

## Introducción

La extensión territorial de nuestro estado y variedad de regiones, que van desde la planicie formada por desiertos, valles y llanuras, hasta la zona montañosa, hacen de Chihuahua un estado con una amplia gama de actividades productivas, que demandan el crecimiento y modernización de obras de infraestructura que soporten un desarrollo integral y equilibrado en todos los sectores de su economía. Así mismo, lo extenso y diverso del territorio, determina que la infraestructura carretera existente sea insuficiente para aprovechar integralmente el potencial de desarrollo de las distintas regiones de la entidad.

El plan de desarrollo de la infraestructura en comunicaciones y transportes esta concebido para ser instrumentado en un horizonte de mediano plazo, en él se identifican las obras estratégicas que habrán de construirse y que permitirán consolidar las redes urbanas y de conectividad regional a efecto de lograr un esquema funcional para el intercambio de bienes y servicios, e integración económica y social, tanto al interior, como hacia otros estados y el extranjero.

Contempla la conservación y modernización de la infraestructura de carreteras, caminos, aeropistas y telecomunicaciones con que se cuenta, y la ampliación de la misma para proporcionar una mayor cobertura en el estado. Por su carácter de mediano plazo, podrá rebasar el periodo 2004-2010, considerando que su instrumentación dependerá de la conjunción de recursos con el Gobierno Federal en los frentes que le corresponden, como de la propia capacidad de las finanzas del estado, para lo que comprometemos nuestra intensa gestión.

## Diagnóstico

Actualmente se cuenta con una red de caminos y carreteras con una longitud de 13,104.8 kilómetros, conforme a la clasificación que se detalla a continuación:

## Caminos y Carreteras

	Kilómetros
Carreteras pavimentadas de 4 carriles a cargo de la federación.	408.1
Carreteras pavimentadas de 4 carriles a cargo del estado.	528.2
Carreteras pavimentadas de 2 carriles a cargo de la federación.	1,722.7
Carreteras pavimentadas de 2 carriles a cargo del estado.	2,975.8
Caminos vecinales revestidos a cargo del estado.	473.9
Caminos rurales municipales.	6,996.1
<b>Total</b>	<b>13,104.8</b>

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Gobierno del Estado de Chihuahua.

Además, en materia de telecomunicaciones, el Gobierno del Estado actualmente proporciona servicio de radiotelefonía a 1030 comunidades rurales en 51 municipios a través de 12 estaciones repetidoras, teniéndose también instalados 203 teléfonos satelitales, en igual número de poblados rurales; sin embargo, aún se tiene la urgente necesidad de comunicar a 446 poblados que tienen más de 50 habitantes y menos de 500, en 23 municipios de la región montañosa principalmente, donde predomina la población indígena.

En lo que respecta a la comunicación aérea, no se cuenta con un registro completo de las aeropistas existentes en el estado, pero se han detectado necesidades que deben ser atendidas en lo general y en lo particular para algunas aeropistas que están funcionando, así como lugares que carecen de una y que la requieren, por lo que debe contemplarse la situación actual planteando soluciones que atiendan este importante renglón.

## Objetivos

- Proporcionar a la red de caminos y carreteras existentes el mantenimiento adecuado para incrementar el nivel de servicio actual, mejorando en sus características algunos tramos que así lo requieren, con el propósito de proporcionar una mayor seguridad y comodidad en el tránsito.
- Mantener en buen funcionamiento todos los equipos de telecomunicaciones estatales con que se cuenta.

- ⇒ Ampliar la red de carreteras y caminos, con la construcción de nuevos tramos, incluyendo libramientos y obras viales que faciliten, agilicen y proporcionen una mayor seguridad en áreas conflictivas, principalmente en el paso por las poblaciones y en vialidades urbanas.
- ⇒ Incrementar la cobertura en los servicios de telecomunicación a los poblados rurales que no cuentan con este servicio, especialmente en la región de la sierra, para mejorar el nivel de vida de sus habitantes.
- ⇒ Regularizar y controlar el funcionamiento de las aeropistas en el estado, mejorar las existentes, construir nuevas y atender las instalaciones básicas para su operación.
- ⇒ Promover la participación decidida de los tres órdenes de gobierno, así como la de los beneficiarios, para la obtención de los recursos y conjunción de acciones que permitan atender las demandas de mantenimiento, modernización, mejoramiento e incremento de la infraestructura existente que se han detectado en esta área.

