

# DESARROLLO REGIONAL Y COMPETITIVIDAD



**INFORME  
DE GOBIERNO**

**CÉSAR  
DUARTE**

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

**RESUMEN  
EJECUTIVO**

## DESARROLLO REGIONAL Y COMPETITIVIDAD

Una de las principales metas planteadas ha sido la de posicionar a Chihuahua en el mercado nacional e internacional, a través de la atracción de mayores empresas e inversión para beneficio de la población, que redundará en mayores empleos y mejor pagados.

Para lograrlo, hemos aprovechado nuestra ubicación geográfica privilegiada, valorando las fortalezas de cada región del vasto territorio estatal, y vinculándolas con los sectores industriales y comerciales.

Para lo anterior, se han agilizado los trámites y requisitos necesarios para el establecimiento de micro, pequeñas y medianas empresas, que permite elevar el nivel de competitividad.

Asumimos un compromiso firme hacia los sectores agropecuario, minero, forestal, industrial, turístico, comercial y ganadero, quienes cuentan con el respaldo de este Gobierno, para la adecuación de políticas públicas útiles, que hagan factible su desarrollo pleno.

Estamos conscientes de que el campo y sus actividades productivas siguen siendo de las más importantes para el desarrollo económico; por ello, impulsamos obras y acciones que faciliten el aprovechamiento de los recursos naturales con los que contamos.

Hemos promovido el turismo de tal manera que se genere una admiración por nuestra tierra y su gente, permitiendo así la llegada de más inversiones y capital.

Para poder llegar a estos destinos turísticos y para también conectar a más gente dentro de nuestra entidad, de los estados vecinos y del país, forjamos inversiones para el mejoramiento de la infraestructura carretera, de aeropistas y de aeropuertos.

Este mismo mejoramiento ha permitido tener un mayor acercamiento con las poblaciones distantes, generando fuentes de empleo y permitiéndonos proveerles más fácilmente los servicios de salud, educación y seguridad, para un desarrollo con igualdad y equidad.

Sabiendo utilizar al máximo las fortalezas que brinda nuestro estado y con trabajo en unión, es como conseguiremos que Chihuahua sea el estado más grande y el más competitivo.

## Fortalecimiento para el Campo Productivo

Fomentar la actividad del sector agropecuario y forestal, apoyar la productividad y lograr competitividad, ha sido una premisa toral para el Gobierno del Estado.

Con responsabilidad y trabajo productivo se promueve una política de participación y vinculación entre los productores y los tres órdenes de gobierno.



**1er lugar  
a nivel  
nacional**  
en producción de  
algodón, durazno,  
manzana, nuez, chile,  
alfalfa, cebolla y avena.

- Con el propósito de acrecentar la infraestructura y fomentar la productividad agrícola, ganadera y forestal, se destinó una inversión de 1 mil 360 millones 506 mil 798 pesos con la implementación de 36 programas en los municipios de la entidad.
- A pesar de distintos factores adversos, tanto climatológicos como de mercado, Chihuahua es primer lugar a nivel nacional en producción de los siguientes productos agrícolas: algodón con 418 mil 659 toneladas; durazno con 19 mil 317 toneladas; manzana con 684 mil 669 toneladas; nuez con 64 mil 207 toneladas; chile con 529 mil 52 toneladas; alfalfa verde con 6 millones 397 mil 195 toneladas; cebolla con 237 mil 403 toneladas; avena grano con 57 mil 228 toneladas; avena forrajera con 4 millones 1 mil 931 toneladas; y tiene el cuarto lugar nacional en producción de frijol con 103 mil 727 toneladas.
- El monto programado para el control sanitario fue de 39 millones 100 mil pesos para beneficio de 14 mil 841 productores en los 67 municipios del estado.
- Por segundo año consecutivo se ha logrado el control de la plaga del chapulín en el cultivo del frijol, en 45 municipios, para beneficio de 2 mil 500 productores.
- Se gestionó, ante la Agencia de Servicios a la Comercialización y Desarrollo de Mercados Agropecuarios, ASERCA, la cobertura de 300 mil toneladas en apoyo a 2 mil 500 productores de maíz de zonas de riego de los Municipios de Namiquipa, Bachíniva, Gómez Farías, Riva Palacio y Cuauhtémoc, con una inversión de 90 millones de pesos y 139 millones adicionales para la compensación de bases para 920 mil toneladas.

## Fortalecimiento para el Campo Productivo

- Para el cultivo de sorgo se logró la protección en los esquemas ante dicha instancia, obteniendo apoyos para la comercialización de 100 mil toneladas para 375 productores de 17 municipios por un monto de 30 millones de pesos.
- Por tercer año consecutivo se regularon los procesos para la comercialización del frijol, lográndose un mejor precio con una derrama económica adicional para 3 mil 650 productores de 45 municipios temporaleros en el estado y empresas comercializadoras por 240 millones de pesos.
- Se apoyó a 859 productores para la comercialización del frijol, mediante dos esquemas, el primero consistente en un crédito complementario por un importe de 42 millones 192 mil pesos y el otro a través de fuentes alternas de pago por un importe de 23 millones 725 mil pesos.
- Se implementó el Programa de Adquisición de Semilla Subsidiada con el fin de abastecer la demanda de semilla de maíz y frijol para siembra mediante la entrega de 137 toneladas de maíz y 57 toneladas de frijol, en apoyo a 3 mil 800 productores de 23 municipios, cuya actividad principal es la agricultura de subsistencia en la región tarahumara.
- Mediante el Programa de Maquinaria del Gobierno del Estado se apoyaron 368 productores de 32 municipios en la preparación de 10 mil 522 hectáreas, y en trabajos de nivelación de tierras de 727 hectáreas para beneficio de 436 productores de 16 municipios.



**368**  
**productores**  
fueron apoyados  
mediante el Programa  
de Maquinaria.



## Fortalecimiento para el Campo Productivo



Se benefició con cultivos anuales a  
**45 mil 620**  
**Productores.**

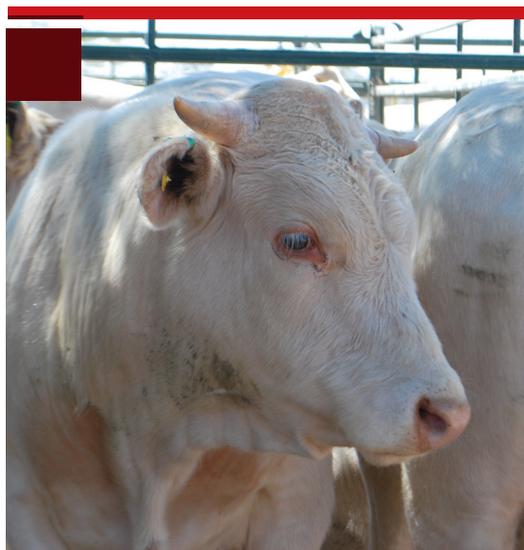


- Con equipo propio se apoyó la perforación de 18 pozos para uso agrícola y seis pecuarios, así como 14 pruebas de aforo para beneficio de 1 mil 133 productores en 16 municipios de la entidad.
- A través del Programa de Rehabilitación, Modernización y Equipamiento de Distritos de Riego, se impulsaron 132 proyectos, con una inversión total de 102 millones 572 mil 573 pesos, de manera conjunta Federación, estado y beneficiarios, en apoyo de 31 organizaciones y 1 mil 500 productores.
- Mediante los Programas en Concurrencia con el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Agricultura, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, se apoyaron 328 acciones, para un mismo número de beneficiarios directos, para la adquisición de maquinaria, equipos, herramientas e insumos agrícolas, con una inversión total realizada de 84 millones 635 mil pesos.
- En coordinación con la Comisión Federal de Electricidad, se dio continuidad al Programa para la Conciliación de Adeudo a Productores de Zonas de Riego por Bombeo beneficiando a 10 mil 623 productores.
- Se fomentó y atendió la prevención y administración de riesgos en la agricultura, a través del Programa de Seguro Agrícola Catastrófico, para lo cual, con una inversión de 109 millones 89 mil 380 pesos.
- Mediante el Programa de Apoyo Especial para Proyectos Productivos, se implementaron 389 proyectos agroindustriales en los 67 municipios, destinando para ello una inversión de 10 millones 456 mil 188 pesos para beneficio de 380 productores.

