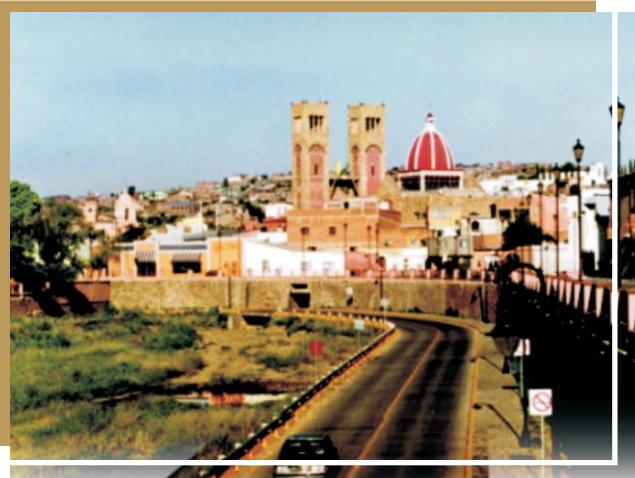
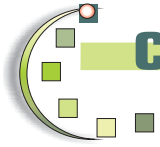




de Transformación del Estado Grande



Comunicaciones y Obras Públicas



Objetivos Principales

Ampliar y modernizar la red carretera, para consolidar la integración regional y nacional del Estado.

Mejorar el nivel de servicio de la infraestructura carretera, mediante su conservación, mantenimiento y reconstrucción.

Garantizar la comunicación terrestre de las comunicaciones rurales, ampliando y conservando la infraestructura de brechas y caminos.

Ampliar la cobertura de los servicios de telefonía rural vía satélite y de energía eléctrica.

Establecer la Comisión Estatal de Ahorro de energía, con el propósito de impulsar esquemas de uso racional en todos los sectores.

Logros Relevantes

Programa Nuevos Horizontes.

Construcción de 508.33 kilómetros de nuevas carreteras con altas especificaciones, equivalentes a 732.18 kilómetros en superficie pavimentada de 7 metros de ancho.

Carreteras construidas:

- Saucillo-Estación Saucillo 5.6 Km.
- Autopista Parral-Jiménez, 74.8 Km.
- Libramiento Samalayuca-San Jerónimo, 28.5 Km.
- Meoqui-Los Jacques, 2.03 Km.
- Janos-Tres Álamos, 8.44 Km.
- Autopista Chihuahua-Ojinaga, 112.7 Km.
- Parral límite del Estado, Tramo Palmilla-el Granillo, 4.37 Km.
- Flores Magón-Galeana, 61 Km.
- Creel-San Rafael, 14.57 Km.
- Mesa del Huracán-El Largo, 1.98 Km.
- La Junta- Guerrero, y Ramales 45.9 Km.
- Modernización de la carretera Juárez-Janos, tramo Glorieta Benito Juárez-Eje Vial Juan Gabriel y paso superior sobre las vías del ferrocarril línea "A" en Cd. Juárez, 2.50 Km.
- Col. Juárez-Juan Mata Ortiz y ramales a Col. Cuauhtémoc y a Ex Hacienda de San Diego, 26.10 Km.
- Modernización a cuatro carriles de la carretera Casas Grandes-Nuevo Casas Grandes, 3.40 Km.
- Modificación de la curva Chupaderos, Carr. Parral - Jiménez, 1.0 Km.
- Modificación de la curva Doña Chana, Carr. Camargo - Boquilla, 1.0 km
- Libramiento Aldama, 5.70 Km.
- Acceso a Madera, 1.92 Km.



Logros Relevantes

- Accesos a las pistas de aterrizaje El Zorrillo y El Pinito, 7.3 Km.
- Modificación de Curvas en autopista Chihuahua-Cuauhtémoc, 2.31 Km.
- Coordinada 45, Ejido Meoqui 10.76 Km.
- Acceso a campos menonitas 102 y 103, 7.6 Km.

