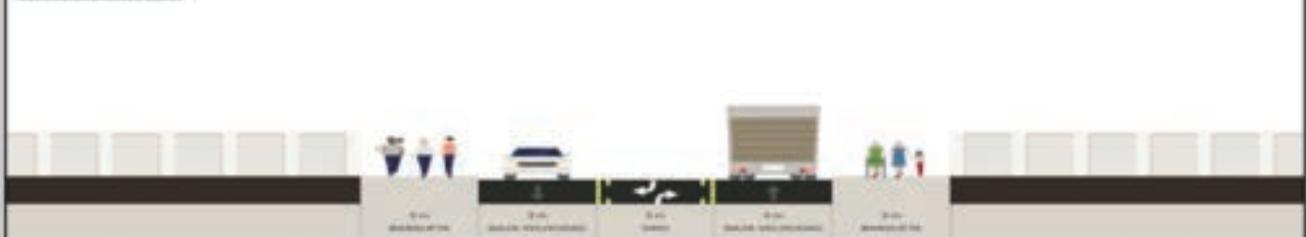
| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-061A | Nombre de Vialidad: | AV. COORDINADORA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 710.63 | Tramo Entre Vialidades A y B: | PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C. 46 |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 15.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-061A.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/Implan/1653/sp-061a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGSETAL, ACCIONES Y/O BEEPIA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-061B | Nombre de Vialidad: AV. COORDINADORA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1.204,39 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 46 - C. 16 |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15,00 |
| Ancho De Carriles: 3,00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-061B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1655/sp-061b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIARLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BARRIBITAL, ACCIONES Y/O BARRERA SON VEREDALES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-065A | Nombre de Vialidad: C. CUARTA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 894.81 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA EL PUJMA - PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-065A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1656/sp-065a |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual ——— | Arterial Actual ——— | Primaria Actual ——— | Secundaria Actual ——— |
| | Regional Propuesta - - - - - | Arterial Propuesta - - - - - | Primaria Propuesta - - - - - | Secundaria Propuesta - - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-068 | Nombre de Vialidad: | AV. DE LAS INDUSTRIAS / AV. ALEJANDRO DUMAS |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 773.61 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RIO AÑUEL - AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 42.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-068.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1657/sp-068 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

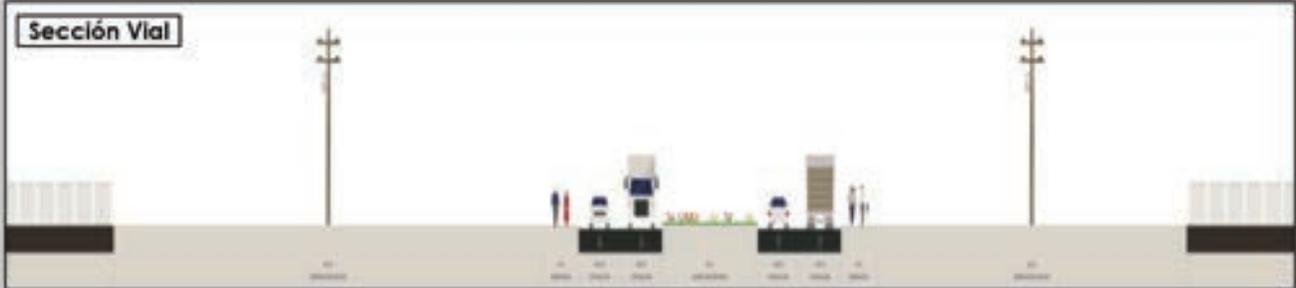
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Huevo ID: SP-069B | Nombre de Vialidad: AV. DE LAS TORRES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 538.16 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TORRES DEL PICACHO - BLDV. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 90.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-069B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1658/sp-069b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-073B | Nombre de Vialidad: AV. DESARROLLO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 178.50 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ANTHONY QUINN - C. REY FERNANDO V |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-073B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/848/sp-073b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: AGRUPAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BARRERA, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-073C | Nombre de Vialidad: | AV. DESARROLLO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 828.53 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. CRISTOBAL COLON FONTAFA ROSA - C. 41 (AV. VENCEREMOS) |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 18.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-073C.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1031/sp-073c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O BARRERA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-075 | Nombre de Vialidad: C. DOLORES ALMADA DE ALDACO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 62.14 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. MIGUEL ALEMÁN - C. SIN NOMBRE 15 |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-075.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1660/sp-075 |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

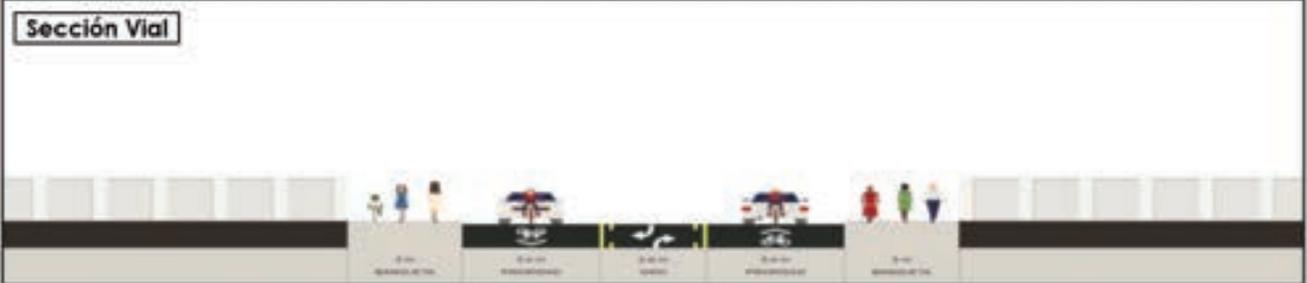
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-078 | Nombre de Vialidad: | C. EJIDO SANTA BARBARA (AV. LINDA VISTA) |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 3,633.70 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. FUERZA AEREA MEXICANA - C. 205 (C. VALLE DORADO) |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 16.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-078.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1037/sp-078 |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---------------------|
| Nuevo ID: | SP-079 | Nombre de Vialidad: | C. EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.180.96 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ" | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | | |
| Ancho De Carriles: N/A | Número De Sentidos Viales: 0 | | |
| Número De Carriles Centrales: 0 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-079.png | Link De Streetmix: https://streetmix.net/implan/1035/sp-079 | | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE 90 CAMELLÓN, BARRIBRAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGAS/SET PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|---|
| Nuevo ID: | SP-080 | Nombre de Vialidad: | BLVD. EL MINERAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | Blvd |
| Longitud (m): 987.92 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. ORIENTE I - C, PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 09 |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-080.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1663/sp-080 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: AUNQUE SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BARRERA DE ACCIONES Y/O BARRERA SON VISIBLES PARA SE DESARROLLO PUAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-081 | Nombre de Vialidad: | C. EL REJON DE ABAJO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1.395,27 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - C. BICENTENARIO |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 26.30 |
| Ancho De Carriles: | 3.00 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-081.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1067/sp-081 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-084A | Nombre de Vialidad: AV. EQUUS (AV. ACEQUIA) / C. DEL POTRERO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 2.042,81 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - VIALIDAD CH-P OJINAGA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-084A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1043/sp-084a |



Simbología:

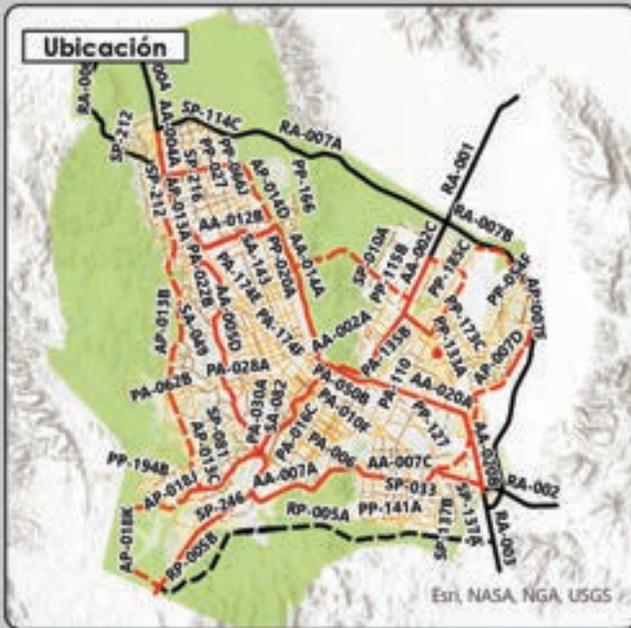
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-084B | Nombre de Vialidad: AV. EQUUS (AV. ACEQUIA) / C. DEL POTRERO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 163.56 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - VIALIDAD CH-P OJINAGA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-084B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1674/sp-084b |



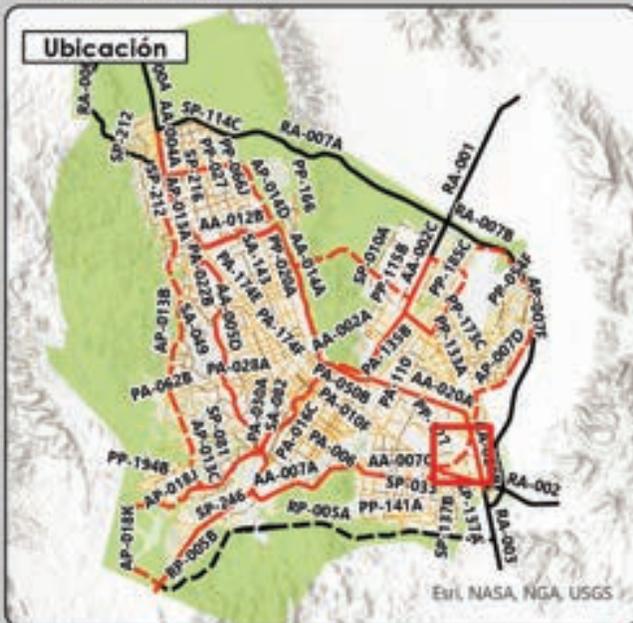
| | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ASESORAR SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELLÓN, BANQUETA, ACOERCIONES 1:10 RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

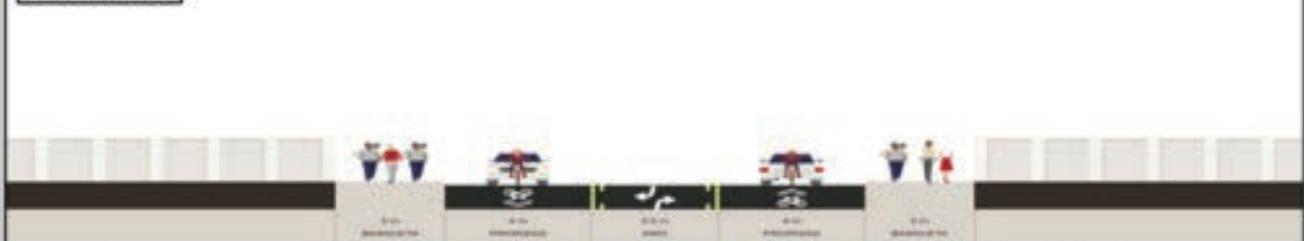
| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-086 | Nombre de Vialidad: | C. ESTACION FRESCO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 3.337,23 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. MOHAWK - C. SIN NOMBRE 11 |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 17.50 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 3 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-086.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1676/sp-086 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-087 | Nombre de Vialidad: | AV. FEDOR DOSTOYEVSKY / C. SIERRA ALFA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 2.398.20 | Tramo Entre Vialidades A y B: | VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ" - C. SIERRA ALFA |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 25.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-087.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1677/sp-087 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALCANZAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

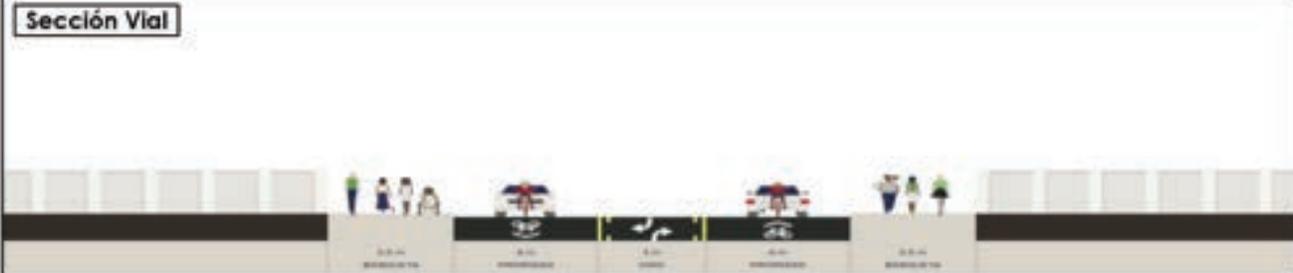
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-093 | | Nombre de Vialidad: AV. FUERZA AEREA MEXICANA | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: Av | |
| Longitud (m): 2.838,95 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 47 - CARR. CHIHUAHUA-ALDAMA | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-093.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1023/sp-093 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

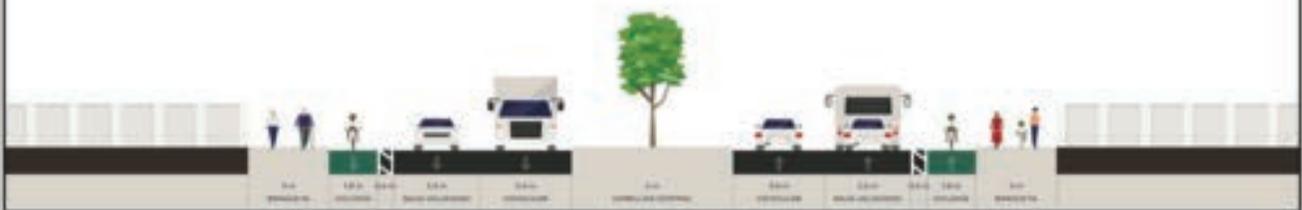
| | |
|--|---|
| Número ID: SP-098A | Nombre de Vialidad: C. HACIENDA LOS MORALES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 779.65 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TOMAS VALLES VIVAR - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.20 / 3.40 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-100.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implari/1596/sp-098a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-098C | Nombre de Vialidad: C. HACIENDA DE LOS MORALES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 565.47 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. RUA LOÍAS DE SAN CHARBEL - PERIF. DE LA JUVENTUD |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-098C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1687/sp-098c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANGUETA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-099B | Nombre de Vialidad: AV. HACIENDA DEL REAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 153.18 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LAS TRES PRESAS - AV. TEOFILO BOKUNDA ORTIZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 31.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-099B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1689/sp-099b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAL, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-101A | Nombre de Vialidad: HACIENDAS TABACALERAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 714.84 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ARROYO EL CALORIENTO - AV. LOS NÓGALES |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 0 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-101A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1867/sp-101a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