## Fortalecimiento para el Campo Productivo

- El sector ganadero de Chihuahua ocupa el primer lugar en la exportación de becerros en pie hacia los Estados Unidos de América con un promedio de 372 mil cabezas anuales que generan una entrada de divisas de 4 mil 464 millones de pesos.
- Mediante el Programa de Apoyo a la Inversión en Equipamiento e Infraestructura, se realizó una inversión de 170 millones 887 mil pesos para la adquisición de equipos e infraestructura para la producción de leche y bovinos, ambas acciones beneficiaron a 3 mil 853 productores.
- La producción de leche en la entidad asciende a 950 millones de litros al año, con 246 mil cabezas en ordeña, ocupando el cuarto lugar nacional con una participación del nueve por ciento, contando con un inventario que representa el 10.6 por ciento del hato lechero del país.
- Chihuahua es el primer estado del país que logra nuevamente la certificación para la exportación de ganado en pie por parte del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos de América USDA y, con ello, la exportación se incrementará a 500 mil becerros, que significarán una derrama de 6 mil millones de pesos para beneficio de más de 125 mil familias.
- Se llevaron a cabo 3 millones 769 mil 482 pruebas de tuberculosis bovina, cantidad sin precedentes a nivel mundial, además de haber colocado 2 millones 866 mil 817 aretes para identificación individual de ganado.
- Mediante el Programa de Mejoramiento Genético se apoyó con 2 mil 600 sementales de registro, para beneficiar a 1 mil 300 productores de 58 municipios.
- En el rubro de productividad y reproducción animal, a través del Programa de Recuperación de Vaquillas y Reemplazo del Hato Ganadero se logró el repoblamiento de 1 mil 200 vaquillas, en apoyo a 77 productores del Municipio de Balleza, contribuyendo así al incremento en la calidad del ganado bovino en el estado.

**170 millones  
887 mil pesos**  
para la adquisición  
de equipos e  
infraestructura para la  
producción de leche y  
bovinos.



## Fortalecimiento para el Campo Productivo

Manejo forestal en una superficie de  
**768 mil hectáreas.**



- Mediante el Programa de Manejo y Prevención de Riesgos se encuentran amparadas 639 mil 392 cabezas de ganado bovino, en beneficio de 25 mil 575 productores de 66 municipios, con una inversión total realizada de 59 millones 847 mil pesos.
- Con equipo propio se apoyó la construcción de 301 presones en 32 municipios, para la captación y suministro del agua de lluvia, con un impacto sobre más de 12 mil cabezas de ganado y efectos adicionales en la recarga de los mantos acuíferos, con una inversión de 8 millones 127 mil pesos para beneficio de 694 productores de ganado.
- Se implementó el Programa Chihuahua Vive con Dignidad en el Campo Paquetes de Aves, para la adquisición de 10 mil paquetes de aves, con una inversión de 5 millones 264 mil pesos para beneficio del mismo número de familias de escasos recursos.
- En coordinación con el Gobierno Federal se continúa instrumentando la Estrategia de Manejo Forestal Sustentable para el incremento de la producción y productividad forestal, iniciando con la actualización de 208 programas de manejo forestal en una superficie de 768 mil hectáreas, concentrándose principalmente en los Municipios de Madera, Guadalupe y Calvo, Guachochi, Bocoyna y Balleza. Para ello, el Gobierno del Estado invirtió 15 millones 7 mil pesos.
- Como parte de la estrategia de incremento a la producción y productividad forestal maderable, se destinaron recursos económicos para apoyar a 44 predios forestales en la aplicación de cultivo al bosque a través de aclareos o entresacas en una superficie de 7 mil 719 hectáreas, con una inversión estatal de 9 millones 200 mil pesos.

## Fortalecimiento para el Campo Productivo

- Por medio del subsidio y el apalancamiento vía crédito, durante el presente año, se incorporaron al Programa de Modernización de la Industria Forestal 14 empresas, que sumadas a los proyectos del sector social concluidos en 2013 hacen ya un total de 26 lo que representa un avance del 30 por ciento de la meta sexenal. Se pretende concluir en esta Administración con 75 aserraderos equipados con tecnología de última generación.
- Para la prevención y el combate de los incendios forestales se estableció una excelente coordinación con el Gobierno Federal, logrando concurrir recursos por 7 millones 700 mil pesos para apoyar la operación y equipamiento de 46 brigadas rurales ubicadas estratégicamente en los Municipios de Bocoyna, Balleza, Casas Grandes, Chihuahua, Guachochi, Guadalupe y Calvo, Madera, Morelos, Namiquipa, Ocampo y Urique, con una disminución del 28 por ciento en número de incendios y un 42.5 por ciento en cuanto a superficie afectada con relación al año anterior.
- En coordinación con la Federación se dio continuidad al Programa Estratégico de Seguridad Alimentaria, PESA, con el fin de impulsar el desarrollo comunitario sustentable en 14 municipios de la región serrana de alta y muy alta marginación; al respecto, se entregaron insumos de labranza, tractores agrícolas equipados, paquetes de especies menores como cabras, borregos, cerdos y aves, trabajando asimismo en la construcción de obras de pequeña irrigación e invernaderos, apoyando a 9 mil 158 personas con una inversión total de 67 millones 328 mil 573 pesos.
- Mediante el Programa de Uso Sustentable de Conservación de Suelo y Agua, se construyeron 29 pequeñas presas y se rehabilitaron dos, en los Municipios de Bocoyna, Carichí, Guachochi, Guadalupe y Calvo, Guerrero, Julimes, Moris, Nuevo Casas Grandes, Temósachic y Urique, con una inversión de 25 millones 400 mil 322 pesos.



Apoyando a

**9 mil 158**

**personas**

con una inversión total  
de 67 millones 328 mil  
573 pesos.

## Industria

Durante los últimos tres años, Chihuahua mantiene un crecimiento promedio de 4.9 por ciento, ocupando el tercer lugar nacional en crecimiento anual del Producto Interno Bruto, según datos del Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal ITAEE, del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, con lo que se posiciona como uno de los lugares más atractivos para captar inversiones debido a su situación geográfica, mano de obra calificada, superioridad logística y bajos costos operativos.



**Somos líderes en exportación** a nivel nacional con más de 25 mil mdd anuales.

- La industria automotriz es uno de los principales motores económicos en la entidad, por ser generadora del 18 por ciento del total de la planta laboral con más de 131 mil empleos y 150 empresas establecidas, ocupando el primer lugar en inversión extranjera directa en la industria de autopartes y el cuarto lugar en exportaciones en la industria de equipo de transporte.
- En el ramo de electrónica, que concentra la cuarta parte del empleo manufacturero en el estado, somos líderes en exportación a nivel nacional con más de 25 mil millones de dólares anuales, manteniendo el segundo lugar en captación de inversión extranjera directa con un monto de 113 millones de dólares.
- El clúster aeroespacial de Chihuahua, medido por la generación de empleos, es el más importante a nivel nacional al concentrar la tercera parte del empleo aeroespacial y 10 mil 573 empleos totales. Actualmente cuenta con 43 establecimientos industriales en el territorio estatal.
- Chihuahua cuenta con 1 millón 493 mil 544 empleos totales, con una tasa de desempleo de 3.2 por ciento, y el primer lugar en el país en ocupación formal.
- Nos posicionamos en el segundo lugar nacional en la generación de empleo manufacturero con 21 mil 87 nuevos empleos que representan el 15 por ciento del total generado en el país.
- Al mes de Agosto de 2014 hay registrados 748 mil 246 puestos formales de trabajo, la cual es la cifra más alta en 17 años desde que se tiene registro.

## Industria

- A lo largo de la presente Administración, se han acumulado más de 106 mil 286 mil nuevos puestos de trabajo formales.
- De acuerdo con los datos oficiales del Registro Nacional de Inversión Extranjera de la Secretaría de Economía del Gobierno de la República, ocupamos el cuarto lugar en atracción de inversión extranjera directa manufacturera en el país, con 783 millones de dólares equivalentes al cinco por ciento del total nacional.
- Se concretaron 26 nuevos proyectos que representan una inversión, en su etapa final, de 687 millones de dólares y la generación de 12 mil 842 empleos, de los cuales, 9 mil 418 corresponden a Ciudad Juárez y de 3 mil 424 a la Ciudad de Chihuahua.
- El liderazgo nacional de Chihuahua en la industria aeronáutica es muestra de que existe una real expectativa de desarrollo. Prueba de ello, es la concreción de cuatro proyectos de empresas, dos nuevas y dos expansiones, con una inversión de 69 millones de dólares y más de 1 mil 100 empleos en su etapa final
- En el marco del Programa de Retención Industrial, se ha apoyado un total de 15 empresas con incentivos fiscales que representan un gasto fiscal para el estado por 38 millones de pesos que impactan a los sectores aeroespacial, automotriz, agroindustrial, de la construcción, de electrodomésticos, médico y textil.
- En la operación del Fondo Nacional Emprendedor, se han aprobado 25 proyectos que representan una inversión conjunta entre la Federación, el Estado y la iniciativa privada, de 182 millones 23 mil pesos, lo que se suma al apoyo de 491 micro y pequeñas empresas para su incorporación a tecnologías de la información y comunicación.
- El Gobierno del Estado, a través del Instituto de Capacitación para el Trabajo del Estado de Chihuahua, ICATECH, capacitó un total de 21 mil 556 estudiantes, ejerciendo una inversión de más de 13 millones de pesos en los 67 municipios del estado.
- En el marco de la Comisión Nuevo México-Chihuahua, se continuó participando en la mesa de Logística y Cruces Internacionales, en donde la estrategia fundamental ha sido la de impulsar la infraestructura estratégica del Puerto Fronterizo de Palomas-Columbus, que beneficiará el intercambio comercial e industrial entre ambos estados fronterizos.
- Se ha impulsado el desarrollo de mayor y mejor infraestructura en los distintos parques industriales propiedad de Gobierno del Estado. En este período, se invirtieron 19.1 millones de pesos en obras de infraestructura beneficiando a 295 industrias.
- En este año Chihuahua ha destacado dentro de los primeros lugares en producción de minerales metálicos a nivel nacional, ocupando el tercer lugar en la producción de oro, segundo en plata, plomo y zinc y el cuarto lugar en la producción de cobre.
- La inversión minera fue de 492 millones de dólares y se generaron 780 empleos directos.

