



### Objetivos Principales

Fortalecer las finanzas públicas del Estado.

Establecer una política de austeridad en el gasto público, para privilegiar el gasto de inversión sobre el gasto corriente.

Mantener el equilibrio en las finanzas públicas.

Diseñar nuevos y modernos esquemas de financiamiento, que respondan a las necesidades del Plan Estatal de Desarrollo.

Disminuir el saldo de la deuda pública para liberar recursos y aplicarlos a las prioridades del desarrollo.

Abatir carencias en servicios básicos y disminuir los desequilibrios regionales.

Apoyar la realización de proyectos de infraestructura social y productiva en áreas estratégicas para el desarrollo, a efecto de mantener al estado con favorables condiciones para su pleno desenvolvimiento.

### Logros Relevantes

#### Finanzas

El Estado de Chihuahua se ubica con el 24% en el primer lugar a nivel nacional en cuanto al porcentaje que las fuentes estatales de tributación representan del total de los ingresos.

Llevamos a cabo dos procesos de bursatilización de ingresos de peaje a los cuales se asignó la calificación "AAA" y "AA", respectivamente, por lo que esta acción es única a nivel nacional en este tipo de esquemas.

Nuestro estado es el único del país en que los organismos operadores de agua no tienen deuda pública.

Se mantuvo el equilibrio entre ingresos y gasto público, logrando finanzas sanas y cero déficit presupuestal.

La Deuda Pública recibida el 3 de octubre de 1998 la disminuimos en 72% en términos reales.

Standard and Poor's Ratings Services confirmó la calificación de "mxA" para el estado de Chihuahua, en virtud de las fortalezas y expectativas favorables de desarrollo de nuestra entidad.



**Logros Relevantes**

Se implementó un nuevo sistema para el pago de contribuciones estatales por medio de Internet.

En el año 2000 se efectuó la regularización de casi 250,000 automotores, en beneficio de igual número de ciudadanos.

Previo a este proceso, implementamos el programa de identificación vehicular para fines de seguridad pública, conocido como "engomado verde", que constituyó el antecedente para que el Congreso de la Unión aprobara la regularización a nivel nacional.

En las carreteras de peaje se estableció el sistema de identificación automática vehicular (IAVE), para el cobro automatizado a quienes transitan de manera frecuente.

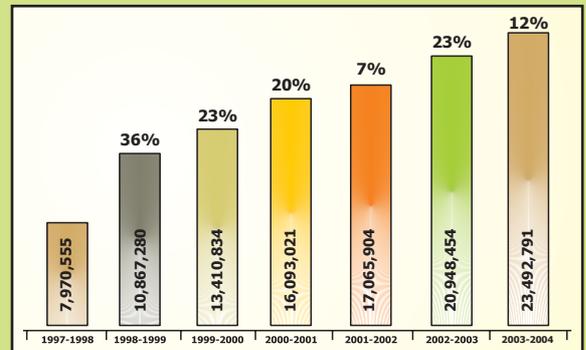
Asimismo, se estableció para todos los usuarios un seguro que los protege contra daños materiales y personales en caso de accidentes.

Con la creación del Fondo para el Desarrollo de Infraestructura, el estado no se vio en la necesidad de aumentar impuestos, contratar deuda, ni comprometer futuras participaciones federales.

Se redujo notablemente el gasto corriente, ya que mientras en 1998 más del 29% del presupuesto constituía este gasto, actualmente la proporción es del 21%.

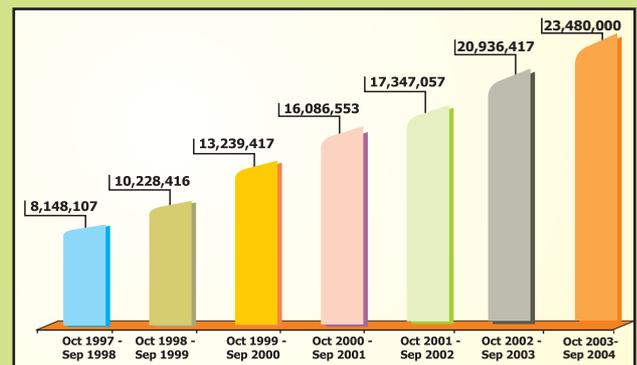
**Comparativo Anual del Ingreso**

(miles de pesos)