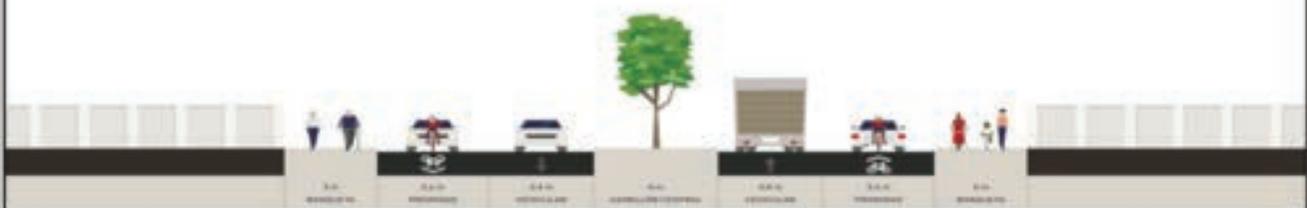
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-101C | Nombre de Vialidad: HACIENDAS TABACALERAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 467.26 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. PUERTA RIVERA REAL - AV. LOS ARCOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 0 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-101C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1691/sp-101c |



| | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



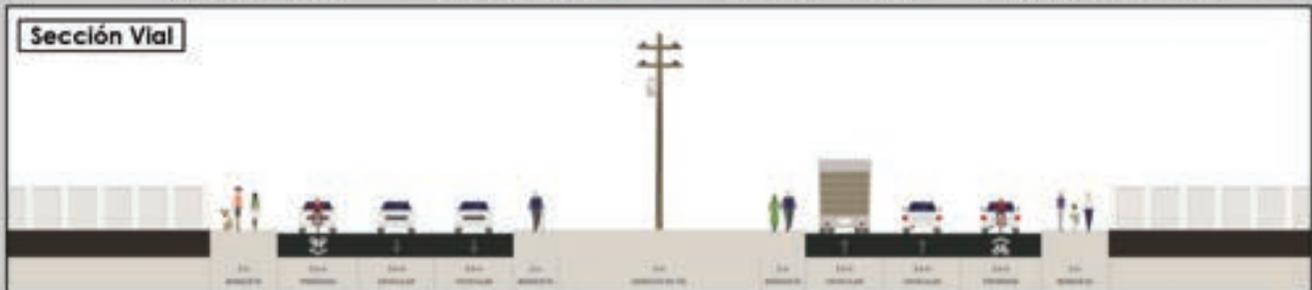
NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERIFIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-102B | Nombre de Vialidad: | AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 339.30 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. LOS PORTALES - AV. LOS NOGALES |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 40.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-102B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1088/sp-102b |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDEJAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-102F | Nombre de Vialidad: | AV. HIDROELECTRICA CHICOACEN |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 221.45 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. TRANSFORMACION - AV. DESARROLLO |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 34.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-102F.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1705/sp-102f |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

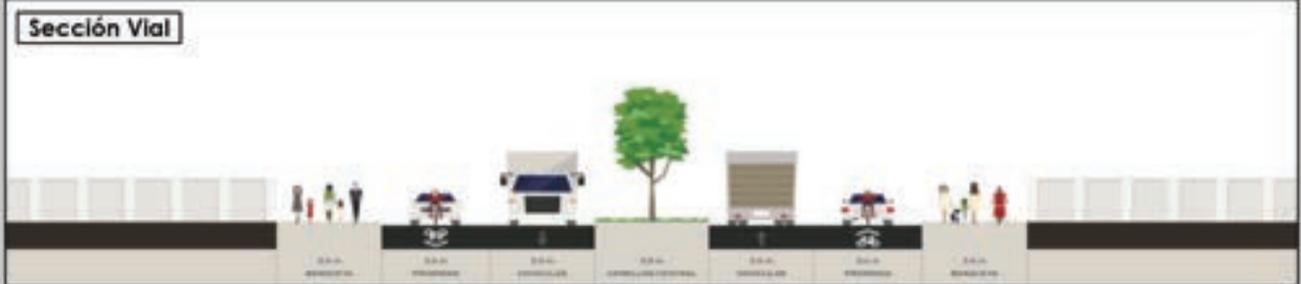
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-104B | Nombre de Vialidad: AV. IGNACIO ZARAGOZA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 410.43 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - AV. HEROICO COLEGIO MILITAR |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-104B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1725/sp-104b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-105A | Nombre de Vialidad: AV. IMPERIO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1,083.45 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA - C. ARBOL DE HIERRO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-105A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1728/sp-105a |



Simbología:

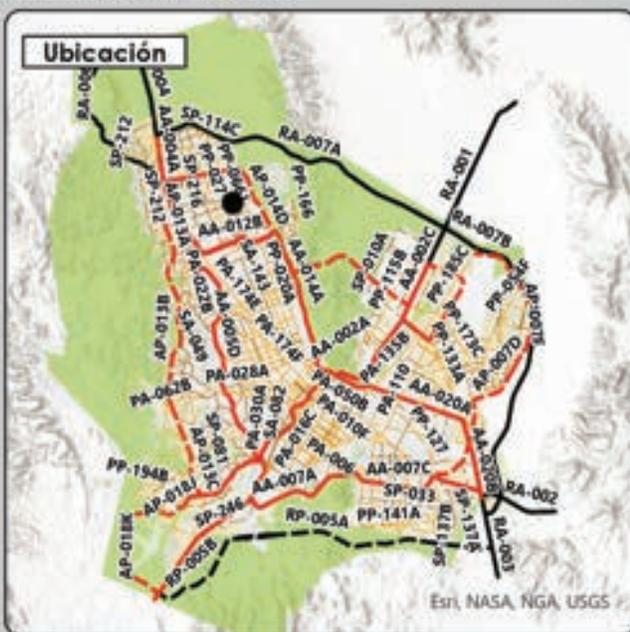
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACEROCES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-105D | Nombre de Vialidad: AV. IMPERIO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 109.15 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. DE LA REALEZA - AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 31.00 |
| Ancho De Carriles: 3.20 / 3.40 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-105D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1897/sp-105d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-107 | | Nombre de Vialidad: C. JOAQUIN TERRAZAS | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 626.36 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 41 (AV. VENCEREMOS) - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ" | |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-107.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1732/sp-107 | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-114C | Nombre de Vialidad: AV. LA NORIA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 2.870.63 | Tramo Entre Vialidades A y B: CIRC. COROBICI - AV. RIO DAHUBIO "MADRE TERSA DE CALCUTA" |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-114C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1016/sp-114c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN BANGRETALE ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSALES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-114D | Nombre de Vialidad: AV. LA NORIA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 346.77 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RIO NILO - AV. RIO DE LAS PRADERAS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-114D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1736/sp-114d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-116A | Nombre de Vialidad: C. LAUREL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 211,11 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CHALCO - AV ORIENTE I |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24,00 |
| Ancho De Carriles: 3,40 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-116A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1743/sp-116a |

Ubicación

Localización

Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-116B | Nombre de Vialidad: C. LAUREL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 349.72 | Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - AV. CHALCO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-116B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1745/sp-116b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: AUNQUE SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERO PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRARER LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-117C | Nombre de Vialidad: | C. LIBIA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1.033,88 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. 205 (C. VALLE DORADO) - C. ÁLVARO OBREGÓN NORTE |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 16.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | - |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-117C.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1746/sp-117c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|--|
| Nuevo ID: | SP-119 | Nombre de Vialidad: | C. LLANO DEL FRESNO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 2.505.25 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - AV. PRADERAS (AV. RANCHERÍA JUÁREZ @) |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: Si | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-119.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implari/1047/sp-119 | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ADICIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

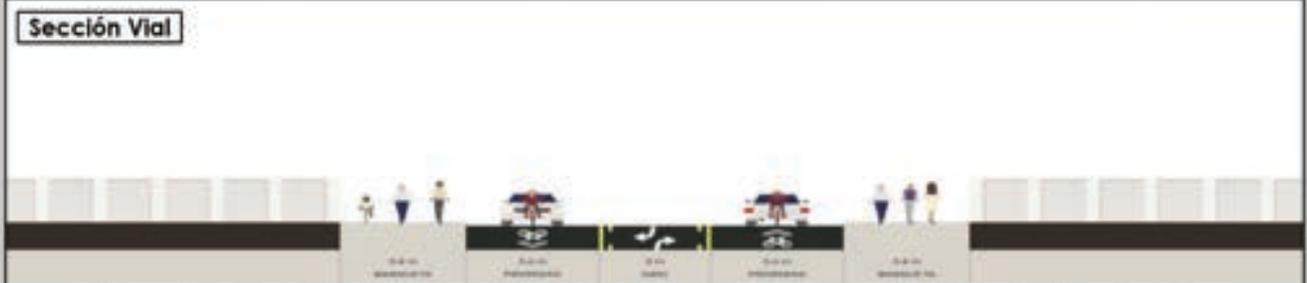
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-120A | Nombre de Vialidad: C. LLANURA OSAGE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 558.61 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE (PROP. VALLE PONIENTE) - AV. MONTEVERDE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-120A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1747/sp-120a |



Simbología:

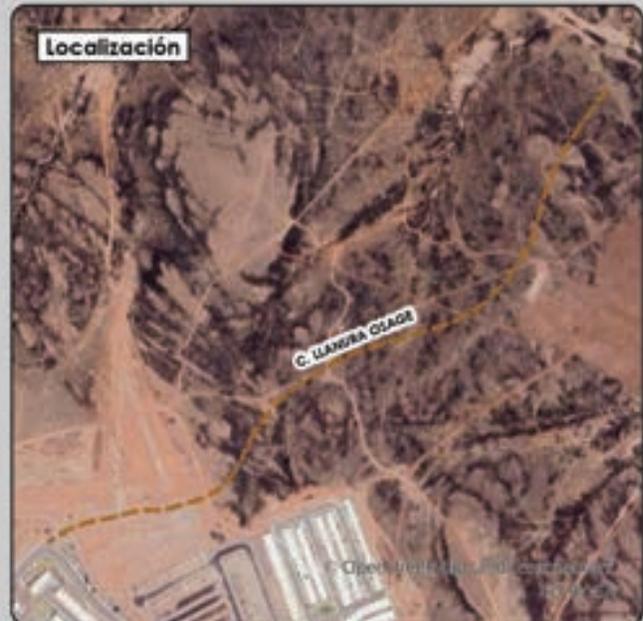
| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMAS ACCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMBIARÁN BARRERAS, ACCIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-120C | Nombre de Vialidad: C. LLANURA OSAGE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.090,32 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. LLANURA ROSA - C. SIN NOMBRE 13 (PROP. AV DE LOS CERROS) |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20,00 |
| Ancho De Carriles: 3,40 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-120C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1757/sp-120c |



| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CANCELACIÓN, BANGUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-122 | Nombre de Vialidad: C. LORENZO AVALOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.599,32 | Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I) |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-122.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1759/sp-122 |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

© 2023 Google

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-123A | Nombre de Vialidad: AV. LOS ARCOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 722.44 | Tramo Entre Vialidades A y B: HACIEDAS TABACALERAS - CIRC. PUERTA DE SAN CAMILO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 32.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 2 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-123A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1034/sp-123a |

Ubicación

Est. NASA, NGA, USGS

Localización

OpenStreetMap (map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox)

| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-123E | Nombre de Vialidad: AV. LOS ARCOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 1.038,99 | Tramo Entre Vialidades A y B: BIFURCACIÓN - C. MINA DEL PARRAL |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 A 50.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.50 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-123E.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1038/sp-123e |

Ubicación

Localización

Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANDEJAS, ACEROSIONES Y/O BARRERA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-123G | Nombre de Vialidad: AV. LOS ARCOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1.852,04 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. INFIA SAN FRANCISCO - C. 41 AV. VENCEREMOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 47,00 |
| Ancho De Carriles: 3,40 / 3,50 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-123G.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1763/sp-123g |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-124 | Nombre de Vialidad: AV. LOS PORTALES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1,679.99 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. HIDROELECTRICA CHICOACENI - ALFONSO SOSA VERA / C. PASEO DEL REAL |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-124.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1766/sp-124 |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ADEMÁS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANGORRA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADICCIÓN LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-127 | Nombre de Vialidad: C. MANUEL AVILA CAMACHO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 101.08 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 58/ADOLFO RUIZ CORTINEZ - C. MIGUEL ALEMÁN |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-127.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1768/sp-127 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-132 | Nombre de Vialidad: | C. METALMECANICA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.287,65 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. ORIENTE AEROPUERTO - AV. PARQUES DE ORIENTE |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-132.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1769/sp-132 | | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERIFICAR PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-133A | Nombre de Vialidad: C. MIGUEL ALEMAN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 334.58 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. CIUDAD GUZMAN - C. DOLORES ALMADA DE ALDACO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-133A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1775/sp-133a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-133B | Nombre de Vialidad: C. MIGUEL ALEMAN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 296.62 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. DOLORES ALMADA DE ALDACO - C. MANUEL AVILA CAMACHO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.20 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-1338.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1776/sp-133b |

Ubicación

Localización

Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIANTES CONSIDERANDO QUE EN CAMELÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

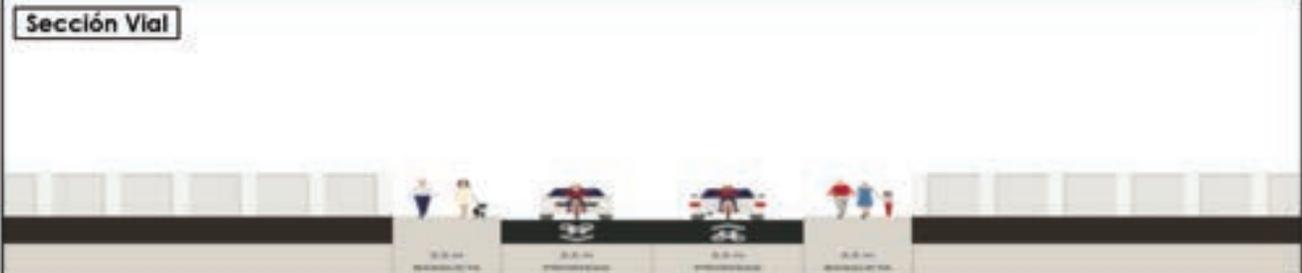
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|---------------------|--------------------------|
| Nuevo ID: | SP-135 | Nombre de Vialidad: | C. MIGUEL HIDALGO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 871.18 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 15 - PERIF. FRANCISCO R. ALIADA | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Senlidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-135.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1777/sp-135 | | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-136 | Nombre de Vialidad: C. MINAS RONCES VALLES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1,568.88 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS - VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Senillos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-136.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1778/sa-136 |



Simbología:

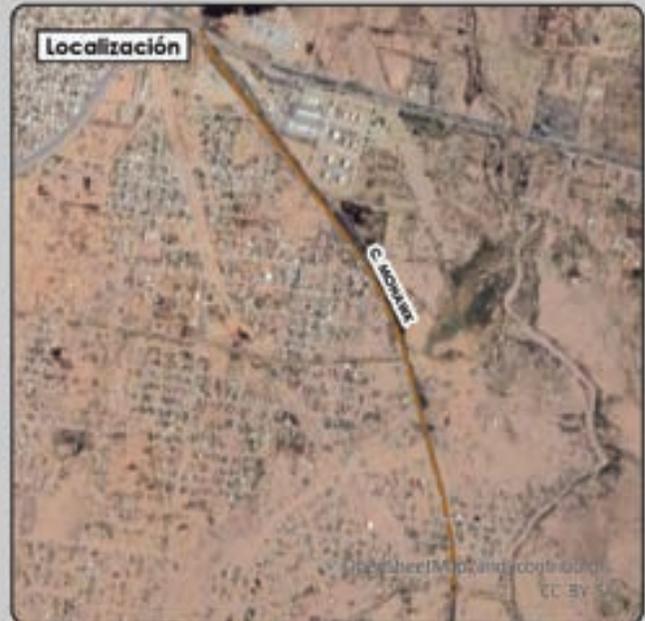
| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIANTES CONSIDERANDO QUE SI CAMELLÓN, BANQUETA, ACCERCIÓN Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

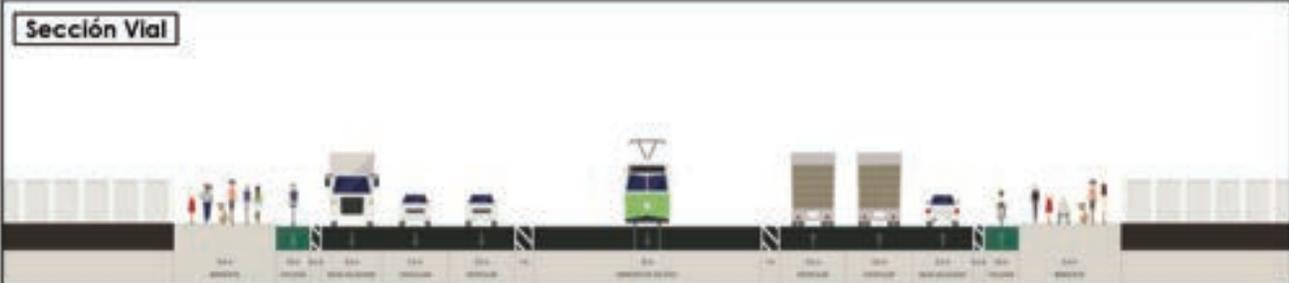
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-137A | Nombre de Vialidad: C. MOHAWK |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.862.47 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JOSÉ FUENTES MARES - C. PUERTO PROGRESO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 50.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-137A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1032/sp-137a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