## Industria

La actividad comercial en el Estado de Chihuahua es parte fundamental de su desarrollo. Actualmente el sector comercio aporta el 50 por ciento de las plazas laborales, según datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo, ENOE.



**2 mil 413  
empleos  
directos**

gracias a la apertura  
de 1 mil 723 nuevos  
negocios.

- Las micro, pequeñas y medianas empresas representan el 98 por ciento de las empresas legalmente constituidas en el estado, de las cuales el 81 por ciento se encuentran en los sectores de Comercio y Servicios, por lo que su atención y fortalecimiento son de vital importancia.
- Se apoyaron a 339 empresarios para asistir a ferias nacionales e internacionales, dejando una derrama económica por más de 41 millones de pesos.
- Se constituyó el Consejo Estatal del Emprendimiento, con la participación de instituciones educativas, incubadoras de empresas, así como diferentes órdenes de gobierno y cámaras empresariales, quienes trabajan para definir las líneas de acción que permitirán hacer de Chihuahua un estado líder y emprendedor.
- Se llevaron a cabo 90 trámites de registro ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, IMPI, y se brindó apoyo a 26 microempresarios para la obtención de los sistemas de código de barras y tabla nutrimental.
- Por medio del Sistema de Apertura Rápida de Empresas SARE se logró la apertura de 1 mil 723 nuevos negocios, los cuales generaron 2 mil 413 empleos directos y una inversión privada de 124 millones 407 mil pesos.
- Se realizó la campaña denominada Consume la Manzana Chihuahuense, donde se lograron colocar 143 toneladas de la fruta en el mercado local, representando ingresos por 2 millones 288 mil pesos para los fruticultores.

## Industria

- Se ha otorgado la cantidad de 43.5 millones de pesos, divididos en 140 créditos distribuidos en 55 empresas, fortaleciendo una plantilla laboral de 319 empleos y una generación de 139 empleos adicionales.
- Se impulsó el primer programa a nivel estatal de Financiamiento para Regularización de Vehículos Extranjeros, mediante el cual se benefició a 12 mil 403 propietarios con una derrama de 61 millones 900 mil pesos.
- El Gobierno del Estado en coordinación con el Gobierno Federal ejecutó el programa emergente para las MIPyMES siniestradas, en el cual se apoyaron a 385 empresas afectadas con una derrama total de 9.6 millones de pesos, permitiendo reforzar con ello 1 mil 585 plazas de empleo.



Se apoyaron a

**385**

**empresas**

afectadas con una  
derrama total de 9.6  
millones de pesos.



## Turismo

En el período que cubre este informe, el Estado de Chihuahua ha recibido la visita de 4 millones 357 mil 462 visitantes, siendo el 85 por ciento nacionales y el 15 por ciento extranjeros, los cuales dejaron una derrama económica aproximada de 8 mil 715 millones de pesos, con un gasto promedio de 2 mil pesos diarios por visitante, en una infraestructura de 723 hoteles, en 47 municipios del estado, que cuentan con 21 mil 552 habitaciones, clasificadas en categorías de una a cinco estrellas.

**119.8**  
**millones**

de pesos se invirtieron en la instalación del Teleférico en la Mina la Prieta, en Hidalgo del Parral.



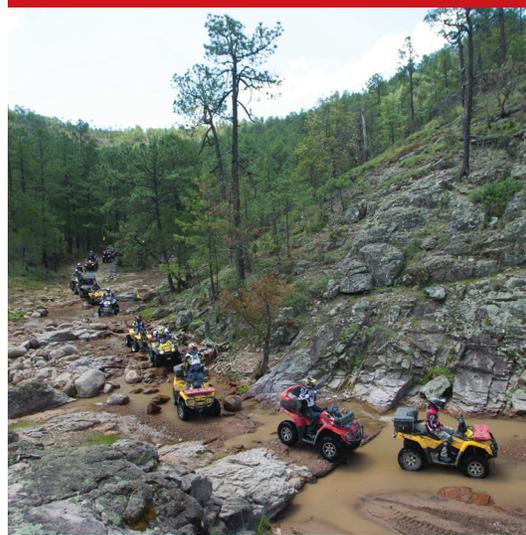
- El motivo principal de viaje de los visitantes recibidos, fue el de negocios, representando un 80 por ciento del total, y el 20 por ciento restante, fue generado por el turismo de placer.
- Se concluyeron los proyectos de Mejora, Rehabilitación y Creación de Sitios de Interés Turísticos: el Corredor Eco Turístico Belisario Domínguez–Nonoava; segunda etapa del Mobiliario Urbano y Señalética Turística del Centro Histórico de Chihuahua; las Obras de Techumbres y Cableado Subterráneo de Batopilas; Mirador del Cerro del Gallego en Urique; mejoras de la Imagen Urbana de Creel, y el Programa Integral de Capacitación y Competitividad Turístico para desarrollar la excelencia y calidad de los productos turísticos en el estado.
- Se continúa con la Imagen Urbana de Creel, Batopilas y el Centro Antiguo de Ciudad Juárez; y en la segunda etapa e instalación del Teleférico en la Mina la Prieta, en Hidalgo del Parral, con una inversión de 119 millones 800 mil pesos.
- En el Parque de Aventura Barrancas del Cobre continuó operando la tirolesa más grande del mundo y se puso en funcionamiento el nuevo atractivo llamado Ziprider. En este período, el Parque Aventura recibió 60 mil 500 visitantes.
- Mediante los 17 eventos deportivos dentro del Festival Internacional de Turismo de Aventura, FITA, se contabiliza una participación de 3 mil 528 competidores y la atracción de 24 mil 500 visitantes que generaron una derrama económica aproximada de 50.3 millones de pesos.

## Turismo

- Se continuaron las acciones para mejorar la calidad de los servicios turísticos ofreciéndose capacitación a 450 empresas, beneficiando con ello a 2 mil 978 empleados de las mismas, por medio de 110 cursos especializados.
- Las Ferias Turísticas son espacios en los cuales se entabla contacto directo con profesionales de la industria turística nacional e internacional, con el fin de impulsar la promoción y comercialización de los productos y destinos turísticos del estado; establecer nuevas relaciones comerciales, conocer las novedades del mercado, así como impulsar y concretar nuevos negocios.
- Chihuahua comienza a posicionarse como un eje privilegiado para el desarrollo de la industria filmica. En este año, se realizaron 10 proyectos de distinta naturaleza entre documentales, películas nacionales y extranjeras con una derrama económica generada de 10 millones 445 mil pesos.
- El Buró de Convenciones de la Ciudad de Chihuahua apoyó un total de 28 eventos, que generaron una derrama económica de 107 millones 412 mil pesos, mediante la afluencia de 12 mil 587 visitantes; mientras que en Ciudad Juárez se organizaron 70 eventos de reuniones, recibiendo 15 mil visitantes y una derrama de 40 millones de pesos.
- Se gestionaron apoyos ante el Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías, FONART, por una cantidad de 3 millones de pesos, con los cuales se beneficiaron a 1 mil 500 artesanas y artesanos de toda la Sierra Tarahumara

Se generó un derrama económica de

**107 millones  
412 mil pesos.**



## Innovación y Competitividad

La innovación constituye un factor de primordial importancia para impulsar la competitividad del estado. Por ello, el Instituto de Apoyo al Desarrollo Tecnológico, INADET, mediante el Programa de Apoyo a la Innovación y Mejora Tecnológica para la Micro y Pequeña Industria, PROATEC, durante el período que se informa otorgó, vía financiamiento, 1 millón 207 mil pesos a pequeños empresarios de los Municipios de Chihuahua, Delicias y Juárez, los cuales fortalecieron procesos en áreas de preparación y conservación de alimentos, así como en procesos de inyección de plásticos.