Carreteras en proceso:

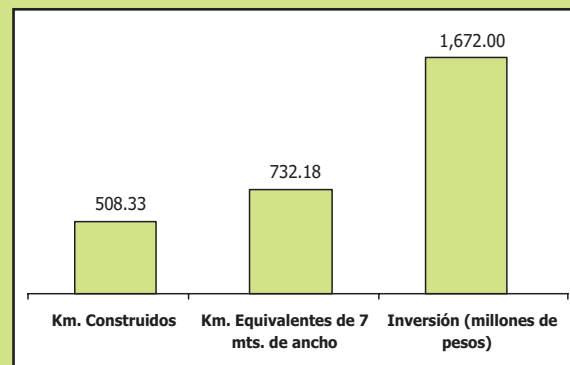
- Delicias-Satevó (primera etapa), limpieza, obras de alcantarillado y cerco en 60 Km.
- Cuauhtémoc-Anáhuac, 5.50 Km. (ampliación del cuerpo existente y construcción de un segundo cuerpo para 4 carriles, avance 0.60 Km.).
- Buenaventura-Las Cruces y Ramal al Táscate, (21.60 Km. primera etapa).
- Matachí-Ruiz Cortines, 24.67 Km.
- Manuel Benavides-Ojinaga (primera etapa, en proceso 15 km).
- Camino: entronque Km. 7.1 (Sta. Clara-San Lorenzo) Col. Jagüeyes, 3.5 Km.
- Carreteras vecinales y accesos pavimentados, 28.48 Km.
- Camino Guachochi-Baborigame, que atraviesa la Barranca de la Sinforosa para comunicar a los municipios de Guachochi y Guadalupe y Calvo, con una longitud de 70 kilómetros.

Con la adquisición de 134 unidades de maquinaria pesada nueva para obras de beneficio comunitario, tenemos el primer lugar nacional en compra de este equipo.

Con el Proyecto de Regeneración Urbana del Centro Histórico de la Cd. de Chihuahua, se demolieron más de 93,500 metros cuadrados de viejas estructuras y se construyó la Plaza del Ángel de la Libertad en una superficie superior a los 6,500 metros y la rotonda de los Hombres Ilustres, entre otras obras relevantes.

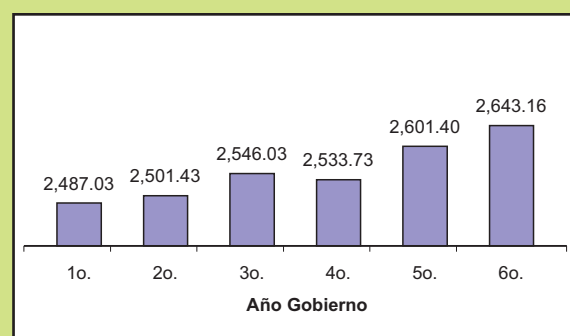
Construcción de Tramos Carreteros

Oct. 1998 - Sept. 2004



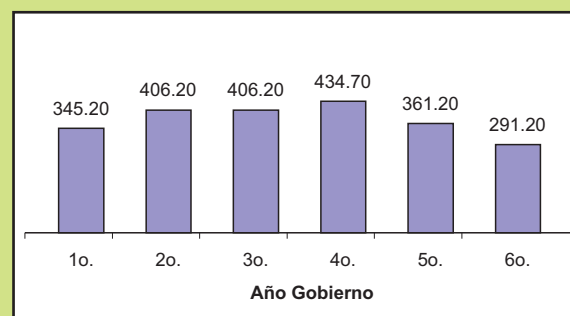
Carreteras Alimentadoras

Conservación (km.)



Carreteras de Cuota

Conservación (km.)