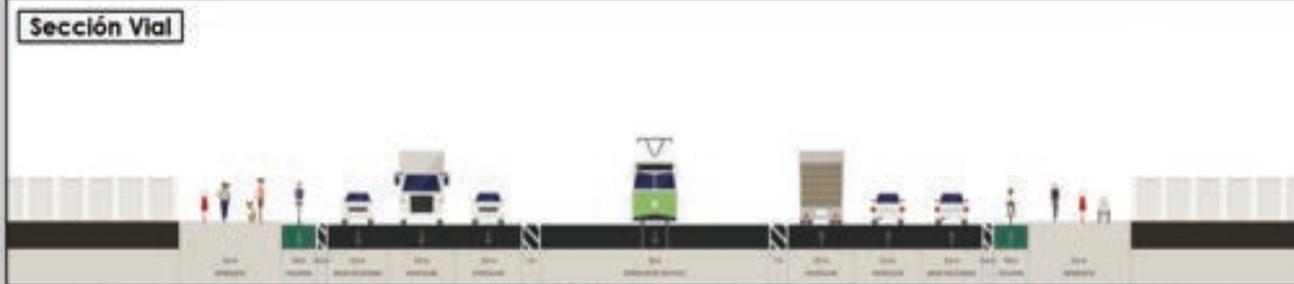
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCERONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-137B | Nombre de Vialidad: C. MOHAWK |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 998.72 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. PUERTO PROGRESO - C. 78 |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 50.00 |
| Ancho De Carriles: 3.20 / 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-137B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1779/sp-137b |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELLÓN, BARRIBETA, ACOTACIONES Y/O BARRERA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|-----------------|
| Nuevo ID: | SP-146 | Nombre de Vialidad: | C. OLIVO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 559.09 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. VALLE DE PALMIRA - AV. TRANSFORMACION | | |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.20 | Número De Sentidos Viales: 1 | | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-146.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1781/sp-146 | | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AGENCIAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGIBITAL, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERGABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-147A | Nombre de Vialidad: AV. ORIENTE I |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 1.044.40 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. INDUSTRIAL DOS - C. ESTACIÓN FRESNO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-147A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1782/sp-147a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-147B | Nombre de Vialidad: | AV. ORIENTE I |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 2,317.29 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. ESTACIÓN FRESCO - CARR. CHIHUAHUA-AQUILES SERDÁN |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 24.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.20 / 3.40 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | Si | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-147B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implant/1783/sp-147b |



Simbología:

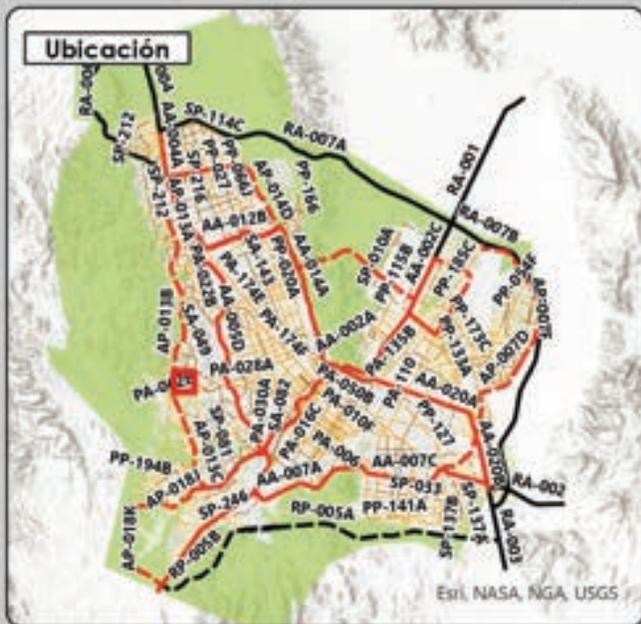
| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

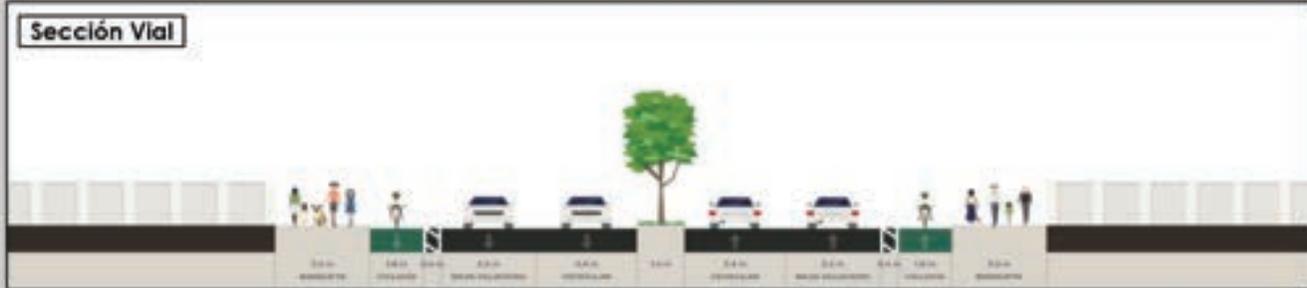
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-151C | Nombre de Vialidad: | AV. PASEO DE LOS PIRINEOS |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 1,180.79 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. VALLE LIEBANA - AV. DE LA CANTERA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 26.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-151C.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/793/sp-151c |



Simbología:

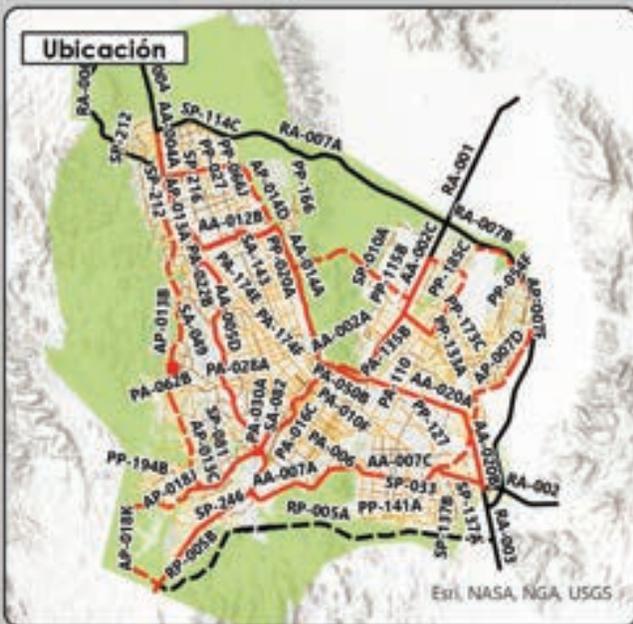
| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

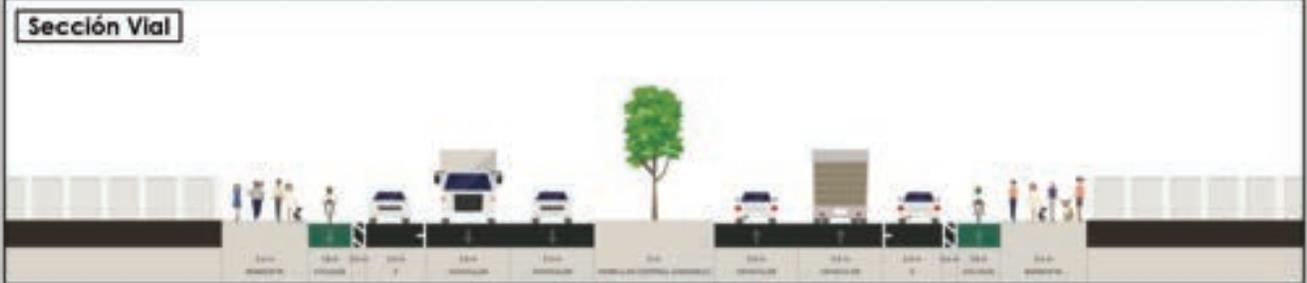
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-152C | Nombre de Vialidad: AV. PASEO MISION DEL BOSQUE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 394.77 | Tramo Entre Vialidades A y B: ACCESO A FRACC. VALLE DE MERCIA - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 36.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-152C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implant/1029/sp-152c |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

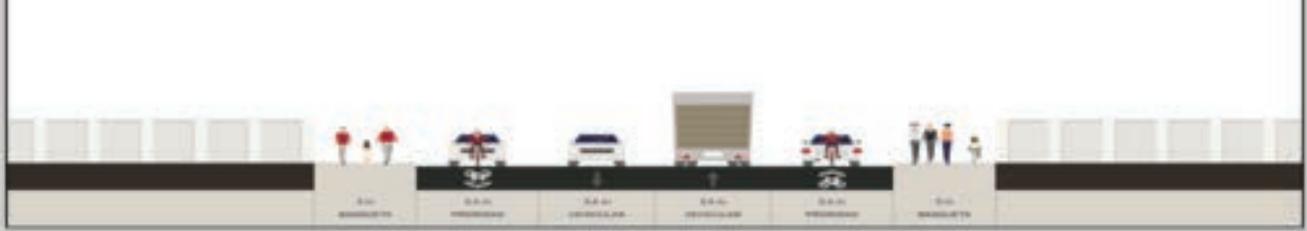
| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-153B | Nombre de Vialidad: | AV. PASEOS BOREAL |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 890.73 | Tramo Entre Vialidades A y B: | BLDV. LUIS H. ALVAREZ - AV. PASEO DE LOS PINHECOS |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-153B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1785/sp-153b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDEJAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|----------------------------|
| Nuevo ID: | SP-156 | Nombre de Vialidad: | C. PASEOS DEL ARABE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 1.504,19 | | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE I - AV. TABALAOPA | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20,00 | |
| Ancho De Carriles: 3,50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-156.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implari/1042/sp-156 | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-157 | Nombre de Vialidad: | C. PASEOS DEL FRISON |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 103.95 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. ORIENTE I - AV. ORIENTE I |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 30.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-157.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1787/sp-157 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|--------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-158B | Nombre de Vialidad: | AV. PASEOS DEL PASTIZAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: Av | |
| Longitud (m): 717.70 | | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PARQUES DE ORIENTE - AV. ORIENTE I | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-158B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1788/sp-158b | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-158C | Nombre de Vialidad: AV. PASEOS DEL PASTIZAL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 627.33 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. JUAN PABLO II - C, PASEOS DEL ARABE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-158C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/impian/1789/sp-158c |

Ubicación

Eri, NASA, NGA, USGS

Localización

© OpenStreet

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-159 | Nombre de Vialidad: AV. PASEOS DEL SOL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 940.95 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SOL DE ORIENTE - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 35.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-159.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1790/sp-159 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDERAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|-------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-160B | Nombre de Vialidad: | AV. PASEOS ECUESTRES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): 156.90 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. ORIENTE I - AV. TABALAOPA |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-160B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1791/sp-160b | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON HELEALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-161B | Nombre de Vialidad: C. PEDRO DE JESUS MALDONADO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 126.43 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORJUNDA - AV. PEDRO ZULOAGA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 13.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-161B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1792/sp-161b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

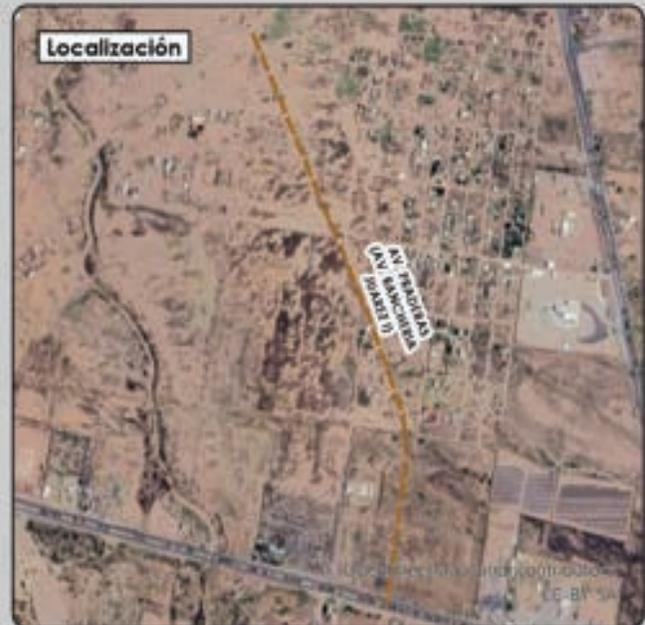
Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

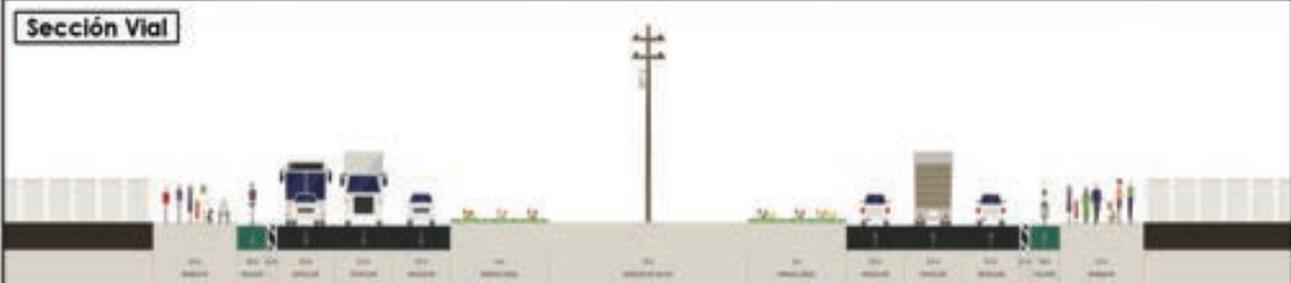
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-164 | Nombre de Vialidad: | AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ I) |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 1,594.98 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. TONALA - AV. TABALAOPA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 60.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-164.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1794/sp-164 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SO CAMELÓN, BANQUETA ACCIONES Y/O RESERVA SON VISIBLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

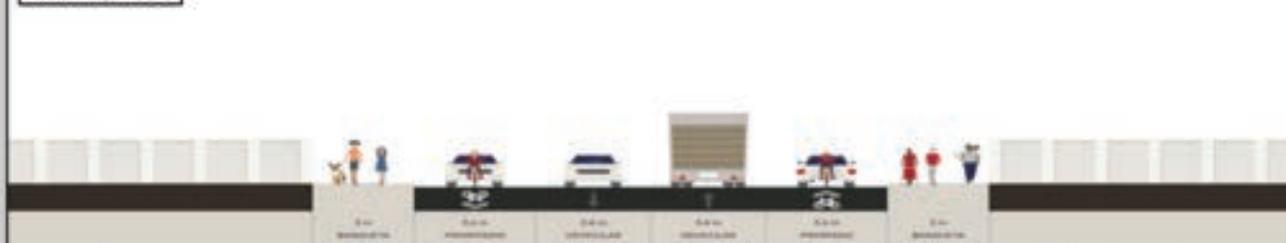
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-165 | Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ 1) |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 714.69 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. VISTA DEL BOSQUE - AV. NUEVA ESPAÑA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-165.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1799/sp-165 |



Simbología: Regional Actual ——— Arterial Actual ——— Primaria Actual ——— Secundaria Actual ———
 Regional Propuesta - - - - Arterial Propuesta - - - - Primaria Propuesta - - - - Secundaria Propuesta - - - -