**1er lugar  
a nivel  
nacional**  
en captación de  
recursos propios.

- En conjunto con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, CONACYT, y la Asociación Mexicana de Secretarios de Desarrollo Económico, AMSDE, se participa en el Programa de Estímulo a la Investigación, Desarrollo Tecnológico e Innovación, apoyándose a 32 empresas locales con un monto de más de 100 millones de pesos.
- El Centro de Entrenamiento en Alta Tecnología, CENALTEC, impartió 524 cursos de capacitación a 6 mil 326 personas, provenientes del público en general, de empresas e instituciones educativas.
- Al cierre del 2013, obtuvimos el primer lugar a nivel nacional en captación de recursos propios, de las más de 200 unidades de capacitación para el trabajo que existen en el país, posición que se conserva.
- A través del Programa de Enlace para Prácticas en el Extranjero, EPEX, se facilitó la incorporación de 20 profesionistas, 12 hombres y ocho mujeres recién egresados de diversas instituciones de educación superior de Chihuahua, a prestigiosas empresas globales, con el propósito de realizar sus prácticas profesionales en el extranjero.

## Comunicaciones e Infraestructura Carretera

Frente a los grandes retos de economías crecientes, competitivas y globalizadas, es fundamental responder con eficacia a las necesidades de la comunidad y del mercado nacional e internacional; por eso, esta Administración considera de suma importancia contar con la infraestructura básica que dé un impulso económico y social al estado. En este sentido se ha mantenido un ritmo de trabajo intenso en la modernización, construcción y mantenimiento de las vías de comunicación.

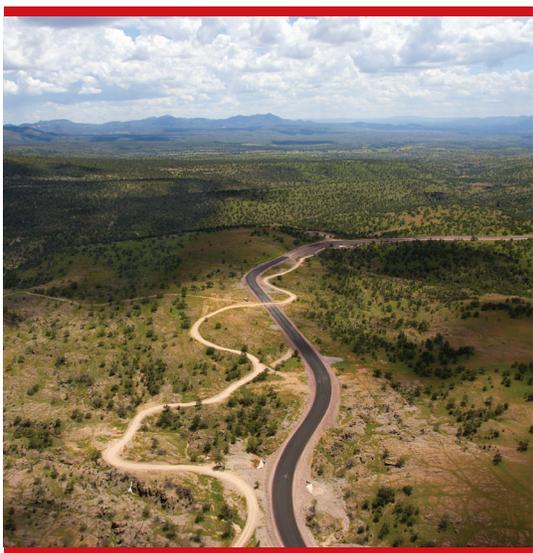
A fin de estar en condiciones de lograr un avance decidido en infraestructura carretera, se redoblan esfuerzos para conservar en buenas condiciones de operación la red de carreteras y caminos existentes mediante un mantenimiento preventivo, y a la vez se continúa con la ampliación y modernización de algunos tramos estratégicos, manteniendo activa y en crecimiento la economía estatal y fomentando el desarrollo social en beneficio de la población.



- En este período se han invertido 2 mil 839 millones 618 mil pesos en la construcción, ampliación, modernización y conservación de carreteras, caminos, puentes y aeropistas, en todo el territorio estatal, considerando las obras a cargo del Gobierno del Estado y la inversión por parte del Gobierno Federal.
- En lo que respecta a la red de carreteras, la cual tiene una longitud total de 5 mil 609 kilómetros, de los cuales 4 mil 780 corresponden a carreteras alimentadoras, 507 a carreteras estatales de cuota y 322 a caminos rurales; en este período se tuvo una inversión de 267 millones 857 mil pesos, en los trabajos de conservación y mantenimiento para tener buenas condiciones de vida y transitabilidad en toda la red carretera estatal.
- En la red de carreteras alimentadoras, en lo correspondiente a los trabajos de mantenimiento, se aplicaron 17 kilómetros de riego de sello; de microcarpeta se aplicaron por contrato 35 kilómetros y por administración directa 20 kilómetros; 137 kilómetros en aplicación de riegos de taponamiento; 5 mil 939 metros cúbicos de mezcla asfáltica en baches, renivelaciones y perfilados; 3 mil 409 hectáreas de limpieza y deshierbe de los derechos de vía; un volumen de 25 mil 570 metros cúbicos en ampliación de cortes y abatimiento de taludes; se instalaron 2 mil 425 piezas de señalamiento vertical; se aplicaron 4 mil 93 kilómetros de pintura en raya central y laterales y se instalaron 5 mil 550 piezas de vialetas; con una inversión de 199 millones 65 mil pesos.

## Comunicaciones e Infraestructura Carretera

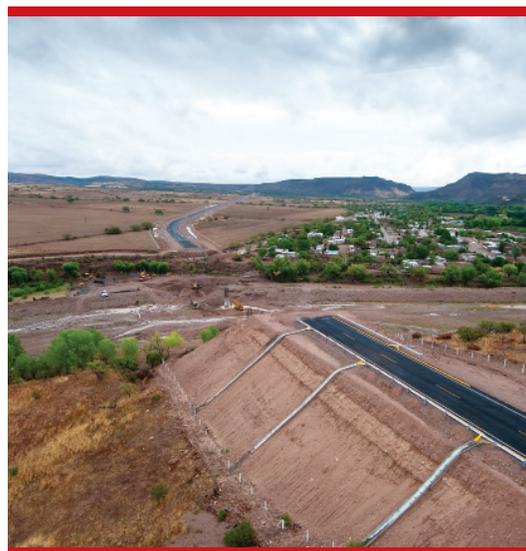
- En la red de carreteras de cuota se invirtieron 65 millones 805 mil pesos en la conservación de: 1 mil 874 hectáreas de limpieza y deshierbe en derechos de vía; 145 hectáreas de conformación y afine de los derechos de vía; 5 mil metros cúbicos en ampliación de cortes y abatimiento de taludes; colocación de 150 piezas de señalamiento vertical; se aplicó pintura en rayas en 1 mil 937 kilómetros; se colocaron 3 mil 768 piezas de vialetas, y se aplicaron sólo 450 metros de riego de sello, ya que actualmente se está utilizando la microcarpeta sustituyendo paulatinamente al riego de sello, de la cual se aplicaron por administración directa 19 kilómetros.
- En lo referente a la red de caminos rurales, se invirtieron 2 millones 987 mil pesos en los trabajos de: 32 kilómetros de rastreo en caminos; un volumen de 745 metros cúbicos de recargue de material de revestimiento y 10 metros cúbicos en la remoción de derrumbes.
- Se continúa trabajando en la modernización de tramos carreteros que lo requieren, como son: la ampliación de la carretera Guerrero - Madera, llevándose un avance de 9.0 kilómetros en el período para un total de 17.0 kilómetros; la autopista Jiménez - Camargo - Delicias, en su tramo del kilómetro 37 a Camargo, con un avance de 3.56 kilómetros en el período y un total de 20.2 kilómetros; la carretera Chihuahua - Cuauhtémoc, en su tramo del kilómetro 10+700 al kilómetro 25+000, con un avance en el período de 4.04 kilómetros para un total de 14.3 kilómetros; así como el corredor comercial Cuauhtémoc - Álvaro Obregón, que se moderniza para contar con una carretera de ocho carriles de circulación, cuatro en cada sentido, llevándose un avance en el período de 4.68 kilómetros para un total de 8.68 kilómetros. En todos estos tramos se invirtieron 147 millones 761 mil pesos en el período.
- Se ha continuado con la aplicación de recursos compartidos con la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas, con base al Acuerdo de Coordinación para ejecución de obras de infraestructura en zonas de alta marginación, con la aplicación de recursos en el tramo Rocheachi a Nonoava, con un avance en el período de 8.25 kilómetros; el tramo del kilómetro 87 de la carretera San Juanito - Basaseachi hacia Uruachi, con un avance de 10.39 kilómetros y el tramo del kilómetro 29 de la carretera San Juanito - Basaseachi hacia Maguarichi, con un avance de 8.4 kilómetros y recientemente se retomó con este tipo de inversión el tramo de Bahuichivo - Cerocahui - Urique, con un avance de 3.88 kilómetros, habiéndose invertido 301 millones 106 mil pesos.