### Estrategias

- Conservar y mejorar el nivel de servicio de la red carretera existente, así como la transitabilidad en los caminos vecinales y rurales existentes.
- Mejorar y modernizar tramos carreteros con altos volúmenes de aforo vehicular para incrementar la seguridad.
- Construir nuevas carreteras troncales y alimentadoras de integración y enlace territorial que sustenten un crecimiento económico en todos los sectores productivos.
- Construir libramientos carreteros en poblaciones que cuentan con pasos conflictivos.
- Incrementar la red de caminos vecinales y rurales.
- Construir y modernizar las vialidades urbanas.

- Modernizar entronques e intersecciones, incluyendo vialidades urbanas con puntos conflictivos.
- Rehabilitar, ampliar y modernizar las aeropistas existentes.
- Construir nuevas aeropistas, dotándolas de las instalaciones básicas para su operación.
- Apoyar técnicamente a los municipios para el mantenimiento, mejoramiento y operación del equipo de comunicaciones existente, así como en trámites, diseño, instalación y operación de redes de radio y servicio de telefonía satelital que les permita contar con una comunicación eficiente y con mayor cobertura.

### Líneas de Acción

#### Conservación de Carreteras y Caminos

- ⇒ Gestionar con el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la asignación de recursos necesarios que permitan mantener y mejorar las condiciones actuales de la red de carreteras de 2,130.8 kilómetros a su cargo.
- ⇒ Conservar y mejorar las condiciones de las carreteras pavimentadas y caminos vecinales revestidos a cargo del estado, que suman 3,977.9 kilómetros, mediante programas anualizados de mantenimiento donde se contemplen las prioridades para proporcionar un nivel de servicio y de transitabilidad adecuados.
- ⇒ Promover, apoyar e incrementar acciones para la conservación y mejoramiento de la red de caminos municipales, en coordinación con los municipios y con los beneficiarios, optimizando la utilización de la maquinaria con que se cuenta, así como los recursos materiales y humanos, con el propósito de mantener estos caminos en buenas condiciones de transitabilidad durante todo el año.

## Modernización de Carreteras

- ⇒ Dar eficiencia al servicio para propiciar mayor seguridad y atender adecuadamente la demanda de altos volúmenes de tráfico vehicular, a través de la modernización de varios tramos carreteros, en coordinación y con aportación de recursos federales-estatales, mediante la construcción de un segundo cuerpo en unos casos y, en otros, mediante la ampliación de siete a once metros del ancho de corona actual.

### Modernización:

- Cuauhtémoc - La Junta (cuatro carriles).
- Galeana - Nuevo Casas Grandes.
- Chihuahua - Parral (vía corta).
- Juárez - Porvenir.
- Cuauhtémoc - Anáhuac.
- Ampliación cuerpo original autopista  
Jiménez - Villa Ahumada, tramos:  
Jiménez - Camargo y Sueco - Villa Ahumada.
- Continuar, en el corto plazo, la ampliación de la carretera Ciudad Juárez - Janos hasta entronque con libramiento San Jerónimo y evaluar la conveniencia de su ampliación en la etapa Ascensión - Janos.

## Construcción de Carreteras y Caminos

- ⇒ Impulsar la apertura de vías de comunicación con los estados vecinos, para lo cual se promoverá la formalización de acuerdos de coordinación con la Federación para la aplicación de recursos fiscales, que hagan factible la construcción de carreteras interestatales y la modernización de cruces fronterizos.

- ⇒ Fortalecer la comunicación carretera, a efecto de propiciar una importante facilitación al tráfico vehicular en el interior del estado y complementar la red existente, con la construcción de nuevos tramos que apoyen el traslado eficiente de mercancías y personas, para lo cual se considera la construcción de carreteras alimentadoras.

- ⇒ Buscar con los municipios la conjunción de esfuerzos para implementar mecanismos de coordinación, incluyendo a patronatos y asociaciones productivas, para realizar la construcción de 200 kilómetros de caminos vecinales a nivel de pavimentación, que son de corta longitud y se encuentran revestidos actualmente, y que intercomunican a núcleos de población en las zonas productivas agrícolas principalmente, facilitando el traslado de los productos que se obtienen para su comercialización y elevando el nivel de vida de sus habitantes.

- ⇒ Avanzar, dada su prioridad, en la construcción de las primeras etapas de las siguientes obras:

Construcción de 402.7 kilómetros:

Cuerpos Carreteros Interestatales.

- E.C. (Camargo - Ojinaga) - Manuel Benavides - Límite de Estado, Coahuila.
- Puerto El Sabinal - Badiraguato, Sinaloa (tramo Puerto El Sabinal - Los Frailes - Límite de Estado, Sinaloa).
- Madera - Sahuaripa, Sonora. (tramo Madera - Límite de Estado, Sonora).
- San Rafael - Bahuichivo - Témoris.

Terminación de 182.2 kilómetros en los tramos:

Cuerpos carreteros Intraestatales.