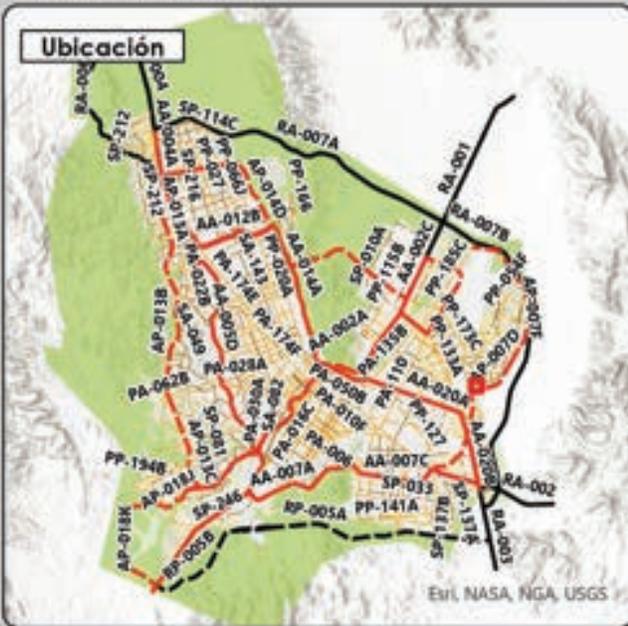
Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAL, ACEROSACIONES Y/O BARRERA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-166B | Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS DE AUSTRALIA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 651.49 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. PRADERAS DE CHIHUAHUA - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 22.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-166B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1046/sp-166b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABES CONSIDERANDO QUE SO CAMELLÓN, BARRERA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERO PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-167A | Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS DE MADAGASCAR |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 3,424.63 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. COLORADO - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. COLORADO A PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 60.00 A 150.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-167A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1802/sp-167a |

Ubicación

Localización

Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

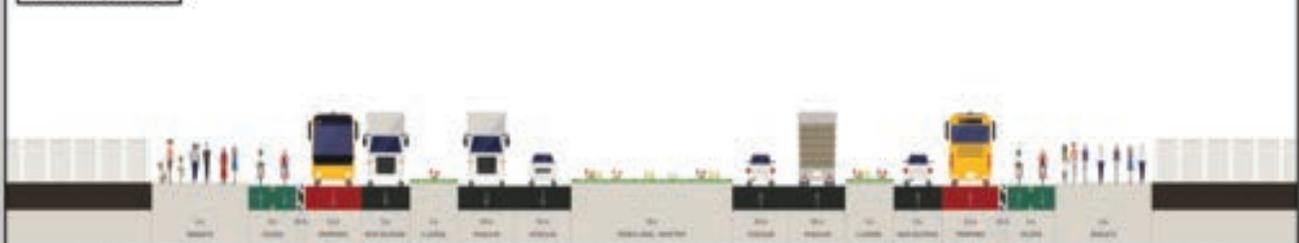
| | | | |
|--|---|---|---|
| Número ID: | SP-167B | Nombre de Vialidad: | AV. PRADERAS DE MADAGASCAR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 4.710.42 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. COLORADO - AV. ORIENTE A AEROPUERTO |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 120.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-167B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1804/sp-167b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

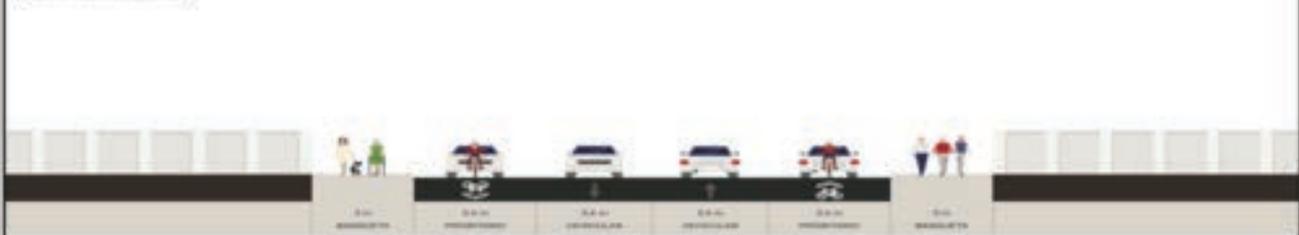
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-168B | Nombre de Vialidad: | C. PRADERAS DE NEBRASKA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.720.49 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. PUNTA DE LA ANGOSTURA - AV. SOL DE ALTAIR |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-168B.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/implan/482/sp-168b |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

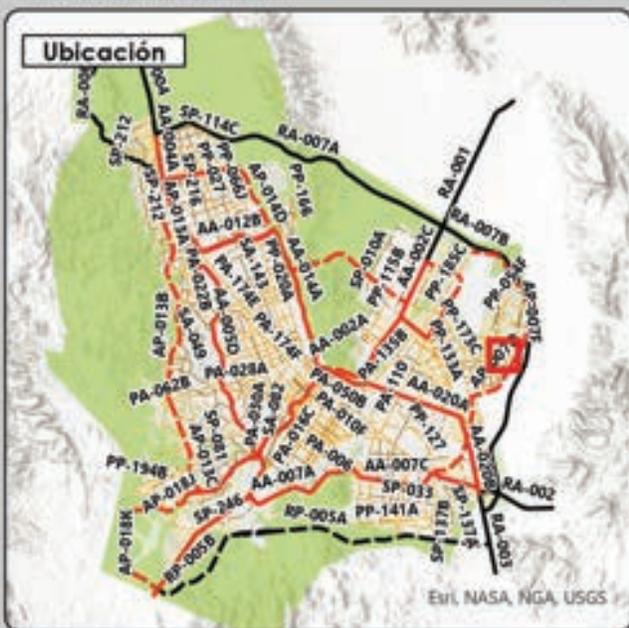
Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-169B | Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS DEL ALTO VELD |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: AV |
| Longitud (m): 4.073.00 | Tramo Entre Vialidades A y B: C: SOL DE ORIENTE - AV. ORIENTE AEROPUERTO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 55.00 A 81.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-169B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1805/sp-169b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-169C | Nombre de Vialidad: AV. PRADERAS DEL ALTO VELD |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 5,746.59 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ORIENTE AEROPUERTO - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 44.00 A 57.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-169C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1063/sp-169c |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

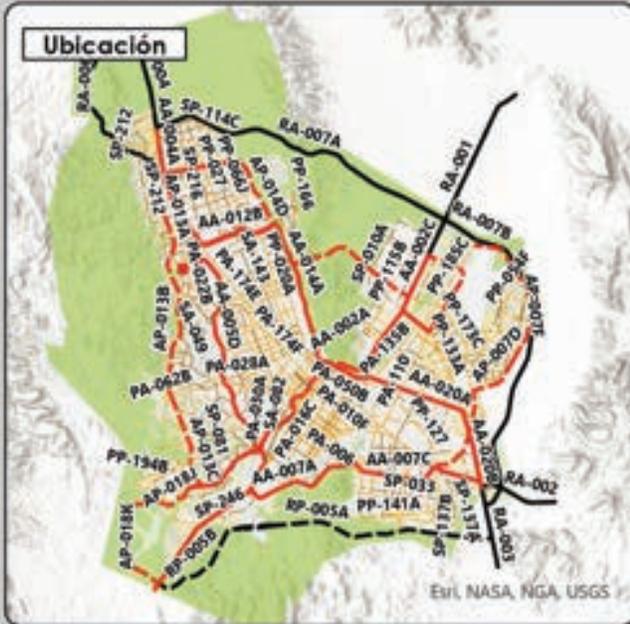
Sección Vial



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETE, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-174C | Nombre de Vialidad: PROVINCIA DE ALICANTE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 277.46 | Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD LOS HOGALES - COL. DE SAN IDELFONSO |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-174C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1811/sp-174c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

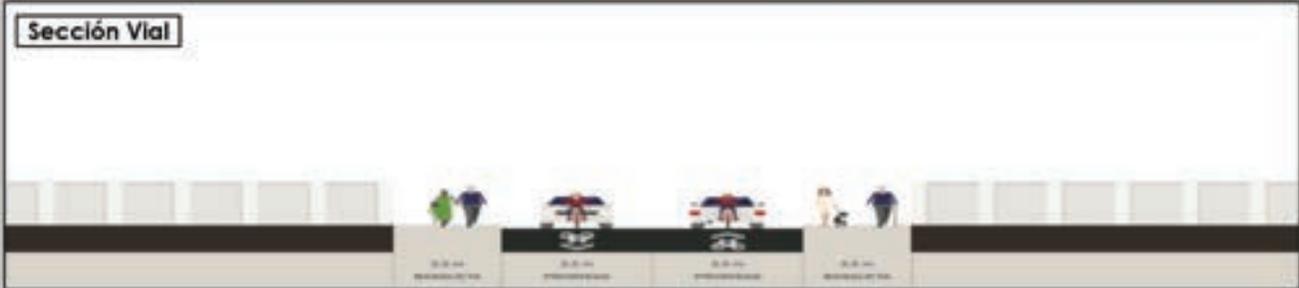
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-175B | Nombre de Vialidad: C. PUERTA LABRADA (C. GRAFITO) |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 410,89 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LOS ARCOS - AV. GUILLERMO PRIETO LUJAN |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-175B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1812/sp-175b |



Simbología:

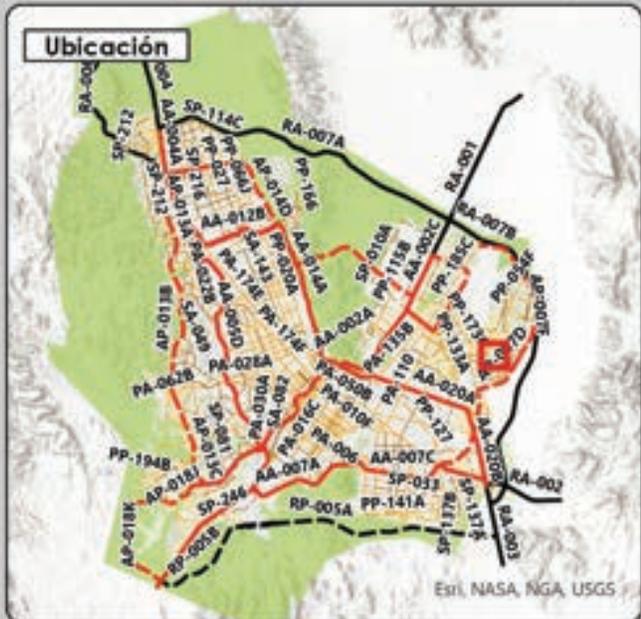
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

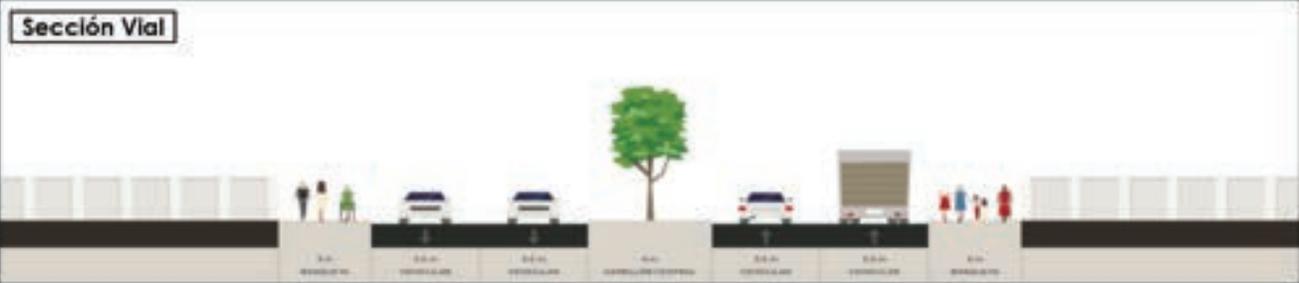
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-177B | Nombre de Vialidad: AV. PUNTA LA ANGOSTURA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1.530,94 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. METALMECANICA - C. PRADERAS DE NEBRASKA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-177B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/817/sp-177b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BARRERAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

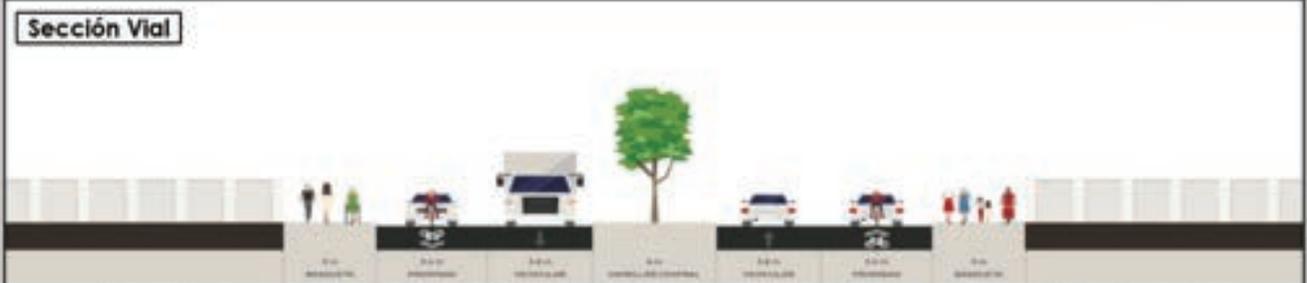
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-178B | Nombre de Vialidad: | C. PUNTA LA VIÑA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 623.51 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. CENTRAL - C. PUNTA LA VIÑA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 24.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-178B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1813/sp-178b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGIBETAL ACCIONES Y/O RESERVA SIN VARIABLES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-182 | | Nombre de Vialidad: AV. RIBEREÑA NORTE | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: Av | |
| Longitud (m): 294.62 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. JARDIN DE VIZGAYA - C. CALERA COLON | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-182.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1814/sp-182 | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|--|--|
| Nuevo ID: SP-183B | | Nombre de Vialidad: C. RIO AMAZONAS | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 1.355.78 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. RIO NILO - AV. ANTHONY QUINI | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.00 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 6 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: Sí | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-183B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1051/sp-183b | |

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Ubicación | Localización |
|----------------------|-------------------------|

| | | | | | |
|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Simbología: | | | | | |
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual | Regional Propuesta | Arterial Propuesta |
| Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| Sección Vial | |
| | |

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BARRIBRAL, ACCIONES Y/O BARRERA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