## Comunicaciones e Infraestructura Carretera

- En la construcción de carreteras a cargo del Gobierno del Estado, en este período se avanza con los tramos del kilómetro 50+000 a Batopilas, con un avance de 5.15 kilómetros para un total de 14.0 kilómetros construidos; de Valle del Rosario - San Mateo, con 11.45 kilómetros para un total de 30.71 kilómetros construidos; el tramo Balleza - Los Llanitos, con 6.04 kilómetros construidos para un total de 14.3 kilómetros construidos; de Guachochi a Ciénega Prieta, con un avance de 1.14 kilómetros; el tramo Moris - Ocampo, con un avance de 1.28 kilómetros construidos; el camino Guachochi - Yoquivo - San Miguel en su tramo de Morelos a San Miguel, con un avance de 1.56 kilómetros construidos y en el tramo Temósachic - Cocomorachi con 2.20 kilómetros construidos. En estos tramos se han invertido recursos por 205 millones 911 mil pesos.
- En resumen, en este período, en la construcción de carreteras alimentadoras se han invertido recursos por 507 millones 17 mil pesos, incluyendo lo aportado por la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.
- El Programa de Pavimentación de Caminos Rurales, en coordinación con los municipios, ha tenido un gran impacto, por lo que en este período se invirtieron 12 millones 495 mil pesos, beneficiando a 11 municipios con la pavimentación de 34.71 kilómetros en 11 caminos.
- Referente a la construcción de puentes, con cargo a recursos del Fondo de Desastres Naturales, FONDEN, recientemente se inició con la construcción del puente sobre el Río San Pedro, en el acceso sur de Meoqui, el cual cuenta con un avance del 20 por ciento y una inversión de 15 millones de pesos. Asimismo, en este mismo período se concluyeron con recursos estatales los puentes: en el kilómetro 10+050 de la carretera Balleza - Los Llanitos; El Tenenuco en la misma carretera y el San Javier en la carretera Valle del Rosario - San Mateo, con una inversión total en los cuatro puentes de 38 millones 251 mil pesos.
- En total, en la construcción de puentes se han invertido recursos por 44 millones 653 mil pesos, incluyendo lo aportado por la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

**507 millones  
17 mil pesos**  
invertidos en  
construcción de  
carreteras alimentadoras.

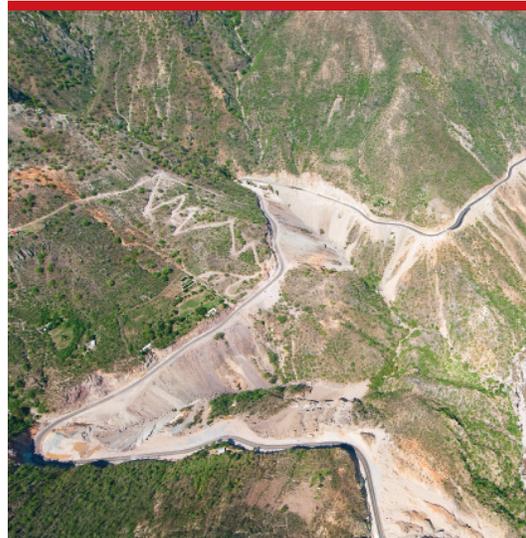


## Comunicaciones e Infraestructura Carretera

- En la construcción, modernización y conservación de carreteras, así como en obras diversas, es importante mencionar que el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, también invierte en el estado recursos por 1 mil 721 millones 307 mil pesos, destacando, dentro del rubro de modernización, la carretera Jiménez - Chihuahua, en su tramo Delicias - Chihuahua, con un avance de 7.17 kilómetros; Chihuahua - Hidalgo del Parral, vía corta, en su tramo de Satevó a Hidalgo del Parral, con un avance de 2.8 kilómetros; Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas, con un avance de 5.84 kilómetros; la ampliación a cuatro carriles de la carretera Palomas - Satevó con un avance de 8.41 kilómetros; y la carretera Parral - Durango en su tramo San Juan del Río - Matamoros con un avance del 1.8 kilómetros, para un total en este rubro de modernización de 26.02 kilómetros.
- En lo que compete a la construcción de carreteras federales, destacan en el presente período, la carretera San Rafael - Bahuichivo, con un avance de 5.0 kilómetros; San Francisco de Borja - Nonoava - Norogachi - Rocheachi, en su tramo de Nonoava al kilómetro 30, con un avance de 0.76 kilómetros; camino Bocoyna - Sisoguichi - Carichí, con un avance de 0.46 kilómetros; Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc, con un avance en el período de 1.50 kilómetros; el Eje Interestatal Fronterizo del Norte, en su tramo Ojinaga - El Porvenir, con un avance de 2.02 kilómetros; Puerto Sabinal - Los Frailes, con 1.13 kilómetros; Guachochi - Baborigame, con 0.63 kilómetros; Guachochi - Yoquivo - Morelos, con un avance de 1.40 kilómetros y el Libramiento Oriente en la Ciudad de Chihuahua, con un avance de 17.2 kilómetros.
- Asimismo, las carreteras Samachique - Batopilas, con 3.0 kilómetros, en el tramo a su cargo del kilómetro 23 al kilómetro 50; San Fernando hacia Hércules, Coahuila, con 1.10 kilómetros; Estación Chilicote-Ojinaga-El Oasis, con 0.32 kilómetros, Escalón - Estación Carrillo, con 1.75 kilómetros y Agostadero de Aguirre - El Cuervo - Tecorichi - El Vergel, con 4.30 kilómetros.
- En Ciudad Juárez, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, continúa con la obra multimodal del Paso Distribuidor Vial en Avenida Municipio Libre y Eje Vial Juan Gabriel con cruce con vías de ferrocarril, con un avance acumulado del 95 por ciento, y en la construcción del paso vehicular inferior de ferrocarril localizado en la línea A México - Ciudad Juárez en su cruce con la Avenida Francisco Villa, con un avance del 93 por ciento en total; del mismo modo, se inició con los trabajos del Puente Internacional Guadalupe - Tornillo y entronque La Ribereña, con un avance en el período del 33 por ciento y a la vez ha concluido con los trabajos en el paso superior vehicular en la Avenida Río Florido en Ciudad Delicias.
- En resumen, en este período, en todo el estado se han construido 100.32 nuevos kilómetros de carreteras y 47.30 kilómetros de carreteras modernizadas, incluyendo lo ejecutado por la Federación, así como 34.71 kilómetros de caminos rurales pavimentados, para un total de 182.33 kilómetros en el período.

## Comunicaciones e Infraestructura Carretera

- Mediante el Programa de Apoyo a Municipios se atendieron 55 de ellos, dándoles apoyo con maquinaria pesada y personal técnico en la ejecución de obras de infraestructura de comunicaciones, con una inversión de 57 millones 279 mil pesos, sin tomar en cuenta la aportación de los municipios y de las y los beneficiarios.
- En el período de octubre de 2013 a septiembre de 2014, se proporcionó servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, en 36 ocasiones, a las estaciones repetidoras que dan servicio de radio a 987 comunidades de 31 municipios, beneficiando a 97 mil 319 habitantes, principalmente de la Zona Serrana.
- En este mismo período, se efectuó la instalación de 40 equipos de telefonía satelital rural comunal, alimentadas con 40 bancos de energía solar en igual número de comunidades que no contaban con este servicio; asimismo, se renovaron los equipos de telefonía satelital en 142 comunidades.



**100.32 km.**  
de nuevas carreteras y  
**47.30 km.**  
de carreteras  
modernizadas.

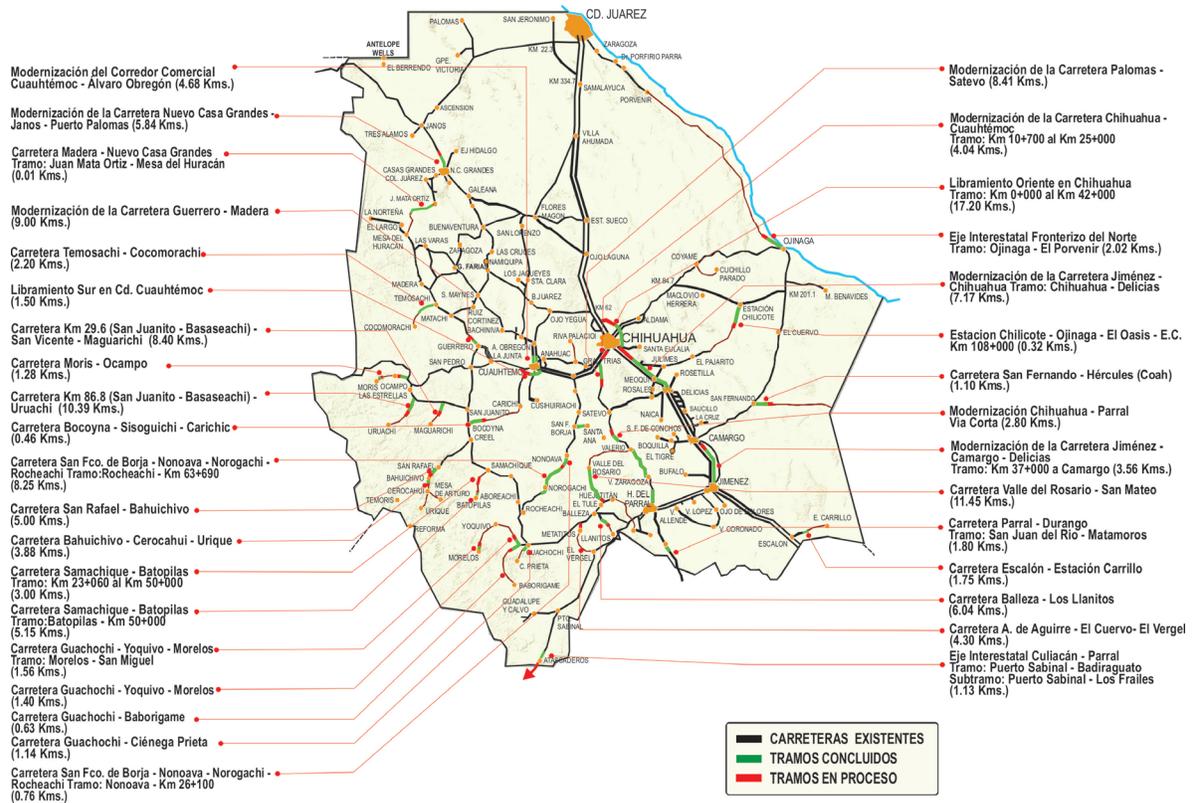
## Construcción de Caminos Rurales Pavimentados Período octubre 2010 - septiembre 2014