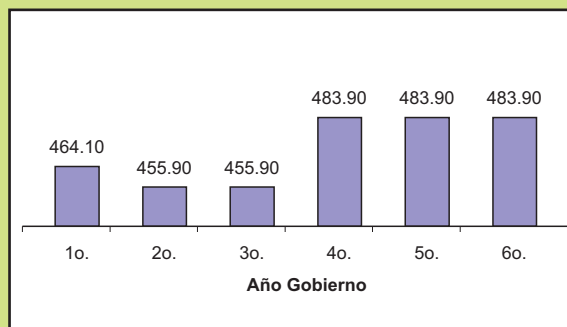
Logros Relevantes

Obras Importantes en Apoyo a Municipios:

- En Camargo se pavimentaron más de 15 mil m² de la calle Juan de Dios Peza y se puso en operación la planta potabilizadora con capacidad para 6 lps ; destaca el mejoramiento de 6.7 km de los caminos rurales de la Laguna, San Ignacio, Las Pilas, Altavista y el Tecuan.
- En Cuauhtémoc se construyó y equipó la vialidad Venezuela en una longitud de 5,218 ml; se logró la pavimentación de la Vialidad central, lateral a las vías del ferrocarril y de calles y rutas de transporte en colonias populares con 603,625 m².
- Se construyó en Delicias el acceso a la Colonia Abraham González, la prolongación de la Avenida Río Sacramento y la pavimentación de 95,657 m² de las calles 5^a, 7^a y 12^a sur.
- Se apoyó la construcción de la magna obra de la Vialidad del Río Parral, que tiene una longitud total de 4.14 km.
- En Madera se pavimentaron 21,573 m² de la Calle Independencia y se instalaron 10,456 ml de alcantarillado sanitario en el Largo.
- En el Municipio de Chihuahua, apoyamos la ampliación del Periférico de la Juventud y Circuito Vial Universitario y también se participó en la ampliación de la Vialidad Teófilo Borunda y en la segunda etapa de la regeneración urbana en la zona del Palomar.
- En Juárez, se apoyó la construcción del Boulevard Cuatro Siglos, la Avenida de las Torres, la Avenida Ejército Nacional, la prolongación del Eje Vial Juan Gabriel y la modernización del tramo Glorieta al eje Juan Gabriel de la carretera Juárez - Janos.
- En Ojinaga se efectuaron las obras de pavimentación de las Avenidas Miguel Hidalgo, de la Juventud y Libertad, así como las calles octava y décima con 6.5 km de longitud total.
- Asimismo, el libramiento Luis R. Blanco y el acceso al Nuevo Campus de la extensión de la UACJ en Nuevo Casas Grandes.

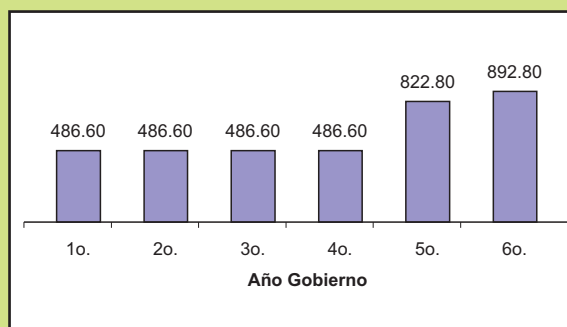
Camino Rurales

Conservación (km.)



Fideicomiso 80229

Conservación (km.)



Conservación de Carreteras Alimentadoras, de Cuota y Caminos Rurales

Principales Acciones

Oct. 1998 - Sept. 2004

Carreteras Alimentadoras

Aplicación de sobrecarpeta en 6.1 kms.
Rehabilitación de pavimento en 13 kms.
Aplicación de 2,928 Kms. de riego de sello

Camino Rurales

Rastreo de 3,759 Kms.
Recargue de revestimiento en 187,443 m³.
Remoción de derrumbes en 26,821 m³.