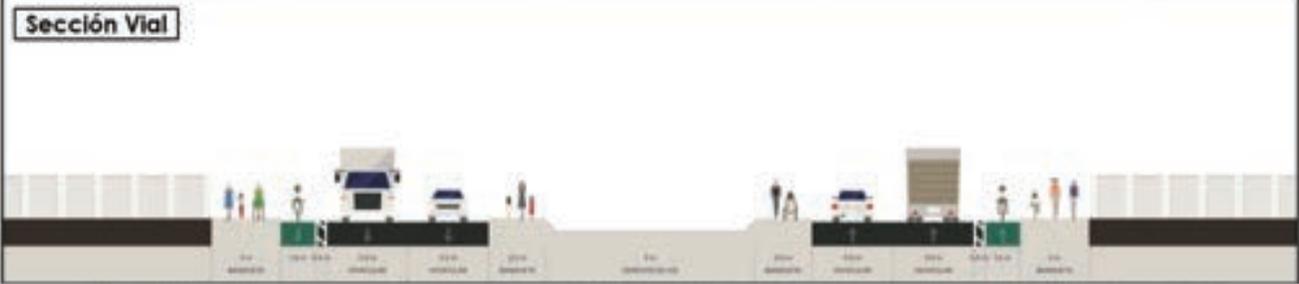
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-183C | Nombre de Vialidad: C. RIO AMAZONAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.446.90 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ANTHONY QUINN - C. 41 (AV. VENCEREMOS) |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 38.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-183C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/Implan/1050/sp-183c |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARRILES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VEDADOS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-184 | Nombre de Vialidad: | C. RÍO ARNO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.408.33 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. RÍO NILO - AV. ANTHONY QUINN |
| Par Vial: Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | | 1 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-184.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/Impian/1816/sp-184 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: AUNQUE SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN COMBADER LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|----------------------|
| Nuevo ID: | SP-185C | Nombre de Vialidad: | AV. RIO ATUEL |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av | | |
| Longitud (m): 1.186,03 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. ANTHONY QUINFI - AV. DE LAS INDUSTRIAS | | |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24,00 | | |
| Ancho De Carriles: 3,20 / 3,40 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-185C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1817/sp-185c | | |



| | | | | |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

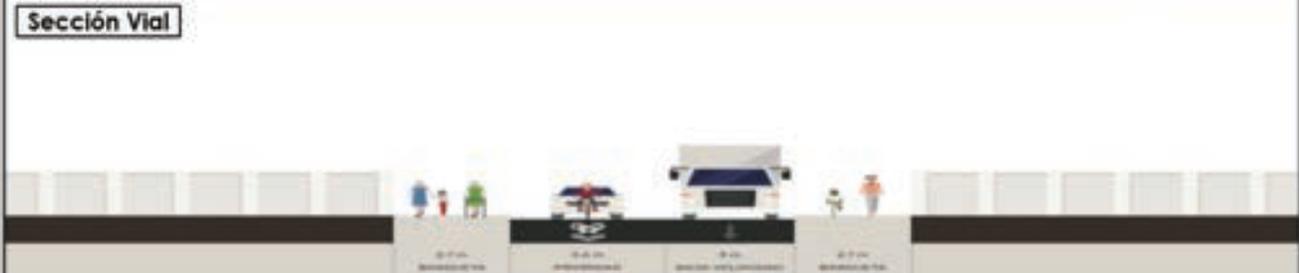
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-186 | Nombre de Vialidad: | C. RIO CAUCA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1.389,65 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. RIO NILO - AV. ANTHONY QUINN |
| Par Vial: | Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 12,00 |
| Ancho De Carriles: | 3,00 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-186.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1818/sp-186 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCORRIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|---|--|---|
| Nuevo ID: | SP-187 | Nombre de Vialidad: | C. REAL DE CALI |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 4.468,34 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 17.50 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-187.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1819/sp-187 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

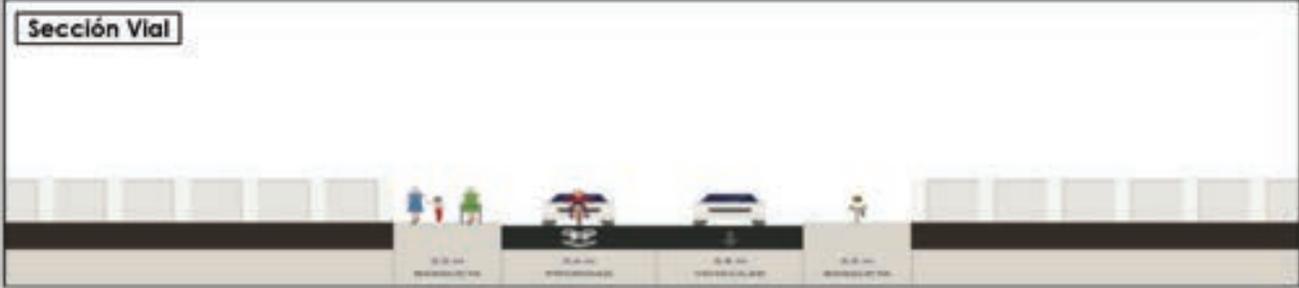
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-192B | Nombre de Vialidad: AV. RIO NILO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 539.03 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. EUGENIO PRADO PROAÑO (AV. ACCESO 1) - C. VALLE DE LA CONCHA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 12.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-192B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1820/sp-192b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSÁTILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-195 | Nombre de Vialidad: C. SAN RAMON |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 123.29 | Tramo Entre Vialidades A y B: VIALIDAD CH-P - CARR. CHIHUAHUA - CUAUHTEMOC |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-195.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1052/sp-195 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDERITAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERIFICAR PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-196C | | Nombre de Vialidad: C. SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 284.31 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. BILMA - C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOVIEMBRE 13 | |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-196C.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1821/sp-196c | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |

Sección Vial



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIARLAS CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-197 | Nombre de Vialidad: | C. SIERRA BETA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 3.325.24 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. SIERRA EPSILON - C. SIERRA GAMMA |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 25.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-197.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1822/sp-197 |



Simbología: Regional Actual — Arterial Actual — Primaria Actual — Secundaria Actual — Regional Propuesta - - - - - Arterial Propuesta - - - - - Primaria Propuesta - - - - - Secundaria Propuesta - - - - -

Sección Vial



NOTA: ADELANTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSATILES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-198 | Nombre de Vialidad: | C. SIERRA DE LA SILLA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 1,550.99 | Tramo Entre Vialidades A y B: PERIF. VICENTE LOMBARDO TOLEDANO - C. INDUSTRIAL DOS | | |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3,10 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-198.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1823/sp-198 | | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDERITAS, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

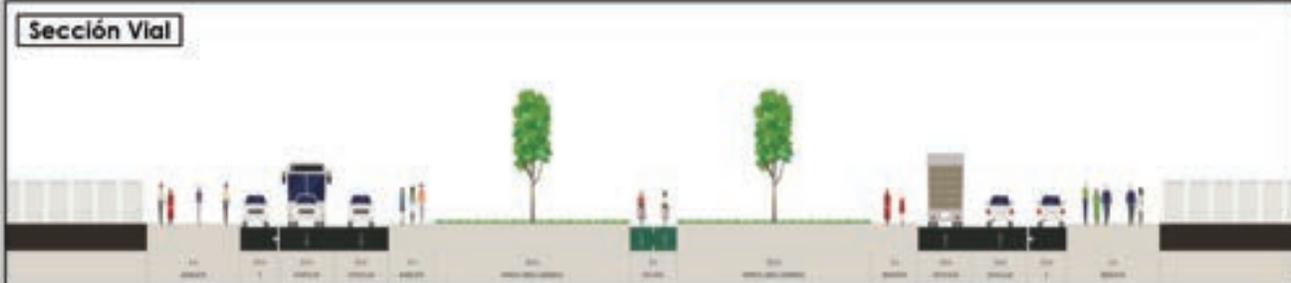
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-199A | Nombre de Vialidad: C. SIERRA DELTA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.770.30 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA BETA - C. SIERRA GAMA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 65.00 A 125.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-199A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1014/sp-199a |



Simbología:

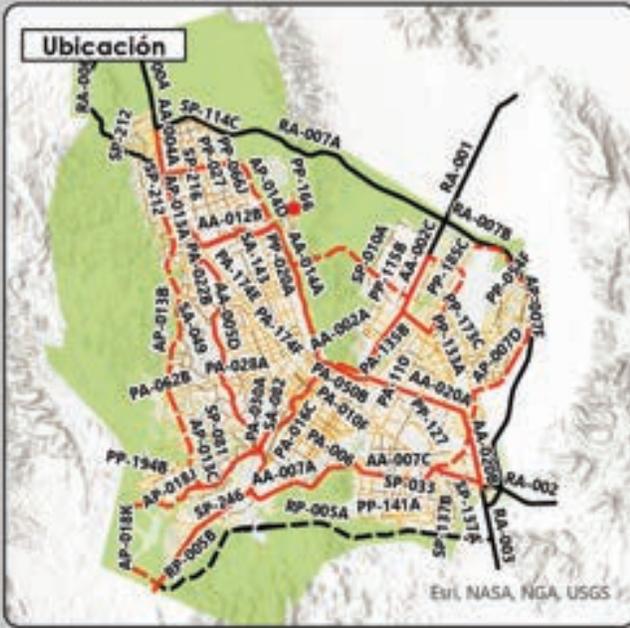
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBENALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

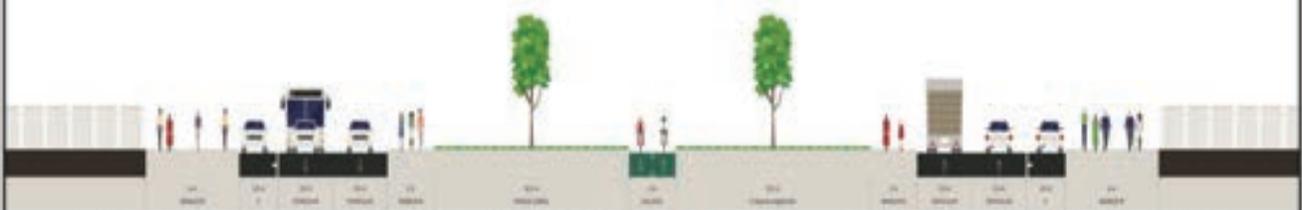
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Número ID: SP-199B | | Nombre de Vialidad: C. SIERRA DELTA | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 791.20 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA EPSILON - C. SIERRA GAMMA | |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 65.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: Si | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-199B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1824/sp-199b | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ADOPTAR SECCIONES SIN VARIARLAS CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGANTES PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-200B | Nombre de Vialidad: C. SIERRA EL CUERVO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 501.75 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. MOHAWK - C. INDUSTRIAL DOS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 37.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-200B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1825/sp-200b |

Ubicación

Eri, NASA, NGA, USGS

Localización

Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANGIETAL, ACCIONES Y/O DESPIYA SON VERSALES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-200C | Nombre de Vialidad: C. SIERRA EL CUERVO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 491.46 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA EL PUMA - C. MOHAWK |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-200C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1826/sp-200c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|--|
| Número ID: | SP-201 | Nombre de Vialidad: | C. SIERRA EL PUMA / C. RIVERSIDE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 3.029.60 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | BLVD. JUAN PABLO II - C. SIERRA MADRE ORIENTAL |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 46.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: Si | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-201.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1827/sp-201 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ADESBAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGIBEL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA EL DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

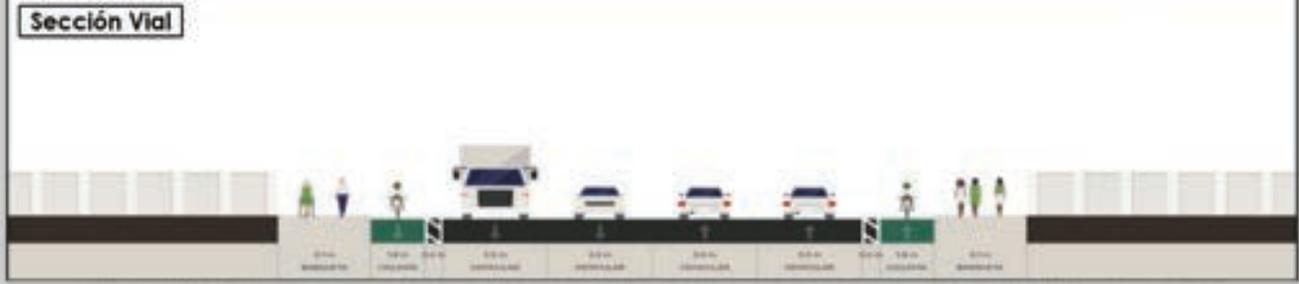
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-202A | Nombre de Vialidad: C. SIERRA EPSILON |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.562.92 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA GAMMA - C. SIERRA BETA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-202A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1828/sp-202a |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: AUNQUE SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-202B | Nombre de Vialidad: C. SIERRA EPSILON |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 627.29 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SIERRA DELTA - C. SIERRA GAMMA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Sí | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-202B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1829/sp-202b |



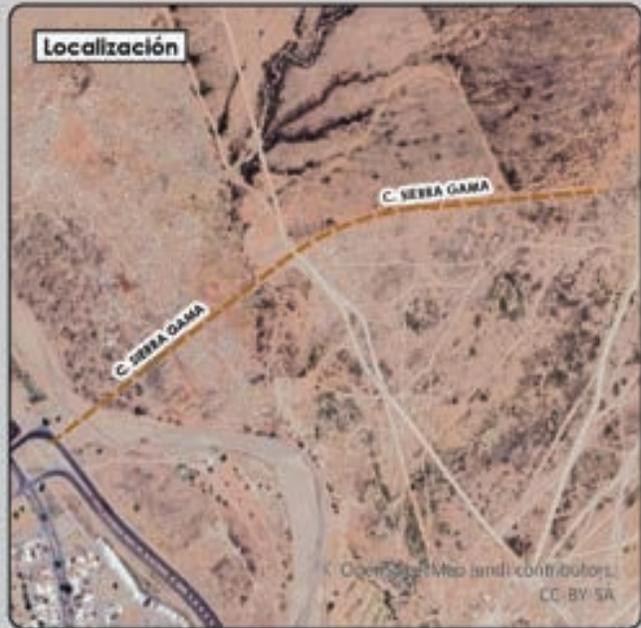
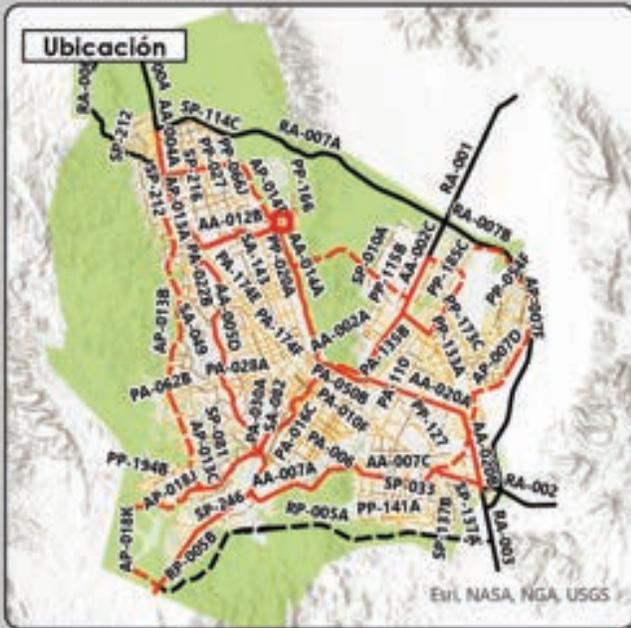
Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

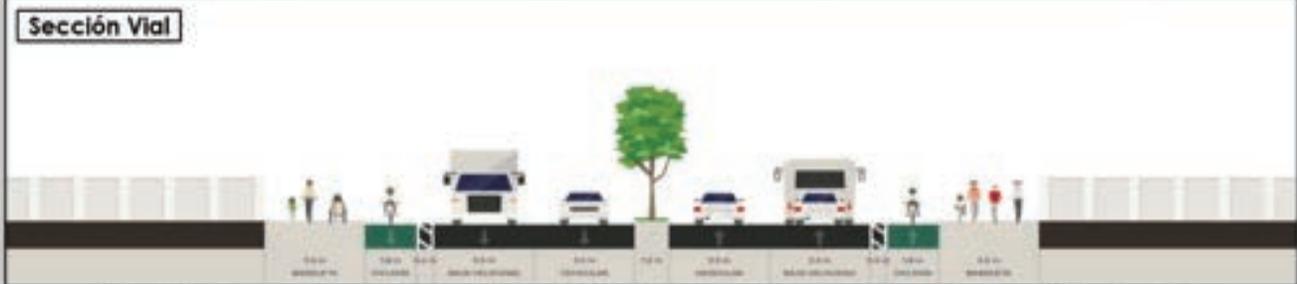


Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|--|
| Nuevo ID: | SP-203 | Nombre de Vialidad: | C. SIERRA GAMA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 982.67 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | VIALIDAD SACRAMENTO "C.P. ALONSO BAEZA LOPEZ" - C. SIERRA BETA |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 27.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: Si | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-203.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1846/sp-203 | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABES CONSIDERANDO QUE 90 CAMELLÓN, BANGSIRAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERGAS/ET PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-206A | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 01 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 2.103.70 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LAS TRES PRESAS - RIO CHUVISCAR |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-206A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1066/sp-206a |