	MUNICIPIO	Núm. Tramos	AVANCE (km)
01.	AHUMADA	04	16.02
02.	ALDAMA	05	13.10
03.	ALLENDE	02	13.50
04.	AQUILES SERDÁN	02	02.55
05.	BACHINIVA	06	16.66
06.	BALLEZA	01	02.77
07.	BELISARIO DOMÍNGUEZ	02	14.80
08.	BUENAVENTURA	08	23.40
09.	CAMARGO	04	09.94
10.	CASAS GRANDES	02	06.50
11.	CHIHUAHUA	02	11.90
12.	COYAME DEL SOTOL	01	05.00
13.	CUAUHTÉMOC	28	56.56
14.	CUSHIURIACHI	05	17.54
15.	DELICIAS	07	15.73
16.	EL TULE	01	06.46
17.	GRAN MORELOS	05	13.05
18.	GUERRERO	04	23.24
19.	HIDALGO DEL PARRAL	02	13.80
20.	HUEJOTITAN	01	04.10
21.	JANOS	07	55.20
22.	JIMENEZ	01	02.85
23.	JULIMES	02	08.00
24.	LA CRUZ	03	12.60
25.	LOPEZ	01	02.50
26.	MADERA	04	16.09
27.	MATAMOROS	02	02.30
28.	MEOQUI	05	13.90
29.	NAMIQUIPA	11	23.84
30.	NONOAVA	02	08.30
31.	OJINAGA	07	87.19
32.	RIVA PALACIO	12	34.90
33.	ROSALES	05	13.37
34.	ROSARIO	02	09.00
35.	SANTA ISABEL	01	01.55
36.	SAN FRANCISCO DE CONCHOS	03	05.90
37.	SATEVO	06	24.52
38.	SAUCILLO	04	09.72
39.	VALLE DE ZARAGOZA	02	19.70
<b>TOTAL</b>		<b>172</b>	<b>651.75</b>



PERÍODO	CONSTRUCCIÓN (km)
octubre 2010 - septiembre 2011	161.44
octubre 2011 - septiembre 2012	285.15
octubre 2012 - septiembre 2013	170.45
octubre 2013 - septiembre 2014	34.71
<b>TOTAL</b>	<b>651.75</b>

## Construcción y Modernización de Infraestructura Carretera período octubre 2013 - septiembre 2014



### INFRAESTRUCTURA CARRETERA

PERÍODO	CONSTRUCCIÓN (km)	CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS (km)	MODERNIZACIÓN (km)	TOTAL (km)
Octubre 2010 - Septiembre 2011	167.25	161.44	61.64	390.33
Octubre 2011 - Septiembre 2012	135.61	285.15	82.48	503.24
Octubre 2012 - Septiembre 2013	99.17	170.45	25.12	294.74
Octubre 2013 - Septiembre 2014	100.32	34.71	47.30	182.33
<b>TOTAL</b>	<b>502.35</b>	<b>651.75</b>	<b>216.54</b>	<b>1,370.64</b>

En este periodo se Construyeron y Modernizaron 182.33 Kilómetros de Carreteras en el Estado.

## Construcción de Infraestructura Aeroportuaria período octubre 2010 - septiembre 2014

### AEROPUERTOS REGIONALES

Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre en la localidad de Creel, Municipio de Bocoyna. Incluyendo Edificación  
Avance: 94.0 %

Aeropuerto Regional en Guadalupe y Calvo y Rehabilitación de 5 Helipuertos  
Avance: 100.0 %

### AEROPISTAS

Aeropista en Madera  
Avance: 100.0 %

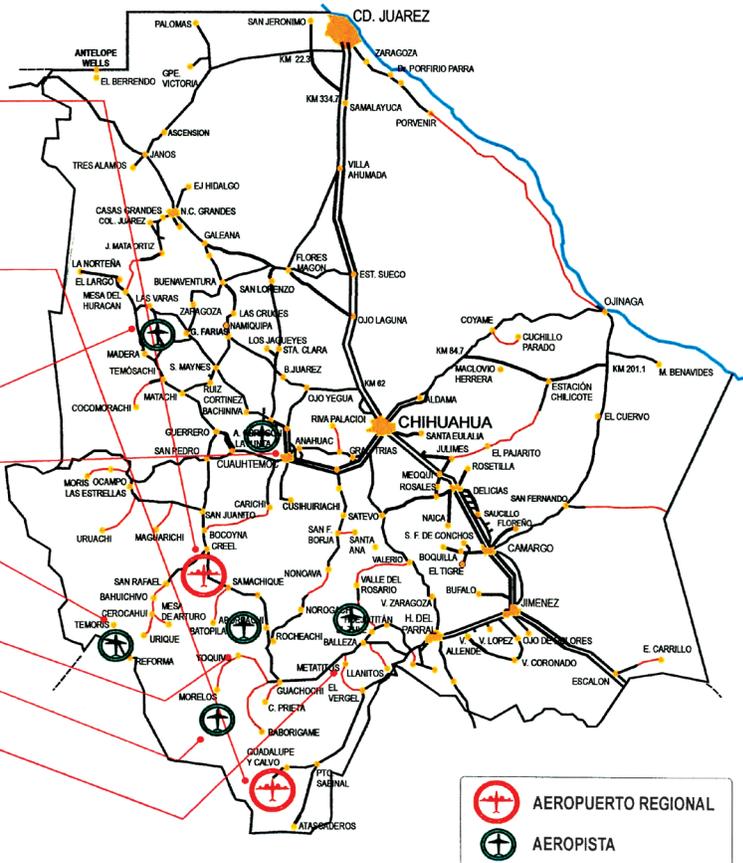
Aeropista en Colonia Manitoba en Cuahtémoc  
Avance: 100.0 %

