

Megaproyectos de Inversión - Gobierno del Estado de Chihuahua

Obra / Acción	Inversión 2010	Observaciones
Salud y Asistencia Social		
Hospital General Parral Zona de influencia: Población abierta 164,514 habitantes para atender a los municipios de Parral, Allende, Balleza, Coronado, Guadalupe y Calvo, Huejotitán, Jiménez, López, Matamoros, Rosario, San Francisco del Oro, Santa Bárbara, El Tule y Valle de Zaragoza. Periodo de ejecución 2005 - 2010	5,902,944	Proporcionará los servicios de las cuatro especialidades básicas y sus respectivas sub-especialidades; 60 camas censables, cobertura calculada para atender la demanda actual y de las próximas 2 décadas. La construcción se divide en 3 cuerpos principales y edificios anexos, plaza, caminos y andadores. En una superficie de aproximadamente 50 hectáreas. Áreas: Hospitalización, auxiliares de tratamiento, consulta externa - auxiliar de diagnóstico, servicios generales y obra exterior. El costo total del proyecto es de 261.09 mdp. y a la fecha se han ejercido 255.19 mdp
Hospital Psiquiátrico Juárez Proporcionará servicios de atención médica en salud mental a la población y municipios de la zona de influencia en Cd. Juárez Periodo de ejecución 2008 - 2010	64,000,000	Unidad médica de una planta con 7,100 m2 de construcción y una capacidad de 70 camas censables. Atención integral en salud mental abarcando psicoterapia familiar, grupal y de pareja, terapias físicas y terapia psicossocial; laboratorio, imagenología e investigación operativa. El costo total del proyecto es de 156.5 mdp, y a la fecha se han ejercido 77.2 mdp.
Hospital Infantil Chihuahua Proporcionara servicios médicos a la población infantil de Chihuahua y los municipios dentro de su zona de influencia Periodo de Ejecución 2008 - 2011	95,400,000	Unidad médica de 12,957 m2, capacidad física de 90 camas censables y 9 no censables. Atención médica quirúrgica, consulta externa y urgencias calificadas, con apoyo de imagenología, laboratorio y patología, terapias intensivas de neonatos y pediatría, cuerpo de gobierno, enseñanza y servicios generales. Costo total del proyecto 372.3 mdp, a la fecha se han ejercido 114.3 mdp.
Deporte y Recreación		
Deportiva Siglo XXI Obra ubicada en la colonia San Isidro en Cd. Juárez Periodo de ejecución 2008 - 2010	22,267,917	Áreas:1 Ciclista, 4 Canchas de Tenis 1 Cancha de Hadball, 4 Canchas de Fútbol Rápido, 1 área de Deporte Extremo, 1 Campo de Fútbol, 1 Campo de Fútbol Infantil, 5 Areneros con Juegos Infantiles, 2 Frontones Dobles, 3 Módulos de Refresquería y Sanitarios, 4 Canchas de Básquetbol, 1 Campo de Béisbol, 1 Campo de Béisbol Infantil, 3 Módulos de Juegos Infantiles, 7 Estaciones de Ejercicios , (Incluye Aparatos para Ejercicio), 1 Andador de Concreto, de 1.7 Kms. ,1 Corredor de Arcilla de 1.6 Kms. 1 Ciclo ruta de 2.4 Kms. 1 Parada de Autobús 2 áreas para Estacionamiento 466 Cajones y sistema de riego, alumbrado, mobiliario urbano, 131 bancas y 50 depósitos de basura metálicos. Costo total del proyecto es de 88.3 mdp. la inversión ejercida a la fecha es de 65.9 mdp
Industria		
Construcción de Vía Ferroviaria de Penetración a Planta Electrolux en el Km 1943+495 le la Línea "A" México - Cd Juárez I Etapa Obra ubicada en Cd. Juárez Periodo de ejecución 2009 - 2010 1a. Etapa	17,191,464	Construcción de espuela de ferrocarril con una longitud de 13.56 km. Con un costo estimado de 90 mdp, el costo la primera etapa es de 21 mdp y contempla la construcción de tercerías en ladero Electrolux, vía de penetración, brazos, vía almacén, vía plásticos y caoa de sub balastro de 30 cm. de espesor, fecha se han ejercido 8.1 mdp.