Ubicación

Estr. NASA, NGA, USGS

Localización

© GeoEye/GeoEye Ltd. Los Angeles, CA, USA

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual ——— | Arterial Actual ——— | Primaria Actual ——— | Secundaria Actual ——— |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE 80 CAMELONES, BARRIBETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERO PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-206B | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 02 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 388.97 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LAS TRES PRESAS - RIO CHUWSCAR |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 16.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-206B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1859/sp-206b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-207 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 03 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 589.82 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | C. MIGUEL ALEMÁN - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-207.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/implan/1831/sp-207 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-208 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 04 |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1.210.12 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. SOL DE ALTAIR - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 32.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-208.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1832/sp-208 |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ADEMAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VISIBLES PARA SE DESARROLLO PVAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

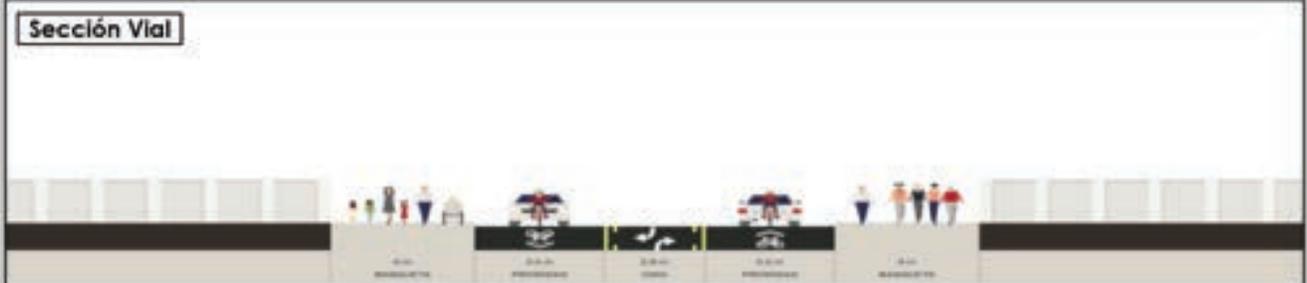
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-209 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 05 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 396.39 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ - LAT. RIO CHUVISCAR | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 18.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-209.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1833/sp-209 | | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-210 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 06 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 675,04 | Tramo Entre Vialidades A y B: C, PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE D1 - C, PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 02 | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20,00 | | |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-210.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1073/sp-210 | | |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: AUMENTAR SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|--|--|
| Nuevo ID: SP-211 | | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 07 | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 583.31 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 01 - C. PRIMARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 02 | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-211.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1072/sp-211 | |

| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-212 | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 08 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 8,007.59 | Tramo Entre Vialidades A y B: CARR. CHIHUAHUA-JUÁREZ - C. TETRO SAN CARLO |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-212.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1075/sp-212 |

Ubicación

Estil. NASA, NGA, USGS

Localización

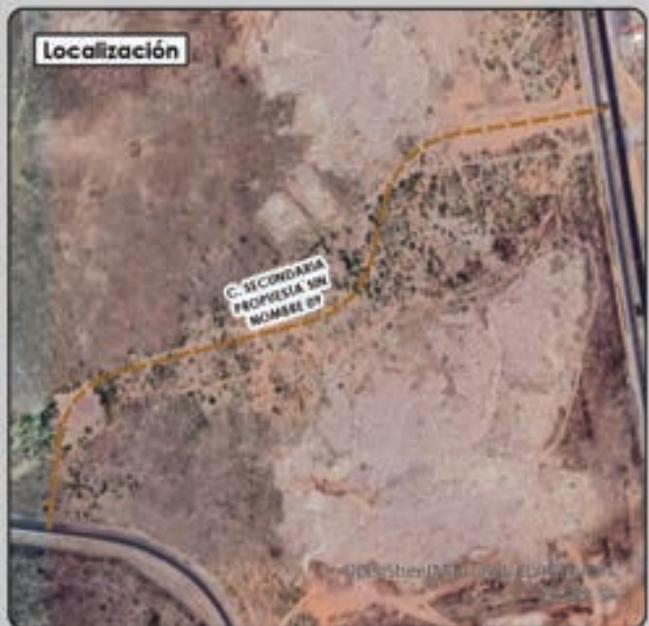
| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-213 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 09 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 990.06 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | CARR. LIBRE A CIUDAD JUAREZ - AV. CRISTOBAL COLON FONTANARROSA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 23.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-213.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1069/sp-213 | | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERIFIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

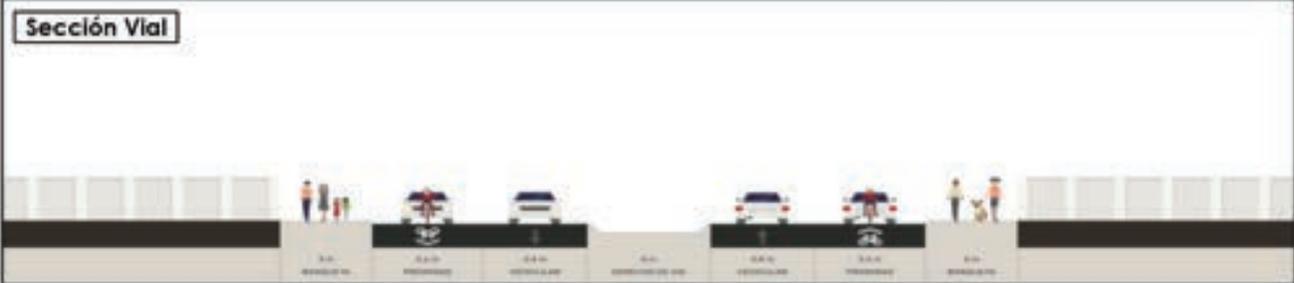
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-214 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 10 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 1.192,58 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. ANTHONY GUINI - AV. DE LAS INDUSTRIAS/AV. ALEJANDRO DUMAS |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 24,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: | | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-214.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implar/1064/sp-214 | | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACODACIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-215 | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 11 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.115,68 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL - C. HACIENDA LOS MORALES |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 30.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 6 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-215.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1065/sp-215 |

Ubicación

Localización

Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES E/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-216 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 12 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 528.08 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | AV. EUGENIO PRADO PROAÑO (AV. ACCESO 1) - AV. VEIDANOVA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-216.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/implan/1834/sp-216 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |

Sección Vial



NOTA: ADICIONALMENTE SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|--|---------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-217 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 13 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 527.62 | Tramo Entre Vialidades A y B: SANTO TOMÉ Y PRINCIPE - C. LIBIA | | |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-217.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1835/sp-217 | | |

Ubicación

Estr. NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|--|---|--|
| Nuevo ID: SP-218 | | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 14 | |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: C | |
| Longitud (m): 1.160,56 | | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LAS TRES PRESAS - AV. TEOFILO BORUNDA ORTIZ | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25,00 | |
| Ancho De Carriles: 3,50 | | Número De Sentidos Viales: 2 | |
| Número De Carriles Centrales: 6 | | Número De Carriles Laterales: 0 | |
| Ciclovía: Si | | Ruta Troncal: No | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-218.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1079/sp-218 | |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERIFICAR PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Nuevo ID: | SP-221 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 16 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | C |
| Longitud (m): 2.819,56 | Tramo Entre Vialidades A y B: | | C. 205 (C. VALLE DORADO) - AV. TABALOAPA |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | | 36.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: | | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: | | 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-221.png | Link De StreetMix: | | https://streetmix.net/implan/1837/sp-221/ |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU C.AMPLIACIÓN, BANGUETAL ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-222 | Nombre de Vialidad: C. HACIENDA TABACALERAS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 800.08 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. LOS ARCOS - C. SIN NOMBRE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 24.00 |
| Ancho De Carriles: 3.10 / 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 0 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-222.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1838/sp-222 |

Ubicación

Esri, NASA, NGA, USGS

Localización

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-223B | Nombre de Vialidad: | AV. SOL DE ALTAIR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | AV |
| Longitud (m): | 1,317.70 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. SOL DE ORIENTE / C. PRADERAS DEL ALTO VELD - AV. PRADERAS DE |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 57.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-223B.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1839/sp-223b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUEAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

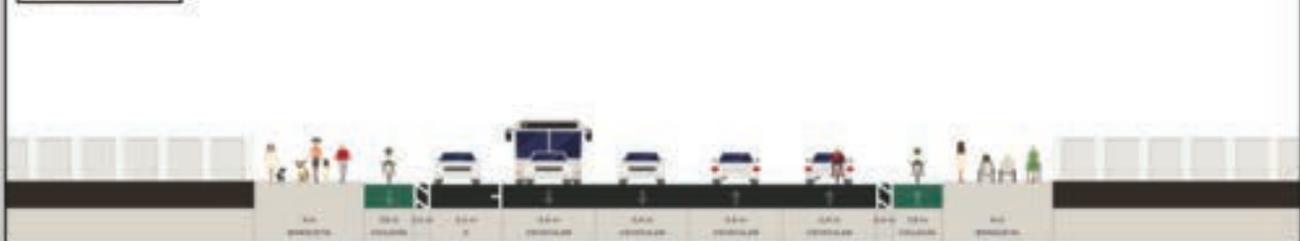
| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-223C | Nombre de Vialidad: | AV. SOL DE ALTAIR |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 968.50 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. TABALAOPA - AV. PRADERAS DE MADAGASCAR |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 29.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | Si | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-223C.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1841/sp-223c |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANDEJAS, ACEROCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

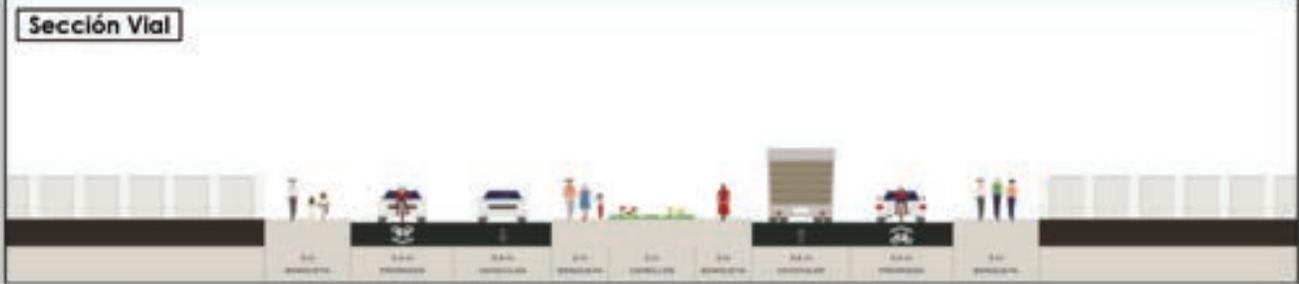
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-224A | Nombre de Vialidad: C. SOL DE ORIENTE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 370.35 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. CENTRAL - AV. SOL DE ALTAIR |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-224A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1848/sp-224a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELIÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

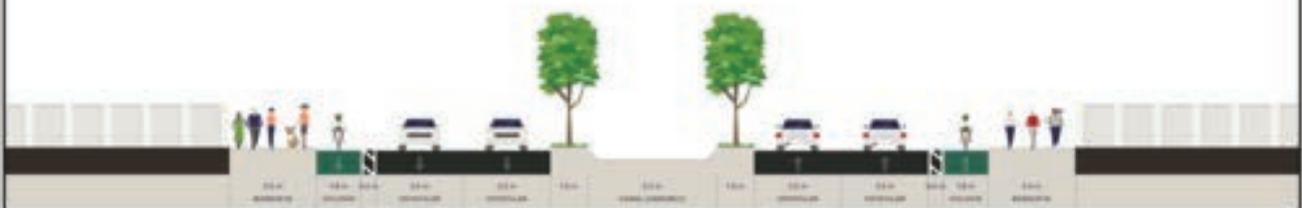
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-224B | Nombre de Vialidad: C. SOL DE ORIENTE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.034,93 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PASEOS DEL SOL - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 34.00 A 50.50 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: Si | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-224B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1809/sp-224b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

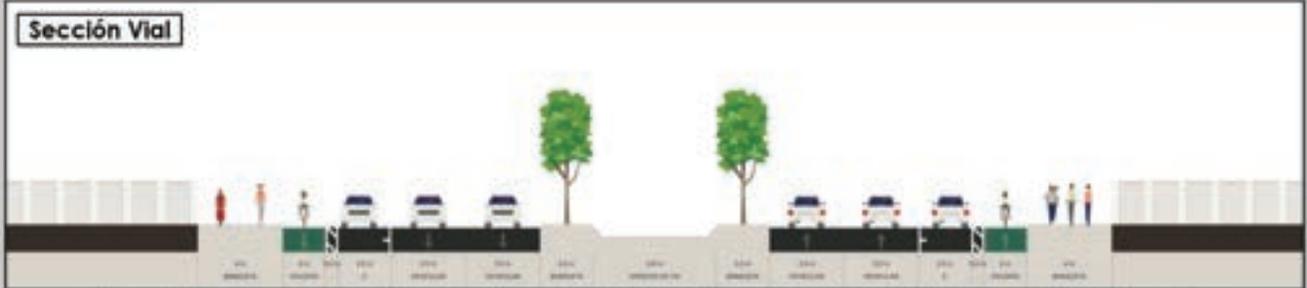
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-225 | Nombre de Vialidad: | C. SUDAFRICA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1.127,25 | Tramo Entre Vialidades A y B: | CALLE MADAGASCAR - CARR. CHIHUAHUA - ALDAJMA |
| Par Vial: | - | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 43.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | Si | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-225.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1808/sp-225 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALDARMA MÓVILES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN BANGUEAL ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERE PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES

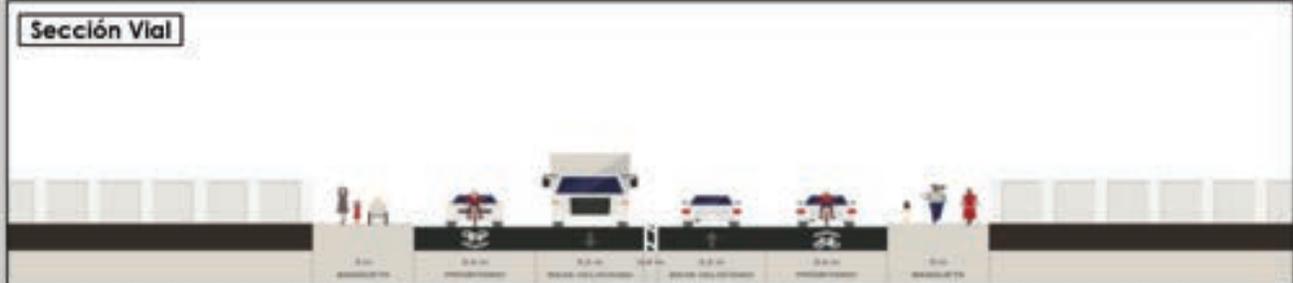
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-226B | Nombre de Vialidad: C. TEATRO SAN CARLO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 992.87 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 08 - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20.00 |
| Ancho De Carriles: 3.20 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-226B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1806/sp-226b |



Simbología:

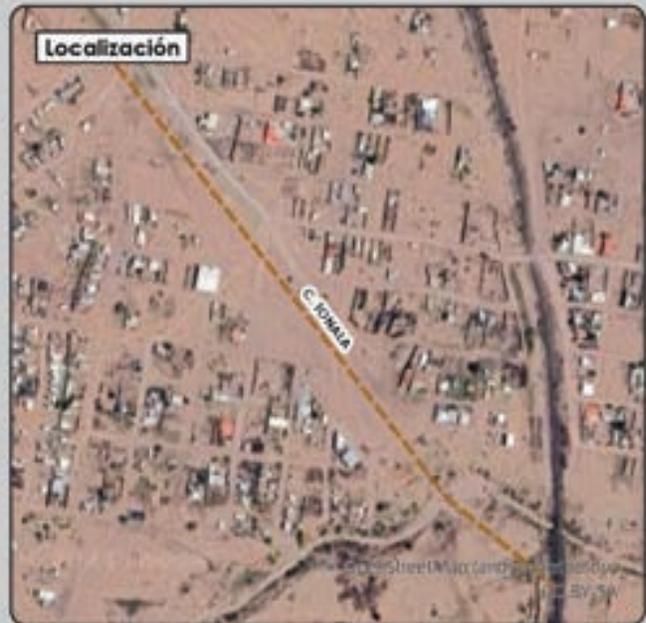
| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-229 | Nombre de Vialidad: | C. TONALA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 776.09 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. PRADERAS (AV. RANCHERIA JUAREZ 0) - C. MOHAWK |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 60.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 6 | Número De Carriles Laterales: | 4 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-229.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1843/sp-229 |