Aeropista en Temoris Pavimentación con Concreto Hidráulico  
Avance: 100.0 %

Aeropista en Batopilas  
Avance: 100.0 %

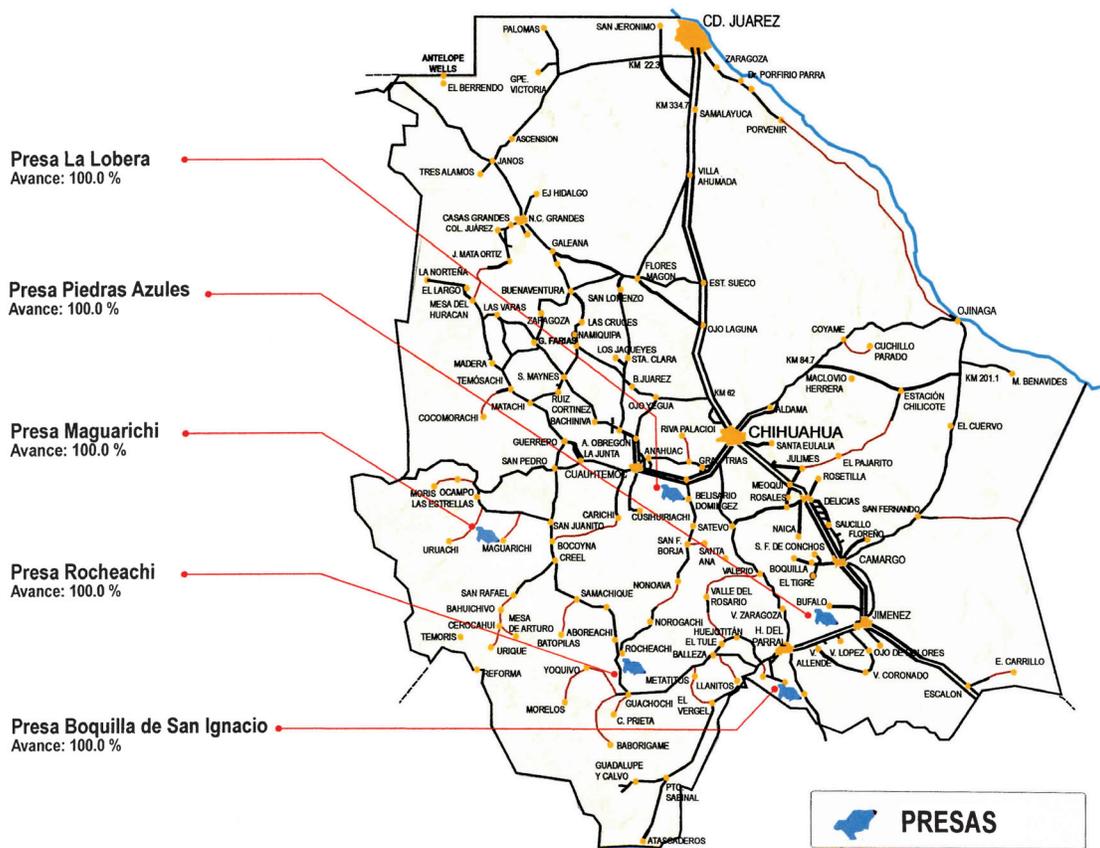
Aeropista en Morelos  
Avance: 100.0 %

Aeropista en Balleza  
Avance: 100.0 %



Con más y mejor Infraestructura Aeroportuaria se fortalece la comunicación aérea en el Estado.

### Construcción de Infraestructura Hidroagrícola período octubre 2010 - septiembre 2014



Con esta nueva Infraestructura Hidroagrícola se fortalece la captación de agua para el desarrollo del Estado.

## Desarrollo Urbano

Con el propósito de lograr el bienestar de las ciudades y poblaciones que conforman la entidad, es imprescindible diseñar e implementar estrategias que logren impulsar la competitividad y calidad de vida, enfocando el desarrollo urbano de manera ordenada para permitir un crecimiento sustentable y el mejor aprovechamiento de los recursos y servicios.

De esta manera, esta Administración impulsa una política integral en materia de espacios y ordenamiento del suelo, así como de certeza jurídica en el patrimonio de las familias del Estado de Chihuahua, como factores estratégicos para otorgar armonía en el entorno.



- En el período que se informa, se han otorgado un total de 786 lotes para construcción de vivienda, beneficiando a 3 mil 537 personas de escasos recursos económicos, con una distribución de 279 en Chihuahua, 395 en Juárez, 44 en Cuauhtémoc y 68 en Delicias; con la realización de un total de 2 mil 771 estudios socio-económicos encaminados a determinar la dotación y regularización de lotes habitacionales.
- Se han llevado a cabo acciones encaminadas a la regularización de la tierra, que garantice y proteja la propiedad de familias de escasos recursos; en virtud de ello, se han titulado un total de 1 mil 772 lotes en las colonias administradas por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, en las que interviene como propietario o mediador, con una distribución de 529 en Chihuahua, 248 en Cuauhtémoc, 425 en Delicias, 511 en Juárez y 59 en Hidalgo del Parral, brindando con ello certeza jurídica a 7 mil 974 personas.
- Se han ejecutado 12 obras específicas en ocho municipios consistentes en: acceso para vehículos de carga en el Puente Internacional de Ciudad Ojinaga; construcción del camino Urique - Batopilas, tramo de kilómetro 0+000 a kilómetro 3+800; pavimentación de Aeropista de Témoris; apertura de camino de acceso a cerro de antenas en Ciudad Camargo; demoliciones en centro histórico, rehabilitación de calles y pavimentación de calle de acceso a Universidad Tecnológica en Ciudad Juárez; revestimiento del camino Ascensión - El Sabinal; pavimentación del camino Ciénega Larga - Pilares y revestimiento del camino Metatitos - Pichique en el Municipio de Balleza, la pavimentación de la calle de acceso a la Universidad Tecnológica y rehabilitación de relleno sanitario tipo D en Guachochi.

## Desarrollo Urbano

- Habiéndose cumplido el compromiso de modernizar y hacer eficiente el Sistema de Transporte Público, VIVEBÚS en la capital del estado, se ha dado continuidad al Plan Sectorial de Movilidad Urbana Sustentable de la Ciudad de Chihuahua, llevándose a cabo gestiones ante el Programa de Apoyo Federal Transporte Masivo, PROTRAM, del Fondo Nacional de Infraestructura, FONADIN, para el apoyo no recuperable del 50 por ciento del costo total para estudios y proyectos de los corredores troncales II y III, con un valor total de 15 millones 836 mil pesos.
- Se llevó a cabo la remodelación del parque ubicado en la Colonia Ampliación Díaz Ordaz, con una inversión de 6 millones 199 mil pesos y la reparación de espacios deportivos y parques de la Ciudad de Chihuahua, con una inversión de 1 millón 394 mil pesos.
- Se concluyó la construcción de terracerías y colocación de concreto hidráulico en las Colonias Ranchería Juárez y División del Norte, con una inversión de 1 millón 378 mil pesos; la limpieza de terrenos baldíos en la ciudad con una inversión de 999 mil pesos, al igual que el maquilado de concreto en las Colonias Cerro de la Cruz, Ranchería Juárez, Revolución y Nuevo Triunfo, con 4 millones 733 mil pesos como inversión.

**1 mil 772  
lotes  
titulados**  
en colonias  
administradas por la  
SDUE.

**6 millones  
199 mil  
pesos**  
invertidos en la  
remodelación del  
parque de la Colonia  
Ampliación Díaz Ordaz.

## Transporte

Chihuahua, el estado más grande en superficie territorial del país, enfrenta el reto de la comunicación terrestre de sus pobladores y de quien lo visite, siendo la movilidad urbana una ingente necesidad que la Administración gubernamental debe solventar.

De esta manera, el transporte representa uno de los servicios públicos básicos, siendo una constante mejorar este rubro en beneficio de la ciudadanía.



**4 mil 421**

exámenes  
toxicológicos  
realizados a  
operadores del  
transporte público.

- Hoy, mediante la incorporación de la tecnología y modernidad, en la Ciudad de Chihuahua se cuenta con un Sistema de Transporte Colectivo Urbano integrado.
- En el mes de noviembre, en Ciudad Juárez, se inauguró el primer corredor tronco alimentado de transporte semi-masivo con la implementación de la Ruta Troncal Presidencia-Tierra Nueva, que tiene una longitud de 26 kilómetros con 44 estaciones de abordaje, equipadas con sistema de cobro automatizado, desarrollándose con 50 unidades modernas y equipadas con aire acondicionado, internet y cámaras de vigilancia.
- En esa ciudad fronteriza, se reestructuraron nueve ramales, particularmente en la zona sur-oriente en las Colonias Senderos del Sol, Senderos del Oriente, Urbi Villa Bonita y Parque El Mirador, así como la zona de Anapra, para lograr trayectos directos, reduciendo los tiempos de origen-destino de cada usuario en particular.
- Se continúa conservando el 95 por ciento de cobertura en el servicio de transporte colectivo urbano de pasajeros en las principales ciudades de la entidad.
- Cumpliendo con la obligación del Estado de otorgar un servicio de transporte público confiable, seguro y de calidad, se realizaron 4 mil 421 exámenes toxicológicos a operadores del transporte público en sus diferentes modalidades.
- Dentro de las actividades de vigilancia dirigidas a los vehículos que prestan el servicio de transporte de pasajeros en auto de alquiler, escolar y colectivo urbano, se han practicado 4 mil 85 verificaciones físico-mecánicas.