Turismo		
Teleférico Divisadero 1a. Etapa Obra de alcance Estatal, impulsará el turismo de la región. Periodo de ejecución 2009 - 2010	68,300,000	5.5 kms de longitud y 1,450 metros de descenso hasta el Río Urique en dos secciones. Primera sección: Longitud: 2,750 metros 2 cabinas Capacidad pasajeros, Velocidad 8 m/scabin. Costo total 1a. etapa 193.3 mdp. a la fecha se han ejercido 125 mdp.
Comunicaciones		
Pavimentación del Camino Samachique - Batopilas del Km. 0+000 al Km. 21+800 incluye Ramal a Samachique. Obra de alcance regional, la cual se encuentra ubicada en los municipios de Guachochi y Batopilas. Periodo de ejecución 2008 - 2010	41,519,114	Construcción de camino tipo "B", longitud total de 23.45 km. y 7 m. de ancho incluye obras de drenaje y con origen en Samachique, Guachochi a Kirare, Batopilas, con un costo total de 144.9 mdp, a la fecha se han ejercido 103.4 mdp. se concluyó el tramo del km. 0+000 al 10+000, en proceso de pavimentación del km10+000 al 21+800.
Carr. La Casita -Huejotitán- Balleza, Tramo: Huejotitán- La Casita Con Origen En La Casita Obra de alcance regional que se ubica en los municipios de Huejotitán, Balleza y El Tule. Periodo de ejecución 2005 - 2011	100,000,000	Construcción de carretera pavimentada a base de 2 riegos de sello. una longitud total de 77 Km. y 8 m. de ancho, incluye 2 puentes uno sobre el Río Balleza y otro llamado las agujas, terminados 55 km. 35 Km. de Huejotitán a Balleza y 20 km de Huejotitán a La Casita se encuentra en proceso. El costo total del proyecto es de 554 mdp, a la fecha se han ejercido 372.95 mdp.
Carr. San Juanito- Basaseachi, Tramo: Km 50+000 A 98+000. Con origen en San Juanito obra de alcance regional que se ubica en los municipios de Bocoyna y Ocampo. Periodo de ejecución 2006-2010.	42,680,945	Construcción de carretera pavimentada a base de 2 riegos de sello. Una longitud total de 98.7 km. Y 8 m. de ancho, Terminados 91 km. El costo total del proyecto es de 389.6 mdp, a la fecha se han ejercido 340.63 mdp.
Carr. Santa Clara - San Lorenzo Obra de alcance regional, se ubica en los municipios de Namiquipa y Buenaventura Periodo de ejecución 2007 - 2010	42,803,821	Construcción de carretera pavimentada a base de 2 riegos de sello con una longitud total de 66.4 km. Y 9 m. de ancho el Gobierno del Estado construye 32.9 km. Con un costo total de 140 mdp. De los cuales se han construido 30 km. Con una inversión ejercida de 104.8 mdp. a la fecha. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes está construyendo el tramo complementario.

Megaproyectos de Inversión - Gobierno del Estado de Chihuahua

Obra / Acción	Inversión 2010	Observaciones
Construcción Carr. La Quemada-Lázaro Cárdenas Obra de alcance regional, se ubica en el municipio de Cuauhtémoc Periodo de ejecución 2007 - 2010	5,426,647	Construcción de dos cuerpos nuevos de 11.0 Mts. de ancho cada uno para dos Carriles de circulación por sentido, camellón central de 7.0 m. de ancho. Con un a longitud de 10 km. Costo total del proyecto 122 mdp, a la fecha se han ejercido 106.6 mdp.
