

Supervisa Santiago de la Peña instalaciones y unidades del JuárezBus previo al inicio de operaciones del BRT-1

El secretario general de Gobierno, Santiago de la Peña, supervisó personalmente los patios de resguardo "Sur" y "Aserraderos", estaciones y oficinas desde donde se coordinarán las operaciones de la línea 1 del JuárezBus, así como los nuevos camiones con que se dará el servicio a la población.

El recorrido en el que se hizo acompañar por el secretario de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), Jorge Chanez Peña, inició con la revisión física de las 40 unidades asignadas para la operación del BRT-1, que forman parte de una flotilla de 104 autobuses, que darán cobertura también en el BRT-2 y BRT-3 (pre-troncal Gómez Morín).

Ambos funcionarios evaluaron además el funcionamiento del nuevo túnel de lavado, que cuenta con 5 cepillos y puede limpiar vehículos sin límite de tamaño, además de ser ajustable en 2 alturas de paso de unidades de 2.60 y 4.10 metros, de acuerdo a las necesidades y configurable hasta con 2 programas de lavado. La infraestructura del túnel también cuenta con un sistema que permite reutilizar el agua.

Posteriormente el secretario general verificó las estaciones del BRT-1 ubicadas a lo largo de los boulevares Zaragoza y Juan Gabriel, donde corroboró el funcionamiento al 100 por ciento de las máquinas de recaudo, los validadores de tarjetas y los torniquetes.

"La gobernadora Maru Campos, está comprometida en brindar un sistema de transporte a la altura de lo que las y los juarenses se merecen. Ciudad Juárez pasará de no tener un solo BRT a tener tres en menos de un año y con esto, la modernización del transporte continua", señaló De la Peña.

Añadió que después de más de 40 años de abandono y omisiones en el sistema de transporte público de la frontera, hoy la Gobernadora le cumple a Ciudad Juárez: "Vamos a seguir trabajando para que cada día en Juárez, se consolide un mejor sistema de transporte".

Al término de la jornada, el representante del Ejecutivo sostuvo una reunión de trabajo con personal técnico y operativo de la OTV Juárez, para ultimar detalles en la estrategia de credencialización para el arranque del BRT-1.

Por el momento se tienen contempladas 4 ubicaciones para los "CAM móviles": Vesticentro Sucursal Henequén, Plaza Pejorza Zaragoza, S-MART Libramiento y Home Depot Torres. Esto se suma a los 2 "CAM" fijos en las estaciones Aserraderos y Tecnológico, junto con dos equipos adicionales que ya se encuentran listos para habilitarse en caso de que la demanda lo amerite.

Asimismo, se verificó el edificio que albergará las oficinas de la Dirección de Transporte Zona Norte y de la Operadora de Transporte (OTV) Juárez, instalaciones que contarán con un centro de control de mando (video wall) para monitorear las unidades del JuárezBus.

Durante estas actividades se contó con la presencia de la diputada local Joss Vega, presidenta de la Comisión de Obras, Servicios Públicos, Desarrollo y Movilidad Urbana en el Congreso del Estado de Chihuahua, y del también diputado local Guillermo Ramírez.

"2024, Año del Bicentenario de la Fundación del Estado de Chihuahua."