## Transporte

- En la Ciudad de Chihuahua se da continuidad al Programa Taxi Amigo, participando en los cursos los prestadores del servicio de transporte en autos de alquiler, habiendo concluido la sexta etapa el mes de noviembre de 2013 con la evaluación de los conductores donde se premiaron a 20 de ellos.
- En Ciudad Juárez, se continúa con el programa de capacitación de conductores con los temas Conduciendo Sin Estrés y Manejo a la Defensiva, capacitándose a 1 mil 493 operadores.
- En el Centro de Verificación de Emisión de Contaminantes, con el fin de tener un riguroso control y con base en el Programa de Revisión Ecológica, se practicaron 2 mil 632 revisiones ecológicas a unidades automotores que prestan el servicio de transporte público en sus diferentes modalidades.
- En la Ciudad de Chihuahua, con relación al Nuevo Sistema de Transporte Integrado VIVEBÚS, se tiene vigilancia monitoreada vía el Sistema de Posicionamiento Global GPS, que brinda información en tiempo real del manejo de las unidades del transporte colectivo, lo cual permite dar respuesta inmediata al usuario sobre los horarios y recorridos y recibir quejas con la consiguiente solución en forma puntual.
- Se realizan estudios en conjunto con la Coordinación Estatal de Protección Civil para la elaboración de manuales de procedimientos, para establecer los puntos de riesgo y vías alternas en incidencias por los recorridos de las rutas tanto en la troncal como en alimentadoras.

**2 mil 632**  
revisiones ecológicas  
practicadas a unidades  
automotores del  
servicio de transporte  
público.



## Transporte

- Se realizan operativos de supervisión de campo, del funcionamiento en el servicio de recargas de tarjetas de prepago, incrementando los puntos de servicio a sectores donde no existía.
- Igualmente, se realizó estudio de ocupación en todas las rutas alimentadoras con el fin de determinar la demanda por hora, ajustando la cantidad de unidades para brindar el mejor servicio posible, así como su frecuencia de paso entre unidades de cada ruta y al mismo tiempo elaborar un dictamen del uso de las tarjetas de recaudo.
- Con base en los resultados de los análisis de la demanda del servicio del transporte colectivo que se realizan, se han modificado 25 rutas, cubriendo en promedio 144 mil 133 validaciones diariamente.
- El Programa para Señalización de Paradas de Camión, se llevó a cabo de manera exitosa, al 100 por ciento de lo presupuestado con señalamiento gráfico vertical y en algunas partes se cubrió con los señalamientos que ya existían.
- Derivado de la ocupación temporal por parte del Estado de la ruta troncal del Sistema de Transporte Integral de la Ciudad de Chihuahua, fue constituida la empresa propiedad del Estado denominada Operadora de Transporte VIVEBÚS Chihuahua.
- Al efecto, se han realizado visitas de supervisión a los paraderos y terminales, brindando solución a deficiencias que se presentaban; para lo cual, fueron reparadas las puertas corredizas en un 50 por ciento, los baches en los carriles de ascenso y descenso, así como las fugas de agua en las tuberías de la refrigeración de las terminales norte y sur.
- En torno a los autobuses, diariamente se supervisa la carga de combustible y se brinda seguimiento a los servicios preventivos de mantenimiento, habiéndose puesto en funcionamiento 12 unidades que se encontraban inactivas por reparaciones menores, y reinstalándose el servicio de internet en algunos autobuses.
- Se solventó el desabasto de tarjetas de pago, distribuyéndose a partir de la administración de la ruta troncal, 38 mil 500 generales y 16 mil preferenciales. Del mismo modo, diariamente se vigila el adecuado funcionamiento de las 116 máquinas expendedoras de tarjetas y recargas de saldo.



## Desarrollo Científico y Tecnológico

En materia de financiamiento para la investigación, el Fondo Mixto CONACYT - Chihuahua, FOMIX, apoya proyectos que generen el conocimiento pertinente para dar respuesta a las necesidades científicas y tecnológicas de la entidad, atendiendo la formación de recursos humanos de alto nivel, así como la consolidación de los grupos de investigación y el incremento de la competitividad científica y tecnológica del sector académico y productivo del Estado de Chihuahua.



- El FOMIX ha financiado a más de 80 sujetos de apoyo que incluyen a empresas, instituciones de educación superior, centros de investigación, asociaciones y personas físicas; con 331 proyectos en las áreas de Cadena Alimentaria Agropecuaria, Desarrollo Industrial, Desarrollo Social, Educación, Salud, Medio Ambiente y Recursos Naturales, Desarrollo Regional, Desarrollo Urbano y Vivienda; con un monto total de 192 millones 302 mil 930 pesos.

- Como parte de las actividades del Programa de Estímulos a la Innovación, dentro de la Convocatoria 2014, se beneficiaron 29 proyectos con una bolsa de 160 millones de pesos. Además, se realizaron dos Talleres de Homologación de Criterios para la Evaluación de Propuestas del Programa de Estímulos a la Innovación.
- Se llevó a cabo el Foro Estatal de Resultados e Impactos Expo-Foro Chihuahua Vive Innovando, el cual tuvo como objetivo la difusión de resultados de investigaciones financiadas por el FOMIX.
- Se entregó el Premio Estatal de Ciencia, Tecnología e Innovación 2013, buscando reconocer e incentivar las actividades científicas, tecnológicas y de innovación que impactan significativamente el desarrollo de la entidad. En esta edición se premiaron siete áreas del conocimiento en las categorías de ciencia, tecnología e innovación, y un premio especial a la trayectoria científica y tecnológica, recibiendo un total de 54 postulantes.
- Se realizó la Semana Nacional de Ciencia y Tecnología, una actividad que se lleva a cabo en todo el país con el propósito de despertar el interés entre el público infantil y juvenil por estas disciplinas.
- Respecto a la Formación de Recursos Humanos, se otorgaron, a 63 jóvenes de Chihuahua, becas CONACYT - Gobierno del Estado de Chihuahua, en materia de Maestría y Doctorado, en 14 diferentes países, superando así la meta del año anterior de 28 becas otorgadas.

## Financiamiento para el Desarrollo

En la intensa búsqueda para que el Estado de Chihuahua mantenga un crecimiento económico, que lo consolide como una entidad altamente competitiva, se requiere que la administración de las haciendas públicas evolucione con celeridad, mediante la aplicación de instrumentos financieros innovadores que propicien la capacidad de crear suficiente infraestructura física, así como de estimular la inversión pública productiva.

**131 millones  
997 mil 235  
pesos**  
de recursos  
reservados para la  
entidad.

- Con el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C, Institución de Banca de Desarrollo; bajo la modalidad de Bono Cupón Cero, cuya fuente de pago es precisamente el importe o valor de redención del mencionado Cupón Cero, pagando únicamente el Gobierno del Estado los intereses correspondientes del crédito obtenido, a un plazo de 20 años. La situación que guardan los financiamientos con BANOBRAS son:
- Crédito simple, contratado el 21 de diciembre de 2011, por la cantidad de 1 mil 400 millones de pesos, con un saldo de 988 millones 933 mil 400 pesos, considerando el valor del Bono Cupón Cero en el mercado, que a septiembre de 2014 equivale a 411 millones 66 mil 600 pesos.
- Crédito simple, contratado el 3 de abril de 2012, por la cantidad de 1 mil 200 millones de pesos, con saldo de 856 millones 712 mil 400 pesos, considerando el valor del Bono Cupón Cero en el mercado, que a septiembre de 2014 equivale a 343 millones 287 mil 600 pesos.
- Estos créditos se contrataron por el Gobierno Federal, permitiendo fortalecer las operaciones al colocarse en el mercado primario; evitándose comisiones cobradas por intermediarios financieros.
- La asignación de recursos fue con base en la distribución proporcional del Fondo General de Participaciones de 2012, reservando para la Entidad recursos por la cantidad de 131 millones 997 mil 235 pesos, adquiriendo de esta manera Bonos Cupón Cero a 20 años, los cuales fueron la fuente de pago del principal de los financiamientos otorgados a través de la Banca de Desarrollo, a las entidades federativas, debiendo éstas cubrir los intereses correspondientes.

- Con base a lo anterior, el 2 de octubre de 2012 se celebró un Contrato de Apertura de Crédito Simple con la Banca de Desarrollo, por un importe de 665 millones 394 mil 50 pesos y el 4 de enero de 2013 fue firmado Convenio Modificatorio a éste, para establecer que el importe del crédito podría disponerse en una o varias ministraciones, a la fecha se ha utilizado la cantidad de 637 millones 14 mil 515 pesos.
- Para la construcción del proyecto Centro de Justicia Chihuahua, los recursos para adquirir un Bono Cupón Cero fueron aportados a la Secretaría de Hacienda por el Poder Judicial del Estado, potenciando así los recursos financieros mediante la contratación de uno o varios créditos, con un plazo de hasta 20 años; el 19 de diciembre del 2012, fue celebrado el Contrato de Apertura de Crédito Simple con la Banca de Desarrollo, por un importe de hasta 1 mil 20 millones de pesos.
- Se ha ejercido en su totalidad el financiamiento y a la fecha disminuyó el saldo a 743 millones 769 mil 720 pesos, considerando el valor del Bono Cupón Cero en el mercado, que a septiembre de 2014, representa 276 millones 230 mil 280 pesos.

Se ejerció en su totalidad el financiamiento y disminuyó el saldo a

**743 millones  
769 mil 720  
pesos.**