Carretera San Rafael - limite de estados (Sin) tramo: San Rafael - Bahuichivo Obra ubicada en el municipio de Urique de impacto nacional ya que se pretende llegar a el estado de Sinaloa por esta ruta Periodo de ejecución 2010 - 2012	71,000,000	Construcción de camino tipo "C", longitud total de 123 km. Y ancho de 8m. Para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido, con un costo total estimado en 2,000 mdp. Tramo a construir de San Rafael a Bahuichivo con una longitud de 35 km. con un costo estimado de 245 mdp., La meta para el 2010 es de 17.5 km. se propone en una primera etapa realizar trabajos de terracerías, obras de drenaje y puentes y en la segunda etapa la pavimentación de todo el tramo. Obra a cargo de la SCT
Carretera Puerto Sabinal - Los Frailes - Limite de Estados (Sin) Obra ubicada en el municipio de Guadalupe y Calvo de impacto nacional ya que se pretende llegar a el estado de Sinaloa por esta ruta Periodo de ejecución 2010 - 2012	60,000,000	Construcción de carretera tipo "C" con una longitud total de 85 km. Con un ancho de 7m. Para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido, el costo total del proyecto es de 643 mdp. El tramo a construir para 2010 es de 18.5 km. Con un costo total de 149 mdp. Obra a cargo de la SCT
Carretera San Fco De Borja - Nonoava - Rocheachi Obra de impacto regional ubicada en los municipios de San Francisco de Borja - Nonova y Guachochi de impacto regional Periodo de Ejecución 2002 - 2012	40,000,000	Construcción de carretera tipo "C" con una longitud total de 160.4 km. Con un ancho de 8m. Para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido, el costo total del proyecto es de 1,050 mdp. Se termino el tramo San Francisco de Borja - Nonoava con una longitud total de 66.4 km. con un costo de 400 mdp donde el Gobierno del Estado construyó 33.2 km. y la SCT los otros 33.2 Km. en la actualidad se construye el tramo Nonoava - Rocheachi con un a longitud total de 94 km. en el mismo esquema Gobierno del Estado - SCT, el Gobierno del Estado lleva construidos en este tramo 24 km.
Carretera Chihuahua - Parral (Vía Corta) Obra. Periodo de ejecución 2006 - 2012	100,000,000	Se propone formar un camino tipo A2 con un ancho de corona de 12 m. Para 2 carriles de circulación uno por sentido, acotamiento de 2.5 m. En ambos lados. Obra a cargo de la SCT
Carretera Chihuahua - Delicias Tramo carretero que forma parte de la carretera panamericana de impacto nacional ubicada en los municipio de Chihuahua y Delicias Periodo de ejecución 2007 - 2012	100,000,000	Ampliación y rehabilitación de un cuerpo de la carretera en el tramo del km 151÷000 al km 209÷000 (distribuidor vial Chihuahua) para con ello obtener un ancho de corona de 11 m. Para alojar 2 carriles de circulación de 3.65 m. De ancho, acotamiento interior de 1 m. y exterior de 2.7 m. con un costo total de 174 mdp, la meta para 2010 es de 40 km. con un costo de 120 mdp. Obra a cargo de la SCT
Carretera Parral - Matamoros - Lim. Estado (Durango) Obra de impacto interestatal, ya que esta ente los estados de Chihuahua y Durango, ubicada en el municipio de Parral Periodo de ejecución 2009 - 2012	85,000,000	Modernización de un camino tipo A2, con una longitud total de 29 km. ancho de corona de 12 m. Para 2 carriles de circulación por sentido, acotamiento de 2.5 m. en ambos lados. El costo total del proyecto es de 232 mdp. Meta 2010 es de 12 km. Con un costo estimado de 100 mdp. Obra a cargo de la SCT
Libramiento Sur Cuauhtémoc Obra de impacto regional ubicada en el municipio de Cuauhtémoc Periodo de ejecución 2009 - 2011	50,000,000	Construcción de 2 cuerpos nuevos de 11 m. De ancho y 18 km. De longitud para alojar 3 carriles de circulación por sentido y camellón central de 8 m., banquetas de 1.5 m. En ambos lados. Procedimiento de pavimentación a base de carpeta de concreto asfáltico. Costo total del proyecto 216 mdp. meta 2010 8.3 km. Obra a cargo de la SCT