- Colonia Juárez - Juan Mata Ortiz.
- Las Cruces - Buenaventura.
- Matachí - Ruiz Cortínez.
- Villa Coronado - San Pedro
- Santa Clara - San Lorenzo.

Construcción de 406.7 kilómetros de nuevas Carreteras:

- Satevó - Delicias.
- San Francisco de Borja - Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Kilómetro 107 (Carretera Creel - Guachochi).
- E.C. Kilómetro 27 (Carretera Parral - Guadalupe y Calvo) - La Casita - Huejotitán - El Tule - Balleza.
- Pavimentación San Juanito - Las Estrellas.
- Bachiniva - El Porvenir.

### Construcción de Libramientos Carreteros

⇒ Buscar la formalización de acuerdos con el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que se logre la inversión de recursos en la construcción de los libramientos y resolver el cruce de tráfico pesado foráneo por las ciudades de Chihuahua, Juárez, Cuauhtémoc y Camargo, que provoca diversos y graves problemas de congestión, contaminación, inseguridad y deterioro acelerado de las vialidades urbanas, además de altos costos de operación y demás pérdidas por demoras en el flujo vehicular, mediante las siguientes obras:

- Norte - Sur, Chihuahua.
- Samalayuca - Porfirio Parra .
- Sur, Cuauhtémoc.
- Norte - Sur, Camargo.

### Vialidades Urbanas

⇒ Llevar a cabo, en conjunto con los municipios, la construcción de nuevas vialidades y libramientos, así como obras complementarias y modernización en algunas vialidades importantes, de las ciudades con mayor crecimiento en el estado, en las que se genera en paralelo un incremento sustancial en el número de vehículos en circulación, que demanda cada vez más vialidades pavimentadas, así como mejorar las características de las existentes para agilizar y eficientar el flujo vehicular y proporcionar mayor seguridad a la población. Para ello se contemplan, entre otras, las siguientes obras prioritarias:

Vialidades:

- En Ciudad Juárez construcción del Corredor Camino Real y Modernización del Libramiento Aeropuerto - Zaragoza.
- Continuar en Ciudad Juárez con la construcción del Boulevard Fronterizo de:
  - Francisco Villarreal hasta puente Zaragoza.
  - Bernardo Norzagaray-Arroyo de las Víboras.
- Construir en Ciudad Juárez pasos a desnivel en 14 cruces de la ciudad y soluciones a nivel en 6 más.
- Construir la conexión de Ciudad Juárez - San Jerónimo, vía Anapra.
- Reforzar intensamente en Ciudad Juárez las acciones de señalización y nomenclatura urbana.
- Explorar en Ciudad Juárez la conveniencia técnica - económica para la reubicación de las vías del ferrocarril.

- Continuar en Ciudad Juárez con la pavimentación de vialidades, de rutas de transporte colectivo y calles en colonias populares, con una meta de diez millones de metros cuadrados de rehabilitación y nuevo pavimento.
- Abatir en Ciudad Juárez el déficit actual en materia de electrificación domiciliaria, realizando 20 obras de ampliación a las redes actuales y mantener un programa permanente para evitar rezagos en este sentido.
- En Chihuahua: Vialidad Sacramento, ampliación Periférico Francisco R. Almada, Lombardo Toledano y Lateral oriente Avenida Tecnológico, pasos a desnivel en Avenida Teofilo Borunda y Calles 25 y 27; pasos a desnivel en la Avenida Tecnológico con la Avenida Homero y con la Vialidad Los Nogales; vialidad y canalización arroyo El Mimbres.
- Prolongación Vialidad Eje Central y Circuito calle 7a en Cuauhtémoc.
- Delicias: Avenida 14 Sur, y acceso a Colonia Revolución, Vialidad y Dren Laguna Seca.
- En Parral: Vialidad Río Parral 5ª. Etapa, modernización de Libramiento Sur y ampliación del tramo Puerta del Tiempo - Glorieta Francisco Villa.
- Acceso Sur en Nuevo Casas Grandes, Avenida Cuauhtémoc en Ojinaga, modernización de accesos y paso por Jiménez de la Carretera Panamericana.

### Aeropistas

- ⇒ Modernizar y equipar 11 aeropistas en: Guadalupe y Calvo, Creel, Ojinaga, Madera, Guachochi, Nuevo Casas Grandes, Delicias, Parral, Cuauhtémoc, Camargo y Chínipas.
- ⇒ Realizar acciones conjuntas con los municipios para el registro, regularización y control de las aeropistas a nivel de terracería en el estado, principalmente en la región serrana, así como para su rehabilitación, mantenimiento y dotación de instalaciones básicas para que operen con mayor seguridad.