Simbología: Regional Actual — Arterial Actual — Primaria Actual — Secundaria Actual —
 Regional Propuesta - - - - Arterial Propuesta - - - - Primaria Propuesta - - - - Secundaria Propuesta - - - -



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELLÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-232C | Nombre de Vialidad: AV. TRANSFORMACIÓN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Av |
| Longitud (m): 1.118,22 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. PALMA REAL - C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 08 |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 20,00 |
| Ancho De Carriles: 3,40 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-232C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1803/sp-232c |



Simbología:

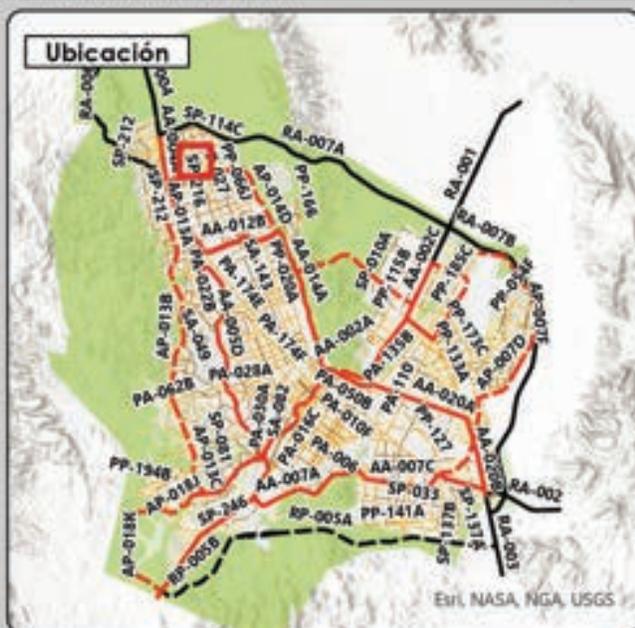
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMBIELEN, BANGUETAS, ACCIONES Y/O BARRERAS SON VERSANTES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-237A | Nombre de Vialidad: C. VALLE DE BENAVIDES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.835.44 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" - AV. EUGENIO PRADO PROAÑO |
| Par Vial: Sí | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. SIN NOMBRE A AV. RIO DANUBIO |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-237A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1040/sp-237a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

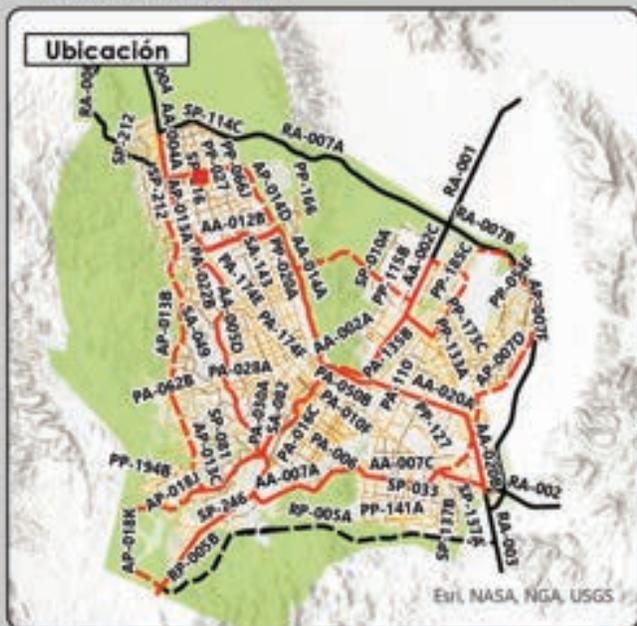
Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGUELIL, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERDADEROS PARA SE DESARROLLO RURAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-237B | Nombre de Vialidad: C. VALLE DE BENAVIDES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 536.69 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. EUGENIO PRADO PROAÑO (AV. ACCESO I) - C. VALLE DE LA CONCHA |
| Par Vial: Sí | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B C. SIN NOMBRE A AV. RIO DANUBIO |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-237B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1801/sp-237b |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADECIR LAS NORMAS APLICABLES.

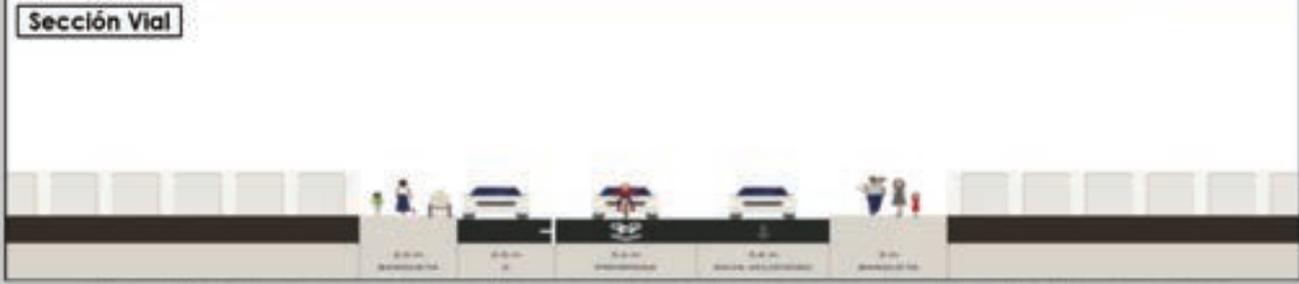
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|---|
| Nuevo ID: | SP-238 | Nombre de Vialidad: | C. VALLE DE LA CONCHA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 4.089,16 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. VALLE DE LOZOYA (C. RIO BOSFORO) - C. 41 (AV. VENCEREMOS) |
| Par Vial: Si | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | AV. VALLE DE LOZOYA (C. RIO BOSFORO) A C. 41 (AV. VENCEREMOS) |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 15,00 |
| Ancho De Carriles: 3,00 | | Número De Sentidos Viales: | 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-238.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1800/sp-238 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS MEDIDAS SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE EN CARRILES, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

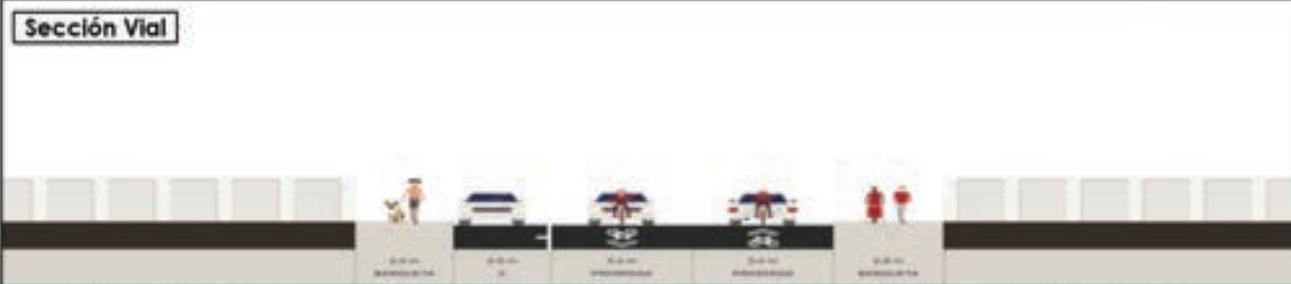
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Número ID: SP-239 | Nombre de Vialidad: C. VALLE DE LOS TEMPLARIOS |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1.871.65 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. RIO DANUBIO "MADRE TERESA DE CALCUTA" - AV. EUGENIO PRADO PROAÑO |
| Par Vial: SI | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. RIO DANUBIO A AV. TRANSFORMACION |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-239.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1798/sp-239 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: AQUIVAZ SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-240 | Nombre de Vialidad: | AV. VALLE DE LOZOYA |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | Av |
| Longitud (m): | 538.40 | Tramo Entre Vialidades A y B: | AV. EUGENIO PRADO PROAÑO [AV. ACCESO I] - AV. VENIDANOVA |
| Par Vial: | Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | AV. TRANSFORMACION A AV. URUGUAY |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 15.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.60 | Número De Sentidos Viales: | 1 |
| Número De Carriles Centrales: | 3 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-240.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1048/sp-240 |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DICCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELLÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|---|---|----------------------------|---------------------------|
| Nuevo ID: | SP-242 | Nombre de Vialidad: | C. VALLE DE PAMIRA |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C | | |
| Longitud (m): 1.310,50 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. VALLE PIEDRAS VERDES - AV. TRANSFORMACION | | |
| Par Vial: | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 23,00 | | |
| Ancho De Carriles: 3,50 / 3,60 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/045Secundarias/SP-242.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1852/sp-242 https://streetmix.net/implan/1852/sp-242 | | |

Ubicación

Esri, NASA, NGA, USGS

Localización

Quantum GIS y otros
CC-BY-SA

| | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - - | Arterial Propuesta - - - - | Primaria Propuesta - - - - | Secundaria Propuesta - - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU C.AMPLIACIÓN, BANGUETAL, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-243 | Nombre de Vialidad: | C. VALLE DORADO |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 1,381.96 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. 58 / ADOLFO RUIZ CORTINEZ - PERIF. FRANCISCO R. ALMADA |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 10.00 |
| Ancho De Carriles: | 2.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-243.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implari/1795/sp-243 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



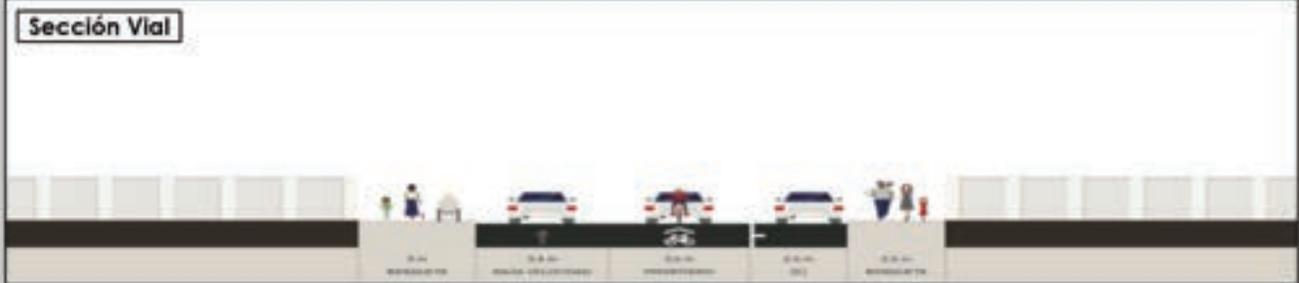
NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-244 | Nombre de Vialidad: C. VALLE PIEDRAS VERDES |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 4.065.53 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. VALLE DE LOZOYA (C. RIO BOSFORO) - C. 41 (AV. VENCEREMOS) |
| Par Vial: Si | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: AV. VENCEREMOS A AV. RIO COLORADO |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 15.00 |
| Ancho De Carriles: 3.00 | Número De Sentidos Viales: 1 |
| Número De Carriles Centrales: 3 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-244.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1091/sp-244 |



| | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Simbología: | Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| | Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-245 | Nombre de Vialidad: PRIV. VALLE VALLENO |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: Priv |
| Longitud (m): 95.10 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. MARIANO SAMANIEGO DELGADO - C. JOSÉ JOAQUÍN CALVO LOPEZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 7.00 |
| Ancho De Carriles: 7.00 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 1 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-245.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1793/sp-245 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERBALES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

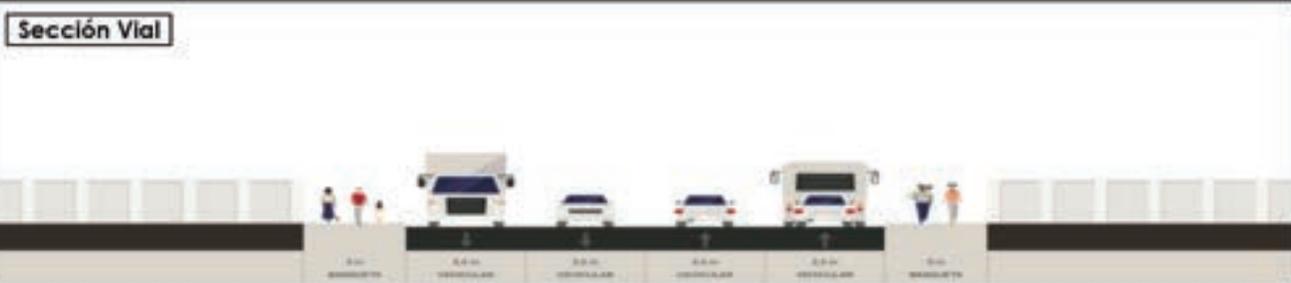
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---------------|---|---|
| Nuevo ID: | SP-246 | Nombre de Vialidad: | C. VIALIDAD CH-P |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 4.970,31 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | PERIF. FRANCISCO R. ALMADA - C. SAN RAMON |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | | Número De Sentidos Viales: | 0 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-246.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/816/sp-246 | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VERIFIABLES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-248 | Nombre de Vialidad: | VIÑEDO ENCINILLAS |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | |
| Longitud (m): | 436.36 | Tramo Entre Vialidades A y B: | BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. VIÑEDO AGUITANIA |
| Par Vial: | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.40 / 3.60 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 4 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-248.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1786/sp-248 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CANCELARÁN BANGUELAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

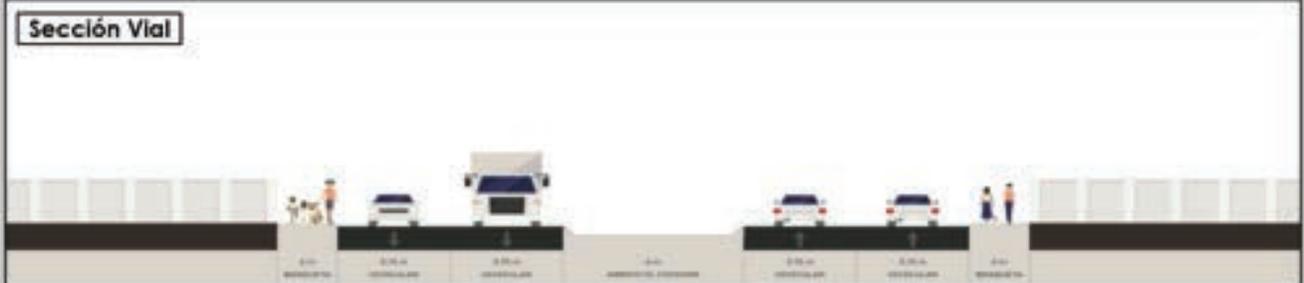
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-249A | Nombre de Vialidad: C. ASUAN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 219.53 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE - C. CHIHUAHUA-ALDAMA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 25.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SA-249A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1878/SA-249a |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

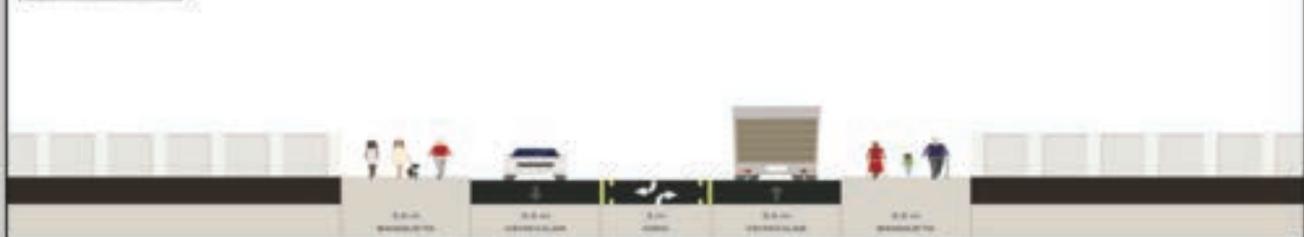
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-249B | Nombre de Vialidad: C. ASUAN |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 1,739.71 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE - C. CHIHUAHUA-ALDAIA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-249B.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1864/sp-249b |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-250 | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 18 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 754.06 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. REAL DE CALI - C. REAL DE CALI |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 17.00 |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-250.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1865/sp-250 |