Libramiento Norte - Sur, Parral Obra de impacto regional ubicada en el en municipio de Hidalgo del Parral. Periodo de ejecución 2010 - 2011	20,000,000	Construcción de vialidad de 5 km. De longitud formada por 2 cuerpos de 11 m. De calzada cada uno, para alojar 3 carriles de circulación por sentido, separados por un camellón central de 5 m. De ancho. Pavimentación a base de carpeta de concreto asfáltico. construcción de guarniciones, sistema de iluminación y colocación de señalamiento horizontal y vertical. Esta obra contempla también la construcción de 2 puentes, uno sobre las vías del ferrocarril y otro sobre el Río Parra. costo total del proyecto 100 mdp. Obra a cargo de la SCT
Aeropuerto Creel Obra de impacto nacional, ya que será un detonante para el turismo Ubicada en la carretera Creel - San Rafael km. 3÷800 en un predio de 230 ha. En el sitio denominado " Pino Gordo" Periodo de ejecución 2009 - 2012	100,000,000	Construcción de un pista categoría 3B de 2,600 m. de longitud por 30 m. de ancho y una calle de rodaje de 85 m. de largo y 18 de ancho; plataforma de 18,000 m2 con capacidad para 3 aeronaves de aviación comercial (revisado por ASA); existirá también una plataforma de aviación general para 10 aeronaves. La aeronave crítica será una de 50 pasajeros, que en mediano alcance puede ser de 75 con restricciones hasta una nave de 100 pasajeros. Zona terminal: Edificio con los servicios de vestíbulo de llegada y ambulatorio de 240 m2, de documentación 50 m2, oficinas de compañías aéreas 80 m2, sala de ultima espera, 384m2, snack bar 40 m2, oficinas de autoridades del aeropuerto 35 m2, oficinas para dependencias de Gobierno Federal 40 m2, concesiones 60 m2, y servicios 114 m2 total 1,482 m2 incluyendo circulación. Instalaciones de operación: Torre de control, cuerpo de rescate y extinción de incendios categoría 3, zona de combustible. Ayudas a la navegación: VOR/DME, papis, conos indicadores de dirección de vientos, señalamientos horizontal y vertical en pista de rodaje y plataformas. Instalaciones de apoyo: Cercado perimetral, camino perimetral,

Megaproyectos de Inversión - Gobierno del Estado de Chihuahua

Obra / Acción	Inversión 2010	Observaciones
Desarrollo Urbano y Ecología		
Puente Cruce Vías FFCC. Km. a 1514+740 y Vial. Río San Pedro. Obra de alcance Estatal que se ubica en el municipio de Delicias. Periodo de ejecución 2009 - 2010	16,791,635	Paso superior de 247 m. de largo y 14 m. de ancho para 4 carriles de circulación, 2 por sentido el costo total del proyecto es de 50 mdp. y a la fecha se han ejercido 33.3 mdp.
Paso Superior Homero - Venceremos, Cruce Vías Km1620+130 Obra de alcance municipal, ubicada en el municipio de Chihuahua capital Periodo de ejecución 2009 - 2010 (en 2009 se inicio el proceso administrativo)	63,000,000	Paso superior de 510 m. de largo y 17 m. de ancho para 4 carriles de circulación, 2 por sentido el costo total del proyecto es de 63 mdp. a la fecha se han ejercido 15.6 mdp. del anticipo
Destruidor Vial Uach 2a. Etapa Obra que agilizará el trafico en la zona norte de la capital del estado. Periodo de ejecución 2009 - 2010	78,664,696	La longitud de la prolongación de la av. Homero es de 1.16 km, donde se incluye un paso superior que cruzara completamente el distribuidor. La estructura tiene una longitud de 240 m, dividida en 3 claros, 2 de 75 m y uno central de 90 m. ancho de 23.34 m para alojar 5 carriles de circulación 2 en sentido poniente-oriente y 3 en sentido contrario, de los cuales uno es la incorporación directa de vehículos procedentes del periférico de la Juventud. el costo total del proyecto es de 141 mdp. y a la fecha se han ejercido 62.5 mdp.
Modernización del Periférico Fco. R. Almada Ubicación Chihuahua capital Periodo de ejecución 2004 - 2010	22,810,481	Modernización 12.4 Km. de 2 carriles de circulación por sentido a 4 por sentido, entronca con la carretera a Cuauhtémoc al oeste donde se construye un distribuidor vial en su primera etapa y con la carretera a Delicias al este. Incluye 3 pasos superiores, en las calles 38a., Buenavista y Zoología. el costo total del proyecto es de 343 mdp. a la fecha se han ejercido 332.2 mdp.