Carreteras de Cuota

Colocación de 5,816 m². de concreto hidráulico en pavimento.
Construcción del Paso Superior Saucillo, con un avance del 60%.
Ampliación del cuerpo de 7 a 11 metros en el tramo Sueco-Villa Ahumada en 20 kms. con un avance del 24%.
Rehabilitación de 804.15 kms. con colocación de mezcla asfáltica.



Logros Relevantes

Fue creada la Comisión Estatal Para el Ahorro y Uso Eficiente de Energía (CEPAEE).

Ocupamos el primer lugar a nivel nacional en alumbrado público eficiente con el 97.3% de lámparas instaladas ahorradoras de energía eléctrica a base de vapor de sodio de alta presión.

Somos la primera Administración Estatal que realizó un censo y diagnóstico energético en 995 pozos de riego agrícola.

Con esta información se dispone de las primeras estadísticas a nivel nacional para monitorear el comportamiento de los acuíferos del estado.

En ahorro de energía se lograron impactos estimados en 44.9 millones de KWH, equivalentes a 99,600 toneladas de contaminantes que se dejaron de emitir al medio ambiente.

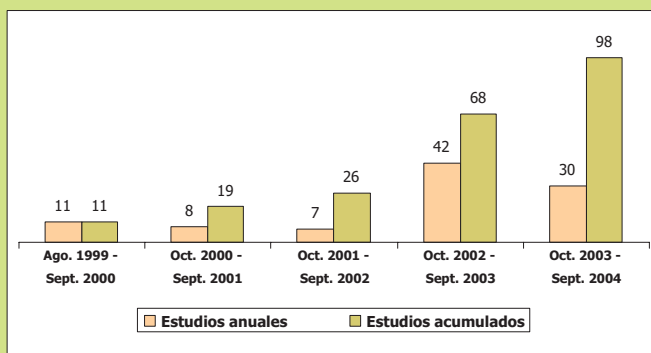
En promoción a la cultura del ahorro de energía eléctrica, se realizaron 5 Semanas Estatales de Ahorro y Uso Eficiente de Energía, incluyendo la 27ª Semana Nacional de Energía Solar, Diplomados en Ahorro de Energía y Diseño Bioclimático, Foros y pláticas sobre energías renovables, beneficiando a 6,530 personas.

Se instalaron 360 sistemas de telefonía satelital y radiotelefonía con base en energía eléctrica y solar, alcanzando 95% de cobertura de radio comunicación en el territorio estatal.

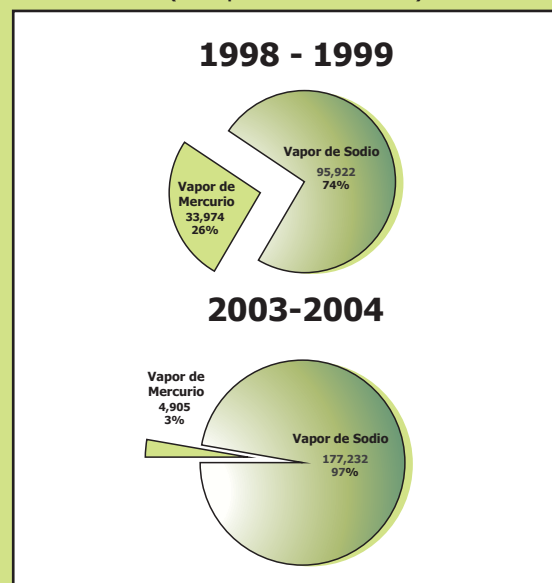
Regeneración del Centro Histórico de la Cd. de Chihuahua Octubre de 1998 a Julio del 2004

Concepto	Hrs.-Máq.	Inversión
Construcciones Demolidas	93,500 m2	20,500 Más de 6.2 millones de pesos
Escombros Retirado	102,424 m3	

Estudios para Ahorro y Uso Eficiente de Energía



Situación del Alumbrado Público en el Estado de Chihuahua (Lámparas instaladas)





de Transformación del Estado Grande



¡Compromiso cumplido!



Programas de Fomento Social