Ubicación

Localización

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Simbología: | Regional Actual — | Arterial Actual — | Primaria Actual — | Secundaria Actual — |
| | Regional Propuesta - - - | Arterial Propuesta - - - | Primaria Propuesta - - - | Secundaria Propuesta - - - |

Sección Vial

NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERTICALES PARA SU DESARROLLO FINAL EN CONTRADICCIÓN LAS NORMAS APLICABLES

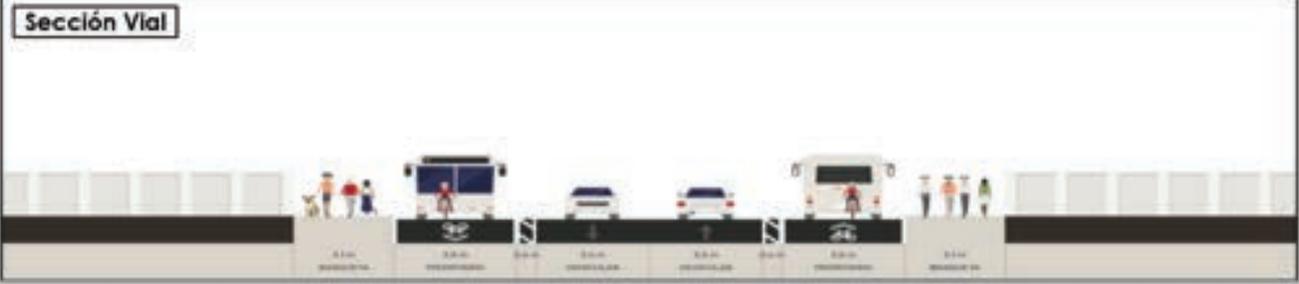
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Nuevo ID: | SP-251 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 19 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | | |
| Longitud (m): 749.34 | Tramo Entre Vialidades A y B: BLVD. LUIS H. ALVAREZ - C. HACIENDAS TABACALERAS | | |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - | | |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 22.00 | | |
| Ancho De Carriles: 3.50 | Número De Sentidos Viales: 2 | | |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 | | |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No | | |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-251.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1881/sp-251 | | |



Simbología:

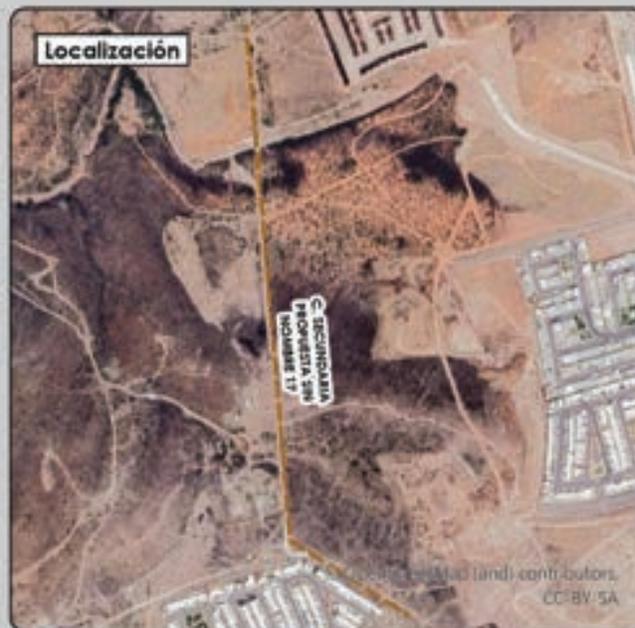
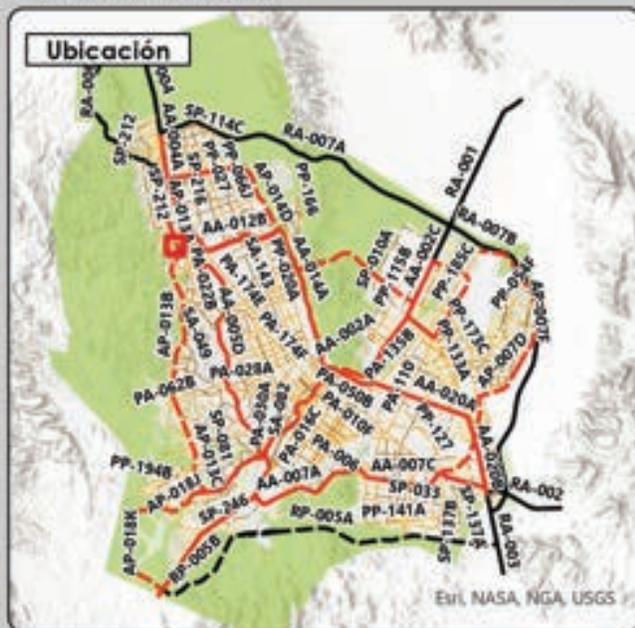
| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETAS, ACCESIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-253 | Nombre de Vialidad: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 17 |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: |
| Longitud (m): 1.123,97 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 17 - BLVD. LUIS H. ALVAREZ |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 22,00 |
| Ancho De Carriles: 3,50 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 4 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-253.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1883/sp-253 |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ADOBIRAS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANGIETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

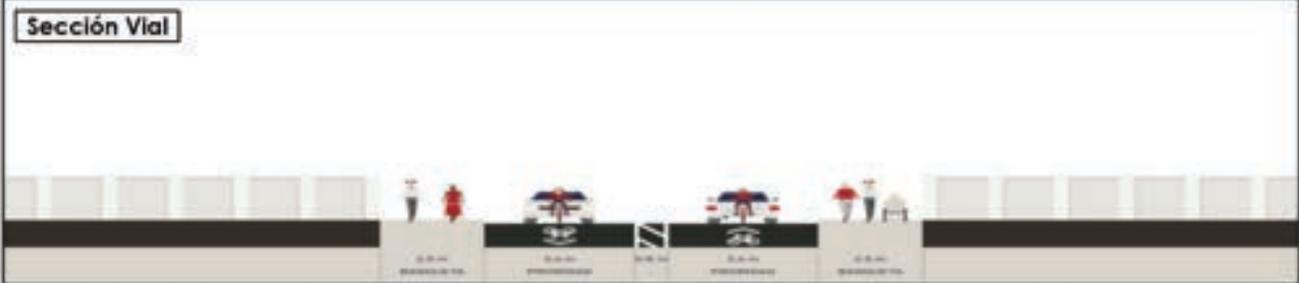
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|---|--|
| Nuevo ID: SP-254A | Nombre de Vialidad: C. ARROYO EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 523.54 | Tramo Entre Vialidades A y B: AV. DE LA JUVENTUD "LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA" - ARTICULO 27 |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 13.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovia: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-254A.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1873/sp-254a |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

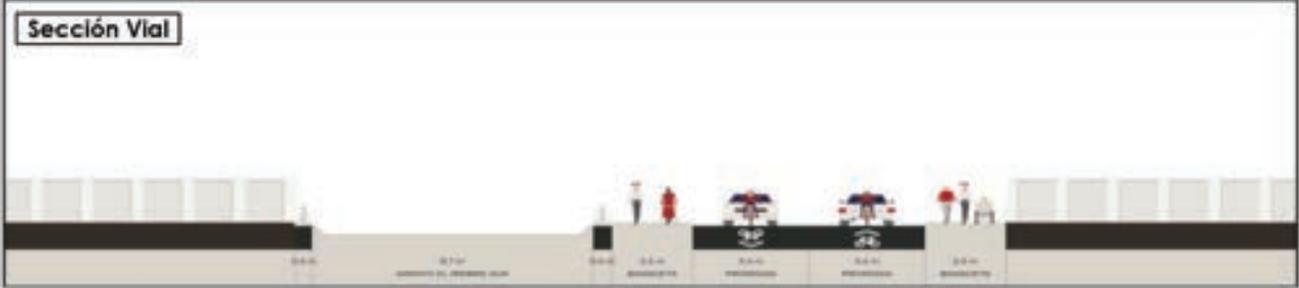
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|---------------------------------|
| Nuevo ID: | SP-254B | Nombre de Vialidad: | C. ARROYO EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 713.57 | | Tramo Entre Vialidades A y B: | ARTICULO 27 - C. ENRIQUE MULLER |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 22.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovía: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-254B.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implari/1874/sp-254b | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - | Arterial Propuesta | - - - | Primaria Propuesta | - - - | Secundaria Propuesta | - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SI CAMELÓN, BANQUETAS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERSANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-254C | Nombre de Vialidad: C. ARROYO EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 422.81 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. ENRIQUE MULLER - C. 16 DE SEPTIEMBRE |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 27.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclovoía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-254C.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1875/sp-254c |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ADEMÁS SECCIONES SIN VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMBIAN RANGOS, ACCIONES Y/O RESERVA SON VERDADERAS PARA SE DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

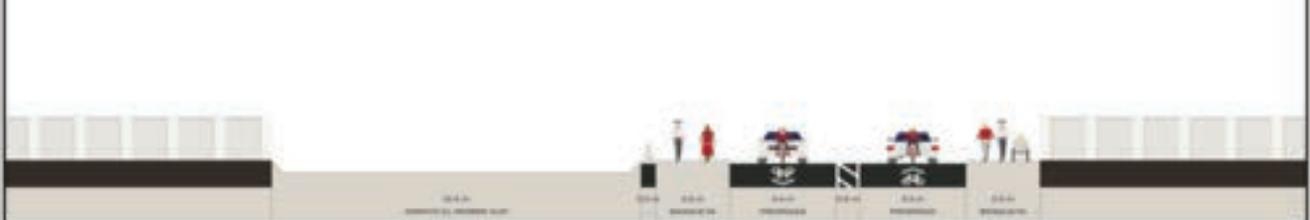
| | |
|--|---|
| Nuevo ID: SP-254D | Nombre de Vialidad: C. ARROYO EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: C |
| Longitud (m): 522.28 | Tramo Entre Vialidades A y B: C. 16 DE SEPTIEMBRE - C. CHE GUEVARA |
| Par Vial: No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): 26.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | Número De Sentidos Viales: 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | Número De Carriles Laterales: 0 |
| Ciclo vía: No | Ruta Troncal: No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-254D.png | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1876/sp-254d |



Simbología:

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Regional Actual | Arterial Actual | Primaria Actual | Secundaria Actual |
| Regional Propuesta | Arterial Propuesta | Primaria Propuesta | Secundaria Propuesta |

Sección Vial



NOTA: ALGUNAS DIMENSIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACERCIONES Y/O RESERVA SON VARIANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

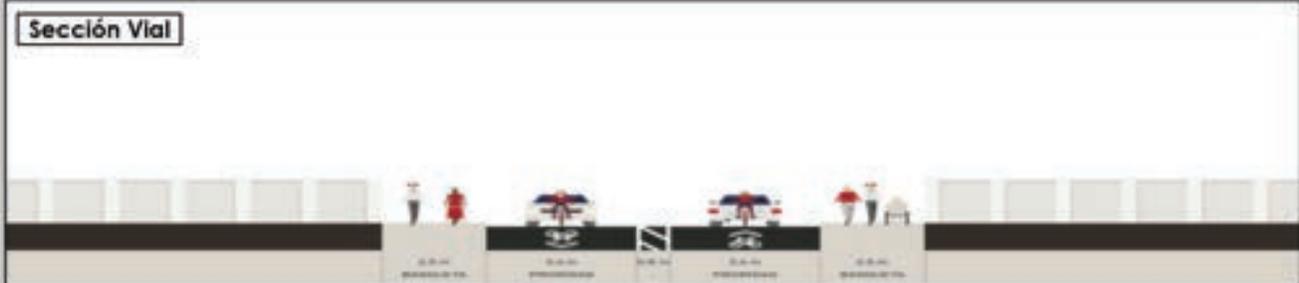
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|----------------|---|----------------------------|
| Nuevo ID: | SP-254E | Nombre de Vialidad: | C. ARROYO EL MIMBRE |
| Jerarquía Vial: Secundaria Propuesta | | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): 143.71 | | Tramo Entre Vialidades A y B: C. CHE GUEVARA - AV. TECNOLÓGICO | |
| Par Vial: No | | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): - | | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 13.00 |
| Ancho De Carriles: 3.60 | | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: 2 | | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclo vía: No | | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-254E.png | | Link De StreetMix: https://streetmix.net/implan/1877/sp-254e | |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SU CAMELÓN, BANQUETA, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERBANTES PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.

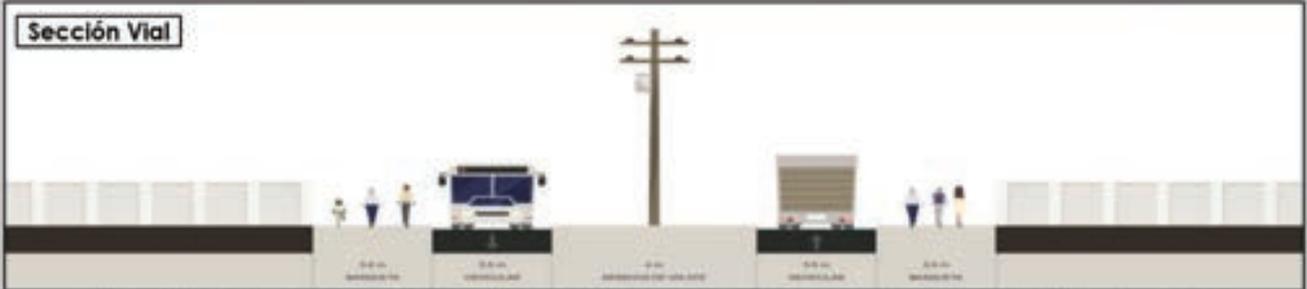
Anexo Documental: Secciones Viales, Estructura Vial 2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Nuevo ID: | SP-255 | Nombre de Vialidad: | C. SECUNDARIA PROPUESTA SIN NOMBRE 21 |
| Jerarquía Vial: | Secundaria Propuesta | Tipo de Vialidad: | C |
| Longitud (m): | 585.38 | Tramo Entre Vialidades A y B: | C. LLANURA OSAGE - AV. LAS TRES PRESAS |
| Par Vial: | No | Tramo del Par Vial Entre Vialidades A y B: | - |
| Ancho de la Sección Actual (Sujeto a Variaciones): | - | Ancho de la Sección Propuesta (Sujeto a Variaciones): | 20.00 |
| Ancho De Carriles: | 3.50 | Número De Sentidos Viales: | 2 |
| Número De Carriles Centrales: | 2 | Número De Carriles Laterales: | 0 |
| Ciclovia: | No | Ruta Troncal: | No |
| Link De Imagen De Sección Vial: | https://seccionesviales.s3.us-east-2.amazonaws.com/04Secundarias/SP-255.png | Link De StreetMix: | https://streetmix.net/implan/1890/sp-255 |



Simbología:

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|---------|
| Regional Actual | — | Arterial Actual | — | Primaria Actual | — | Secundaria Actual | — |
| Regional Propuesta | - - - - | Arterial Propuesta | - - - - | Primaria Propuesta | - - - - | Secundaria Propuesta | - - - - |



NOTA: ALGUNAS SECCIONES SON VARIABLES CONSIDERANDO QUE SE CAMELLÓN, BANQUETAS, ACOTACIONES Y/O RESERVA SON VERDADERO PARA SU DESARROLLO FINAL SIN CONTRADICIR LAS NORMAS APLICABLES.