Libramiento Norte- Sur Obra de alcance estatal, ya que sacará el tráfico pesado de la ciudad de Camargo Periodo de ejecución 2007 - 2010	10,814,860	Construcción de dos cuerpos de 8 m. de ancho cada uno, para dos carriles de circulación por sentido y camellón central de 5 m. de ancho. Mta total 5.7 kms. Costo total del proyecto es de 82.5 mdp. A la fecha se han ejercido 61.36 mdp.
Construcción Anillo Perimetral en Cd. Juárez Obra que desviará el tráfico que se dirige hacia los pasos fronterizos del centro de la ciudad. Periodo de ejecución 2005 - 2010	83,463,116	Construcción de 67.76 km. De vialidades de 2 cuerpos centrales de 3 centrales con 3 carriles de circulación por sentido y 14 pasos superiores. Incluye 10.76 km. De la vialidad Jerónimo - Anapra la cual conectara la carretera a Santa Teresa con el anillo perimetral. El costo total del proyecto es de 1,782 mdp. A la fecha se han ejercido 1,699 mdp.
Centro Histórico Cd. Juárez Obra ubicada en el centro de Cd. Juárez Periodo de ejecución 2006 - 2012	40,000,000	En la actualidad se están adquiriendo inmuebles para su demolición y se ha construido la plaza del periodista y la remodelación de la Misión de Guadalupe, a la fecha se han ejercido 188.2 mdp. Para 2010 se contempla concluir afectaciones y construir la plaza Neri Santos.
Centro Histórico Chihuahua Obra ubicada en el centro de Chihuahua Capital Periodo de ejecución 2002 - 2012	24,839,716	Adquisición de inmuebles así como la construcción de la plaza de las fuentes danzarinas y la plaza de los Estados Fronterizos, a la fecha se han ejercido 111.7 mdp.
Programa Infraestructura de Transporte Masivo Obra ubicada en Chihuahua capital Periodo de Ejecución 2008 - 2012	627,693,308	Rodamiento: 20.57 Km. De Corredores troncales en las zonas norte (9.503 km), centro (3.765 km.)y zona sur (7.302 km.) incluye estaciones sencillas y dobles, señalización y semaforización, 19.82 km. de pares viales en las zonas norte (7.47 km), centro (5.4 km.)y zona sur (6.95 km.). Estación Sur.- Oficinas, talleres, edificio terminal, andenes, estacionamiento y obra exterior. Estación Norte.- edificio terminal, andenes, estacionamiento y obra exterior. Centros de control operativo y recaudatorio.
Dren2 -A Obra ubicada en Cd. Juárez Periodo de ejecución 2009 - 2010	64,400,000	Canalización del Dren 2-A con una longitud de 2.103 km. 9 m. de ancho y 4 de alto, demolición de estructura existente y revestirla con concreto reforzado con acero. Construcción de 2 puentes alcantarillas. El primero con una longitud de 53.29 m. y 3.5 m. de ancho en la Av. Teófilo Borunda cruce con Paseos de la Victoria y el segundo de 83.88 m. de longitud y 3.5 m. de ancho sobre la Av. Teófilo Borunda cruce con Blvd. Francisco Villareal. Costo total del proyecto 110 mdp, a la fecha se han ejercido 45.6 mdp.
Agua		
Acueducto presa Situriachi-San Juanito-San Rafael. Obra regional, la cual suministrará agua potable a 47 mil habitantes de los municipios de Bocoyna y Urique. Periodo de ejecución 2005 - 2010.	90,000,000	Construcción de 112 km. de tubería, cuatro plantas de bombeo, potabilizadora para 140 lts/seg., telemetría y 10 tanques de entrega. Costo total de proyecto 306.6 mdp. A la fecha se han ejercido 128.6 mdp.