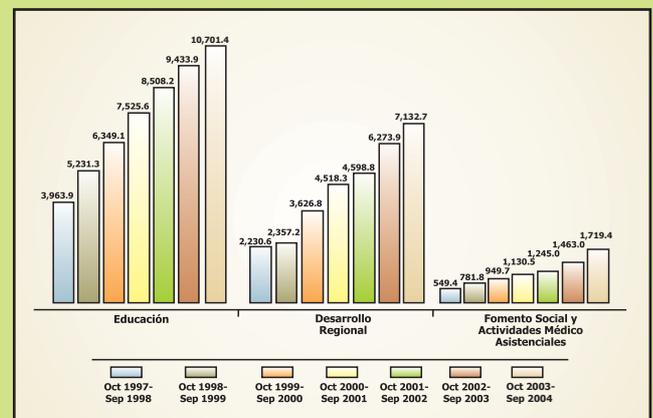
**Evolución del gasto**

(miles de pesos)



**Principales Programas Sectoriales**

(millones de pesos)





## Logros Relevantes

### Inversión Pública

En seis años el monto total de la inversión pública fue de 32,252.2 millones de pesos, que representa un aumento en términos reales del 96.2% con relación al presupuesto aplicado por la anterior Administración Estatal.

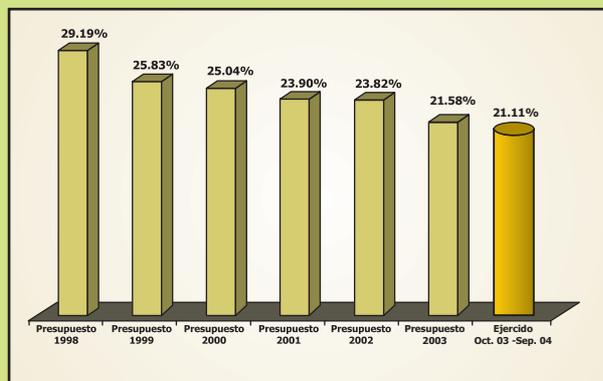
Estos recursos permitieron realizar más de 33 mil obras y acciones en todas las regiones de la entidad.

La orientación de los recursos privilegió los requerimientos de la infraestructura básica; el 44.4% de la inversión total se destinó al desarrollo social, en donde por su importancia se otorgó atención especial a los sectores de educación, agua potable, salud, deporte y vivienda.

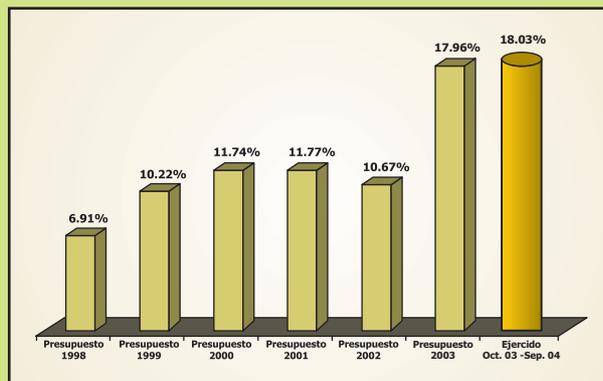
El sector rural y los rubros industrial, comercial y turístico tuvieron un respaldo fundamental para impulsar el desarrollo económico, toda vez que recibieron el 15.7 % de la inversión total.

La infraestructura estratégica de comunicaciones y obras urbanas concentró el 32.7% de los recursos, con los cuales fue posible consolidar el desarrollo urbano y la integración regional de las diferentes zonas de nuestro territorio y propiciar una mejor vinculación al interior del estado, con otras entidades y aún con el extranjero.

**Evolución del Gasto Corriente**



**Evolución del Gasto de Inversión**



**Evolución de la Deuda Pública Estatal  
Octubre 1998 - Septiembre 2004  
(millones de pesos en términos reales)**

	Saldo al 3-Oct-1998 4,938		Saldo al 30-Sept-2004 1,364
Directa:	1,544	- 317	1,227
Contingente:	893	- 756	137
Fideicomiso Carretero (Nafin, S.N.C.) <sup>(1)</sup>	2,436	- 2,436	0
U.A.CH:	65	- 65	0
<b>Total Disminución 72%</b>			
3,574 millones de pesos			



**Logros Relevantes**



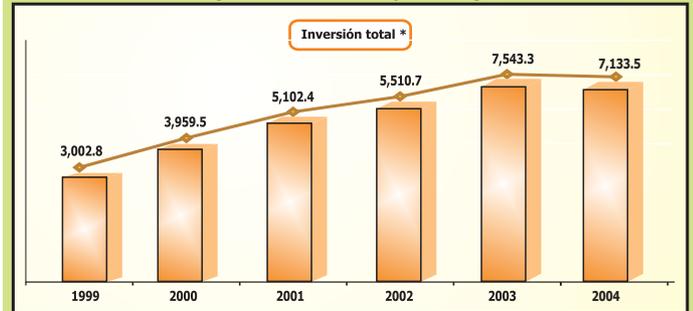
Los programas de seguridad pública y justicia tuvieron una alta prioridad, por lo que se aplicaron 1,848.7 millones de pesos, que significaron una cantidad seis veces mayor a la que se ejerció en el sexenio anterior.

Los recursos de inversión pública convenidos con los municipios registraron un crecimiento sin precedente, ya que mientras en 1998 se ejercieron 430 millones de pesos, en el 2004 los programas concertados sumaron 1,285 millones, es decir, un crecimiento que se triplicó en ese periodo.

La región serrana recibió una inversión sin precedente en la historia, ya que mientras la población de los 23 municipios de la zona se incrementó en poco más del 1% en los últimos cinco años, la inversión pública total aplicada aumentó en términos reales entre 1999 y el 2003 en un 157%, al incrementarse los recursos de 245 millones de pesos a 685 millones, respectivamente. Al mes de septiembre del 2004 la inversión aprobada asciende a 557 millones de pesos.

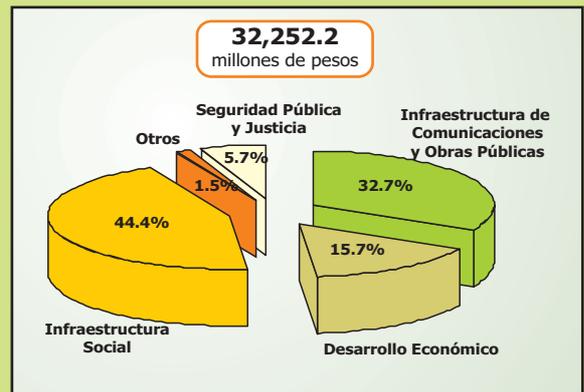
El presupuesto ejercido permitió efectuar la ampliación, mejoría y construcción de infraestructura básica social y de comunicaciones en la vasta región tarahumara.

**Comportamiento de la Inversión 1999-2004**  
(millones de pesos)

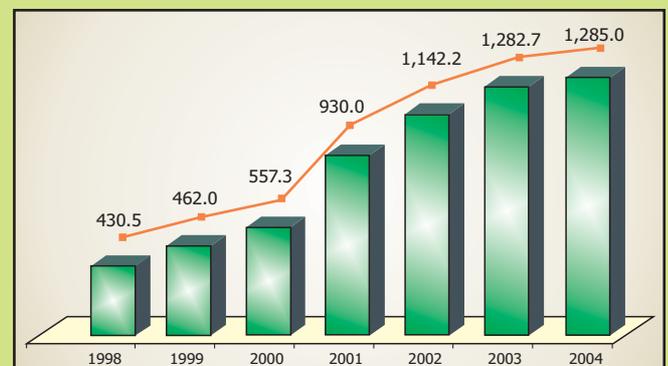


\*Incluye inversión federal, estatal, descentralizada, municipal y otros

**Composición de la Inversión Pública 1999 - 2004**



**Inversión Convenida con Municipios**  
( millones de pesos)



\* Programa