Megaproyectos de Inversión - Gobierno del Estado de Chihuahua

Obra / Acción	Inversión 2010	Observaciones
Justicia y Seguridad		
<p>Cereso Productivo Juárez I Etapa: Obra de alcance estatal Dedicado al proceso de rehabilitación de internos, para su armónica reinserción en la sociedad. Trabajo: La industria maquiladora se compromete a dar trabajo en el interior del CERESO y cuando los internos recuperen su libertad. Familia: las familias de los internos contarán con apoyo de despensas directamente proporcionadas por la industria maquiladora. Criterio de Selección: sentenciados de mínimo riesgo institucional. Periodo de Ejecución 2008 - 2012</p>	250,000,000	<p>Ubicado en el Km. 33.5 Carretera panamericana, contará con una superficie de 26,225 m2, en un terreno de 19 hectáreas, en su primera etapa tendrá una capacidad de 1,200 internos y tendrá las siguientes áreas: Plataforma general, muralla, torres de vigilancia, lavandería, cocina, aduana, ingresos, locutorios, visita conyugal, casa de maquinas, aulas, biblioteca, enfermería, área de sentenciados, vialidades, estacionamiento, y talleres. el costo total del proyecto es de 502.5 mdp. a la fecha se han ejercido 211.8 mdp.</p>
Educación		
<p>Parque de Innovación y Transferencia de Tec. Pit2 (Prosoft)- ITESM Obra ubicada en las instalaciones del Tecnológico de Monterrey campus Chihuahua Periodo de ejecución 2008 - 2010</p>	45,000,000	<p>Construcción de edificio de 5 niveles con 7,500 m2 de construcción (edificio inteligente que permite el aprovechamiento de la energía solar), capacidad para 30 empresas PYMES con módulo de 200 m2, laboratorio, sala de capacitación, auditorio, oficinas, cafetería y exhibidores. Costo total del proyecto 144.4 mdp.</p>
<p>Parque de Innovación y Transferencia de Tec. Pit2 (Prosoft) 2A. Etapa-UACH. Obra ubicada en el municipio de Chihuahua en la Facultad de Ingeniería. Periodo de Ejecución 2009 - 2011</p>	31,050,452	<p>Construcción edificio de 2 Plantas primera etapa. Planta baja: 2 aulas (de desarrollo y de entrenamiento) 16 anexos (vestíbulo, recepción, sala de juntas, bodega, site, cuarto eléctrico, sanitarios h. y m., escaleras, cuarto limpieza, 4 oficinas, papelería y área café) planta segundo nivel: 2 aulas (de desarrollo y de entrenamiento), costo total del proyecto 53.3 mdp, a la fecha se han ejercido 17.1 mdp.</p>
Arte y Cultura		
<p>Museo de Espacio y Desarrollo Interactivo (EDI) Obra de alcance Estatal, ubicada en Cd. Juárez Periodo de ejecución 2008 - 2010</p>	85,629,000	<p>Áreas del Museo: Planta Baja : Plaza de acceso, vestíbulo principal, 3 salas generales de exhibición, 1 sala de exhibición, "El Agua", biodromo, patio central, Biblioteca - mediateca, sala exposiciones, temporales, sala de usos múltiples, tienda de souvenir, comedor y cocina, subestación, cuarto de máquinas y bombas. Planta Alta (Oficinas administrativas): Recepción, gerente administrativo, conmutador, dirección, sala de juntas, mensajería, sistema de control de sonido, mantenimiento, museografía y cobranza . Planta Mezanine: Áreas de rente, concesiones, servicios y comedor para empleados Áreas Exteriores: Jardín, plazas, patios y estacionamiento. El costo total del proyecto es de 272.8 mdp, a la fecha se han ejercido 67.2 mdp. el Patronato aportara recursos para la museografía estimados en 120 mdp.</p>
<p>Museo del Desierto (Terminación y Museografía) Obra de alcance Estatal, ubicada en la Cd. De Delicias. Periodo de ejecución 2006 - 2010</p>	18,946,000	<p>Construcción de museo con un área total de 5,461 m2 en 2 plantas, compuesto por 5 salas de exhibición con 4 talleres y 4 almacenes, patio central, cafetería, plaza de acceso, explanada deprimida multiusos, vestíbulo, estacionamiento, sanitarios, barra de control, área de espacios educativos, vestíbulo principal, área de transición, de guardado de información, invernadero, áreas verdes y almacén de limpieza. El costo total del proyecto es de 151.73 mdp, a la fecha se han ejercido 132.79 mdp.</p>